

тическими выкладками законодателей, а реальными потребностями экономически активного населения нашей страны, представителей бизнеса и власти», — видит цель эксперт.

Отличным показателем, замечает Екатерина Теплухина, является тот факт, что на подобных федеральных событиях все активнее стало выделяться и присутствовать биотехнологическое направление разработок, которое привлекает внимание к таким проектам и помогает им развиваться. «Вопрос государственной поддержки в области медицинской и фармацевтической промышленности в условиях импортозамещения приобретает еще большую актуальность и значимость. Совместно с частными инициативами это поможет активнее стимулировать развитие отрасли внутри страны», — считает гендиректор венчурного фонда.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ Подготовка ПМИФ проходит за счет средств городского бюджета в рамках государственной программы «Развитие промышленности, инновационной деятельности и агропромышленного комплекса в Санкт-Петербурге» на 2015–2020 годы. В рабочую группу входит около 20 человек — работников комитета по промышленной политике и инновациям и привлеченных сотрудников.

В этом году мероприятие впервые базируется на площадке нового конгрессно-выставочного центра «Экспофорум», за счет чего будут расширены и дискуссионная зона, и выставка объектов инновационной инфраструктуры города.

ПМИФ традиционно проходит совместно с форумом «Российский промышленник», на котором представлены инновации в промышленной сфере. В этом году параллельно состоится Петербургский международный газовый форум, на нем будут представлены инновации в газовой отрасли. От культурной программы в связи с общей тенденцией к снижению затрат бюджета было решено отказаться.

Участие в форуме на протяжении последних лет бесплатное. В 2011 году ПМИФ посетили 13 тыс. человек, в 2012 году — 14 тыс. В 2013 и 2014 годах количество участников колебалось в этом же диапазоне. Ежегодно форум посещает не менее 200–300 иностранных экспертов из 15–17 стран мира. В прошлом году здесь работали 95 журналистов из 52 СМИ, в том числе иностранных. В этом году ожидания примерно такие же.

НАДЕЖДА НА МОЛОДОСТЬ В целом организаторы надеются на большое внимание к форуму молодежи, так как именно она является основной движущей силой инноваций. «Будут презентации различных технологических проектов как со стороны вузов, так и компаний. Обязательно состоятся презентации новых стартапов экспертной комиссии. Будут конкурсы и бизнес-кейсы. К тому же в этом году мы впервые проведем программу „Зритель“ для старшеклассников и студентов вузов, в рамках которой они смогут посещать любые мероприятия форума и выставку», — рассказали в комитете по промышленной политике и инновациям Петербурга, курирующем мероприятие.

Важное тематическое направление, которое не было достаточно представлено в предыдущие годы и которое хотели бы видеть эксперты в этот раз, — это вопрос формирования инновационного интеллек-

та. «Известно, что форсайт-проекты, о которых часто упоминают на петербургском форуме преимущественно в связи с вузовской подготовкой будущего научного резерва, ориентированы не только и не столько на получение нового знания, сколько на развитие неформальных взаимосвязей между имеющимися научными данными и между самими вовлеченными в процесс участниками. Вопрос поиска неформальных связей — основополагающий», — говорит Андрей Черногоров.

Проблема большинства современных руководителей научных предприятий, по его мнению, — это так называемая слепота погружения, когда в связи с перегрузкой информационного поля человек не может посмотреть на задачу со стороны и увидеть новые, нестандартные пути ее решения. «Развитие творческих, пассионарных качеств в современных ученых — это приоритетная задача российской науки и бизнеса (как частного, так и реализуемого госкомпаниями) в непростой период санкционной политики», — утверждает господин Черногоров.

Кроме того, он надеется, что резолюционная часть форума будет включать в себя разработку и презентацию для широкой общественности единой конкурентной карты уже существующих российских аналогов инновационной иностранной продукции по всем ключевым отраслям и рынкам России. «На форуме важно представить импортозамещение не только как инструмент финансовой экономики и политических хитросплетений, но и как фактор, благотворно влияющий на развитие наукоемких отраслей в стране, на появление колоссального количества новых рабочих мест для интеллектуальных профессий», — поясняет эксперт.

ИТОГИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ На форуме в 2011 году была заключена декларация между представителями фонда «Сколково» и ректорами ключевых вузов, достигнуты соглашения о сотрудничестве между компанией «1С» и правительством города, ОАО «Звезда» и компанией FEV GmbH.

