

# путешествие с часами

— В ожидании начала ралли машины выстроены на показ, как в автомобильном музее или в гаражном кооперативе



— И «Порше», и «Ягуары» сегодня несут логотип часовой марки Zenith



путешествии Хемингуэя и Фицджеральда по дорогам Франции в открытой машине, которое закончилось ливнем и простудой, и соглашаюсь с ним. В прошлом году часовым партнером Tour Auto была марка Hublot, в этом году официальным хронометристом 24-й гонки стала марка Zenith. — Мы здесь надолго, — говорит президент Zenith Альдо Магада. — Жан-Клод Бивер, который теперь командует всем часовым подразделением LVMH, считает, что мы лучшая кандидатура для участия. — Еще бы, — подхватываю я. — У вас ведь есть знаменитый механизм для хронографа El Primero. — Когда говорят о Zenith, всегда вспоминают El Primero, — пожимает плечами Магада, — я всегда этому рад, но все же думаю: если бы у вас спросили, что такое Ferrari, вы разве ответили бы: «Там восемь цилиндров!». — Таким мотором можно гордиться. — Наш работает 24 часа в сутки и 365 дней в году. Потому что в свое время часовые мастера сделали то, что сейчас пытаются делать автоконструкторы, — производить моторы, обладающие наибольшей мощностью при наименьшей затрате энергии. В гонке 2015 года Альдо Магада сам сел за руль гоночного автомобиля. Вместе с ним машину вел известный часовщик и не менее известный автолюбитель Даниэль Спадини. Второй зенитовский экипаж составили Феликс Баумгартнер (тот самый, который прыгнул с парашютом с 39 км и пролетел их по часам Zenith за 4 минуты и 19 секунд) и часовщик Доминик Вананги на Mercedes 300SL 1. Магада и Спадини рулили знаменитым болидом Jaguar Type E 1964 года. Впервые он был представлен на этом же самом месте в 1961 году — на последнем парижском автомобильном салоне, который проводился в Большом дворце. На следующий год на мануфактуре в Ле-Локле начали разработку не менее знаменитого зенитовского калибра El Primero. — Вы не боитесь заболеть гонками? — спрашиваю я президента Zenith. — Начнете коллекционировать машины, сбегать из своего кабинета на трассу. Что скажут в LVMH? — Да, опасное дело, — вздыхает Альдо Магада, — но пусть лучше все болеют нашими часами. Мы выпустили к гонкам El Primero Chronomaster 1969 Tour Auto Edition с механизмом, открытым на 11 часах, он напоминает открытый мотор гоночной машины. Магада и Спадини на красном Jaguar оказались в итоге в третьей-четвертой десятке. Вполне почетный результат среди 230 конкурентов, тем более что в часах на этой гонке никто не оспаривал первое место Zenith и El Primero.

— Новые часы Zenith El Primero Chronomaster 1969 Tour Auto Edition выпущены по случаю первого участия швейцарской марки в исторической французской гонке. Они оснащены мануфактурным механизмом El Primero 4061 с кремниевым элементом спуска. Это хронограф с центральной стрелкой, колонным колесом и автопод-задом. 12-часовой и 30-минутный счетчики расположены на 6 часах и 3 часах соответственно, циферблат также имеет тахиметрическую шкалу. Стальной корпус 42 мм, лимитированная серия в 500 экземпляров



— Часовщики считают, что механизмы их часов прочнее автомобильных моторов, спрятанных за решеткой капота

