

АВТОЛИЗИНГУ ПОДКАЧАЮТ КОЛЕСА

ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ПОКАЗАЛ РЕЗУЛЬТАТЫ ХУЖЕ ОЖИДАНИЙ РЫНКА И СОКРАТИЛСЯ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2015 ГОДА ПОЧТИ НА ЧЕТВЕРТЬ ПОСЛЕ РОСТА (+19%) ЗА АНАЛОГИЧНЫЙ ПЕРИОД ПРОШЛОГО ГОДА. ЭКСПЕРТЫ РЕЙТИНГОВОГО АГЕНТСТВА RAEX («ЭКСПЕРТ РА») КОНСТАТИРУЮТ, ЧТО ГОСПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО АВТОЛИЗИНГА ВО ВТОРОМ КВАРТАЛЕ 2015 ГОДА АКТИВИЗИРОВАЛА СДЕЛКИ (ОКОЛО 12% ОБЪЕМА НОВОГО БИЗНЕСА С АВТОМОБИЛЯМИ ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ В РАМКАХ ГОСПРОГРАММЫ), НО НЕ СМОГЛА ВОССТАНОВИТЬ ПРОШЛОГОДНИЕ ОБЪЕМЫ СЕГМЕНТА. В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ СТАЛО ИЗВЕСТНО, ЧТО НА ПРОДЛЕНИЕ ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОГО АВТОЛИЗИНГА ПЛАНИРУЕТСЯ ДО КОНЦА ГОДА ВЫДЕЛИТЬ ЕЩЕ 1,5 МЛРД РУБЛЕЙ. ДАРЬЯ СИМОНОВА

Эксперты рейтингового агентства RAEX («Эксперт РА») поясняют, что причинами низких результатов на рынке автолизинга за полугодие послужили сжатие экономики России и рост стоимости фондирования, которые привели к сокращению спроса на лизинг со стороны малого и среднего бизнеса и замораживанию лизингодателями сделок в первом квартале 2015 года. В результате сжатие автолизинга сказалось на количестве лизинговых сделок: за первое полугодие 2015 года на рынке было заключено всего около 55 тыс. сделок по автолизингу, тогда как годом ранее — более 77 тыс. сделок.

Генеральный директор компании Carcade Алексей Смирнов поясняет, что программа льготного лизинга стартовала 15 мая, хотя первоначально ее запуск анонсировался Минпромторгом с 1 апреля. «На 30 сентября можно говорить о том, что программа завершена, так как лимит бюджетных средств, предусмотренных на ее реализацию, уже полностью выбран. Первоначально на программу было выделено 2,5 млрд рублей, в августе заявлено о предоставлении еще 1 млрд рублей дополнительно (хотя, по информации „Ъ“, эти средства еще не посту-

пили. — **БГ**). Более двух третей всех сделок по госпрограмме заключили топ-5 компаний, в число которых входит и Carcade. За четыре месяца мы передали клиентам 1,8 тыс. автомобилей со скидкой 10% от стоимости, обеспечив лизингополучателям суммарную экономию 250 млн рублей», — сообщил господин Смирнов.

По словам Евгения Колесова, начальника отдела маркетинга и развития компании «Балтийский лизинг», с самого момента запуска программы льготного лизинга Минпромторгом была организована понятная система выборки лимита, что позволило лизинговым компаниям предлагать программу клиентам с уверенностью получения субсидии от государства. «По предварительной информации, объем сделок, заключенный до конца сентября, должен полностью закрыть планируемый объем предоставленного субсидирования программы в размере 3,5 млрд рублей. Только компания „Балтийский лизинг“ в конце сентября получила 203 млн рублей возмещения предоставленных субсидий за летние месяцы этого года. Всего операторами программы выступают более 40 лизинговых компаний по всей стране. Наибольшая активность приходится на

20 из них, заключивших более 100 договоров лизинга с предоставлением субсидии. Одновременно наблюдается высокая консолидация сделок по программе: так, топ-7 лизинговых компаний, активных участников программы, заключили более 82% всех сделок», — рассказывает господин Колесов.

Старший вице-президент автофинансовой компании «Европлан» Александр Михайлов сообщил, что «Европлан» за четыре месяца работы (с 15 мая по 21 сентября) по госпрограмме субсидирования заключил 4011 договоров лизинга автомобилей с общей суммой скидки (за счет субсидий) 557 млн рублей. «Суммарная стоимость профинансированных по программе автомобилей составила 5,6 млрд рублей», — пояснил он.

Впрочем, далеко не все лизингодатели удовлетворены условиями программы.

К сожалению генерального директора ООО «Лентранслизинг» Дмитрия Виноградова, программа вышла крайне несправедливой, так как, удовлетворяя интересы российских производителей транспорта, потребителей транспорта и крупнейших лизинговых компаний, эта программа в силу ограничений абсолютно не распро-

страняется на лизингодателей с меньшими объемами бизнеса, региональные и несетевые лизинговые компании, ведь условие о наличии 100 договоров лизинга автотранспорта в год могут выполнить далеко не все операторы рынка.

«Интересно, что через Объединенную лизинговую ассоциацию наша компания пыталась выяснить, чем вызван именно такой выбор лизинговых компаний — участников программы. Ответ был следующего содержания: данная программа разрабатывалась для компаний, которые могут обеспечить большой объем продаж производителям транспорта. Но при этом абсолютно не берется во внимание, что от количества операторов программы больших или маленьких, общий объем приобретаемого и передаваемого в лизинг транспорта, не изменится, а за счет сокращения конкурирующих лизинговых компаний — качество предоставляемой услуги ухудшится, а стоимость услуги увеличится», — подчеркивает господин Виноградов.

ХОРОШО, НО МАЛО Участники рынка в один голос говорят об эффективности программы, но при этом критикуют ее за ряд недочетов, устранив которые, она была бы полезнее.

Евгений Колесов считает, что с точки зрения процедуры работы программа сформирована очень просто и в то же время качественно. «В программу изначально отобрано ограниченное количество операторов — лизинговых компаний, соответствующих критериям опыта работы на рынке и надежности. Фактически для клиента получилась простая и удобная процедура, когда непосредственно субсидию получает клиент, а вся работа по взаимодействию с Минпромторгом легла на операторов программы — уполномоченные лизинговые компании. В большинстве ранее действовавших региональных программ субсидирования по лизингу заявление на субсидии готовил сам получатель. Это было затруднительно как для клиента, который непосредственно получал субсидию, так и для государственного органа, оформлявшего процесс субсидии, когда приходилось работать с большим количеством различных контрагентов. Первое и самое основное, что хотелось бы добавить в программу, — это увеличение лимитов, чтобы хватило для активной работы до конца года. Считаю, что увеличение суммарного лимита по программе льготного лизинга до 5 млрд рублей закрыло бы потребности рынка по данному направлению. → 23



АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОЛУЧИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДЕНЬГИ ОТ ГОСУДАРСТВА В КАЧЕСТВЕ ПОДДЕРЖКИ