



АЛЕКСАНДР КОРЖОВ

ПЛАНЫ ПО ОБНОВЛЕНИЮ МОДЕЛЬНОГО РЯДА В 2015–2016 ГОДАХ ЗАЯВИЛИ ВСЕ ОСТАВШИЕСЯ В РЕГИОНЕ АВТОЗАВОДЫ. ЗАВОД FORD В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ УЖЕ ЗАПУСТИЛ ПРОИЗВОДСТВО НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ MONDEO И ОБНОВЛЕННОГО FOCUS

Заводы по производству легковых автомобилей в Петербурге и Ленинградской области в 2014 году, согласно данным ЕГРЮЛ, показали убытки и снижение прибыли. По итогам семи месяцев текущего года в стране было продано на 35,3% автомобилей меньше, чем за тот же период годом ранее — 913,2 тыс. машин. Однако, несмотря на отрицательную динамику реализации, автосборочные производства могут улучшить свои финансовые показатели в 2015 году.

**ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ** Завод Ford во Всеволожске Ленинградской области в прошлом году уменьшил чистую прибыль в 6,7 раза, до 126 млн рублей, выручку — в 2,2 раза, до 18 млрд рублей. В 2015 году завод уже запустил производство нового поколения Mondeo и обновленного Focus.

Петербургскому заводу корейского концерна Hyundai в прошлом году удалось увеличить выручку на 7,1% — до 85,4 млрд рублей, но чистая прибыль предприятия снизилась в 7,5 раза, до 808 млн рублей. Завод корейской компании в 2016 году намерен начать выпуск кроссовера Creta.

Автозавод Nissan в Петербурге получил убыток в размере 1,7 млрд рублей. Тем не менее это на 37,3% меньше убытка за 2013 год. Выручка предприятия выросла на 21,8% и достигла 152,03 млрд рублей. В планах завода на текущий год — запуск производства кроссовера Qashqai.

Финансовых показателей петербургского завода Toyota в открытых источниках нет (предприятие является филиалом московского ООО «Тойота Мотор»). Чистая прибыль головной компании по итогам 2014 года сократилась в 2,1 раза — до 4,02 млрд рублей, выручка выросла на 7,7%, до 248,6 млрд рублей. Завод планирует начать серийную сборку кроссовера RAV4 в 2016 году.

General Motors в Петербурге в 2014 году получил 4,8 млрд рублей чистого убытка, снизив показатель на 9,5% по сравнению с 2013 годом. Выручка автозавода сократилась на 38,3% и составила 23,6 млрд рублей. Производство автомобилей завод закончил в июне этого года, решение о консервации предприятия (согласно официальной версии. — **BG**) было принято GM

в связи с неблагоприятной ситуацией на российском автомобильном рынке.

Первые семь месяцев 2015 года в плане продаж оказались непростыми для всех автопроизводителей, чьи заводы расположены в городе и области. Так, Nissan продал на 39,1% автомобилей меньше, чем за аналогичный период прошлого года — 55,8 тыс. машин, Toyota снизила продажи на 36,9%, до 56,7 тыс. штук, Ford — на 52%, до 17,2 тыс. машин.

Показатели продаж Hyundai и Kia за семь месяцев выглядят более оптимистичными, однако и они просели на 11,9 и 18% соответственно (91,7 и 89,6 тыс. автомобилей).

**ШАНСЫ НА РОСТ** Несмотря на небольшое сокращение производства на каждом из предприятий по итогам 2015 года, их показатели по выручке и прибыли могут вырасти за счет изменения цен на продукцию, считает генеральный директор агентства «Auto-Dealer-СПб» Михаил Чаплыгин.

«Каждый из трех петербургских заводов выпустит как минимум по 20 тыс. новых моделей. Естественно, это скажется на выручке. То же самое и с Ford. Постепенно спрос на модели, выпускаемые во Всеволожске, начнет расти, тем более по сравнению с началом 2015 года, отсюда и возможный рост финансовых показателей», — поясняет он.

По словам эксперта, текущий год станет годом низкой базы как для производителей, так и для дилеров, поэтому показатели производства и продаж автомобилей в 2016 году на фоне нынешнего могут быть выше.

«Вопрос с финансовыми показателями сложнее: непонятно, как будет себя вести российский рубль в следующем году, какой будет цена барреля нефти, как это все будет отражаться на издержках заводов. Но стоит отметить, что планы Nissan и Hyundai по экспорту продукции вполне возможно положительно скажутся на финансовых итогах развития предприятий», — предполагает господин Чаплыгин.