В 2012 году были подписаны соглашения, направленные на развитие инноваций: технопарк «Ингрия» и ММВБ IPO-Board подписали документ о развитии проекта «Рынок инноваций и инвестиций» Биржи, а также информационно-торговой системы IPOboard, представляющих собой совокупность финансовых инструментов, механизмов и технологий. Университет информационных технологий, механики и оптики заключил соглашение с Агентством стратегических инициатив о создании центра социальных инноваций.

В прошлом году на форуме было подписано пять соглашений, направленных на развитие студенческих инноваций: о программе совместных исследований в области биомедицины — между Петербургской химико-фармацевтической академией и Университетом города Турку, а также соглашение между Политехническим университетом, ИТМО и «Технопарком Санкт-Петербурга» и другие.

«Может, здесь нет миллиардных контрактов, но вы не найдете более сплоченной сферы, нежели инновационная: тут „все свои“ и все работают в одном направлении», — комментируют в комитете по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга. ■

ВОДОРОДНО-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ЗАВТРА НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ МИРОВЫХ АВТОСАЛОНОВ И ВЫСТАВОК УЖЕ ДАВНО СТАЛИ КОНЦЕПТ-КАРЫ, В КОТОРЫХ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОМПАНИИ ВОПЛОЩАЮТ ЭЛЕМЕНТЫ ТЕХНОЛОГИЙ И ДИЗАЙНА СВОИХ БУДУЩИХ МОДЕЛЕЙ. И ЕСЛИ ДЛЯ ДЕМОНСТРАЦИИ БЛИЗКОГО К СЕРИЙНОМУ ОБРАЗЦА ДЛЯ ЛОКАЛЬНОГО РЫНКА АВТОГИГАНТЫ ВЫБИРАЮТ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ГОРОД (ЖЕНЕВУ, НЬЮ-ЙОРК, ШАНХАЙ), ТО КОНЦЕПТЫ, ПРИЗВАННЫЕ ОТРАЗИТЬ ГЛОБАЛЬНОЕ ВИДЕНИЕ БУДУЩЕГО, МЕЛЬКАЮТ ПРАКТИЧЕСКИ НА ВСЕХ КРУПНЫХ ВЫСТАВОЧНЫХ ПЛОЩАДКАХ. ДМИТРИЙ БЫКОВ

Мнения о том, как будет выглядеть в отдаленной перспективе автомобиль, разнятся не только у производителей, но и у экспертов отрасли. В силу этого идеальную модель личного автотранспорта будущего создать затруднительно, но сформировать образ некоего автомобиля-консенсуса все же можно.

КОЛЕСО И МИР БУДУЩЕГО Опрошенные эксперты отрасли склонны полагать, что у автомобиля в обозримом будущем, несмотря на фантастические гипотезы, сохранятся колеса.

«Все-таки колесо — это оптимальное средство взаимодействия автомобиля с асфальтом. А асфальт, как мы знаем, особенно по опыту России, не всегда ровный. Здесь любая замена колеса на другую опору автомобиля вызовет массу проблем. Колесо ведь изобрели шесть тысяч лет назад, и оно до сих пор используется», — рассуждает генеральный директор аналитического агентства «AutoDealer-СПб» Михаил Чаплыгин.

По крайней мере, в ближайшем будущем машины от колеса не избавятся, соглашается с ним принципал и член правления российского офиса Roland Berger Strategy Consultants Эдуард Черкин. «С развитием автоматического движения в более далекой перспективе, когда оно станет надежным, будут повышаться скорости передвижения. Это может привести к тому, что магистрали будут доступны в беспилотном режиме с другим сцеплением. Но без колес не на магистралях — это слишком далекое будущее», — полагает эксперт.

Между тем, по мнению ведущего аналитика агентства «Автостат» Дмитрия Ярыгина, вполне реально, что в будущем автомобили, какими мы их видим сейчас, уйдут на второй план. Уже сегодня во многих городах стоит острая проблема, связанная с большим количеством машин, люди часами стоят в пробках, замечает он, и одним из возможных решений данной проблемы может стать летающий транспорт — еще не самолет, но уже и не автомобиль. → 16



КАКИМИ БЫ ФАНТАСТИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ НИ ОБЛАДАЛИ КОНЦЕПТЫ, ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ИМИ БУДЕТ ЧЕЛОВЕК. ИМЕННО ЭТО, КАЖЕТСЯ, СДЕРЖИВАЕТ ВООБРАЖЕНИЕ ЭКСПЕРТОВ В МЕЧТАХ О МАШИНЕ «ФУТУРО»