При этом он указывает на то, что даже в непростых экономических условиях ни один из заводов города и области не пойдет по пути GM, законсервировавшего

# НЕРАВНОМЕРНЫЙ ХОД

## ПРОДАЖИ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ В 2014 ГОДУ СОСТАВИЛИ ОКОЛО 2,5 МЛН ШТУК, СНИЗИВШИСЬ ПО СРАВНЕНИЮ С 2013 ГОДОМ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10%. В 2015 ГОДУ СНИЖЕНИЕ РЫНКА ПРОДОЛЖИЛОСЬ ЕЩЕ БОЛЕЕ ИНТЕНСИВНО, ВКУПЕ С КУРСОВЫМИ ВАЛЮТНЫМИ КОЛЕБАНИЯМИ ЗАСТАВИВ АВТОКОНЦЕРНЫ КОРРЕКТИРОВАТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛАНЫ НА СВОИХ ЗАВОДАХ В СТРАНЕ И ЦЕНОВУЮ ПОЛИТИКУ. ДМИТРИЙ БЫКОВ

свои мощности в Петербурге. «Сегодня уже стало понятно, что уход GM из России продиктован не столько экономикой, сколько политикой, иначе зачем переносить часть производства в соседнюю Белоруссию? Какое-то время считалось, что решения закрыть завод можно ожидать от Ford. Но компания в тот же момент, когда GM заявил об уходе из страны, сформировала новую стратегию развития бизнеса в России», — отмечает эксперт.

Продажи Ford растут каждый месяц по отношению к предыдущему, заработал завод по производству двигателей в Татарстане, и все это, по мнению Михаила Чаплыгина, говорит о том, что Ford не пойдет по пути GM. Остальные три петербургских завода — Toyota, Nissan и Hyundai — продолжают развивать производства.

**ХУЖЕ БЫТЬ МОЖЕТ** Директор аналитического агентства «Автостат» Сергей Целиков напоминает, что объемы производства снижаются у всех заводов не одинаково. У Hyundai и Kia они остались почти на уровне прошлого года, у Ford и Toyota произошло существенное снижение. «Скорее всего, по итогам 2015 года финансовые показатели будут хуже, чем в 2014 году — и по выручке, и по прибыли, но у каждого производителя по-своему», — считает он.

Выпуск новых моделей, отмечает эксперт, позволяет загружать производственные мощности и способствует удержанию доли на рынке. «То, что Nissan запускает Qashqai — очень хорошо. Toyota собирается начать серийное производство RAV4 на своем заводе — тоже хороший ход, так как у нее пока на предприятии в России производится всего одна модель. А, например, у Ford 98,9% всех автомобилей, представленных на российском рынке, — местной сборки», — рассуждает господин Целиков.

Во втором полугодии, по оценке руководителя «Автостата», произойдет стабилизация рынка на нижнем уровне. «Роста ожидать рано, восстановление автомобильного рынка зависит от восстановления экономики. Должны произойти политические события, тогда рынок двинется из состояния неустойчивого равновесия в какую-либо сторону», — полагает он.

Однако, подчеркивает аналитик, явно-го вектора пока нет, и хуже быть может. Правда, солидарен он с Михаилом Чаплыгиным, автозаводы в ближайшее время вряд ли будут закрываться: в случае с GM были значимы и экономика, и политика, другие же производители уже объявили о своих намерениях продолжать бизнес в России.

**ПОЛИТПРОГНОЗ** Председатель городского комитета по промышленной политике и инновациям Максим Мейксин в августе прогнозировал сохранение объема выпуска автомобилей в Петербурге в 2015 году на уровне прошлого года — около 360 тыс. машин.

В 2016 году, отмечал он, ожидается увеличение производства, особенно во второй половине года. В первой половине будущего года председатель комитета прогнозировал восстановление объема производства на уровне 2013 года, а затем — рост в районе примерно 10% по сравнению со вторым полугодием 2015 года.

Среди факторов, которые могут поддержать рынок, господин Мейксин указывал программу утилизации и отложенный спрос. «Все понимают, что циклические сложности есть в любой стране, поэтому автопроизводители готовы финансировать даже возможные убытки, но они не собираются никуда уходить», — подчеркнул председатель профильного комитета отрасли.

Всего на территории Петербурга работают три завода по производству легковых автомобилей. Завод Hyundai начал работу в сентябре 2010 года и выпускает модели Hyundai Solaris и Kia Rio. Автозавод Nissan открылся в июне 2009 года, в настоящее время собирает модели Teana, X-Trail, Murano и Pathfinder. Toyota запустила свой завод в конце декабря 2007 года, он осуществляет сборку модели Camry. GM ввел в эксплуатацию завод в ноябре 2008 года и прекратил производство в июне 2015 года. Предприятие выпускало модели Opel Astra и Chevrolet Cruze, крупноузловым методом — Chevrolet TrailBlazer, Tahoe и ряд моделей Cadillac. Завод Ford во Всеволожске заработал в 2002 года, в настоящее время выпускает автомобили Focus и Mondeo. ■