Jaguar XE: модель идеального старт-апа

СПОРТИВНЫЙ СЕДАН JAGUAR XE – УДИВИТЕЛЬНЫЙ ПРИМЕР ПРЕМИАЛЬНОГО АВТОМОБИЛЯ, СОЗДАННОГО ДЛЯ МАКСИМАЛЬНО ШИРОКОЙ И ОДНОВРЕМЕННО МАКСИМАЛЬНО РАЗНООБРАЗНОЙ АУДИТОРИИ. СВОЙСТВЕННЫЕ БРИТАНСКИМ МОДЕЛЯМ ШИК, ПОРОДИСТОСТЬ И ЭЛЕГАНТНОСТЬ ПОМНОЖЕНЫ В JAGUAR XE НА ИЗЯЩНОСТЬ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЙ, РЕВОЛЮЦИОННОСТЬ КОНСТРУКЦИИ И ИННОВАЦИОННЫЙ ВЫБОР МАТЕРИАЛОВ, А ТАКЖЕ НА НЕСВОЙСТВЕННУЮ ДЛЯ КОНКУРЕНТНЫХ ОБРАЗЦОВ ЭТОГО СЕГМЕНТА БОГАТУЮ ОСНАЩЕННОСТЬ. JAGUAR XE – АВТОМОБИЛЬ ВЫСОКИХ И НОВЕЙШИХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ, АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПРОГРЕССИВНЫХ, ОТКРЫТЫХ И ТВОРЧЕСКИХ НАТУР, ЖИВУЩИХ ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС, НО С ХОРОШИМ ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ.

XE – самый передовой, экономичный и совершенный спортивный седан, выпущенный под маркой Jaguar, на сегодняшний день

ЛЕГКОСТЬ БЫТИЯ

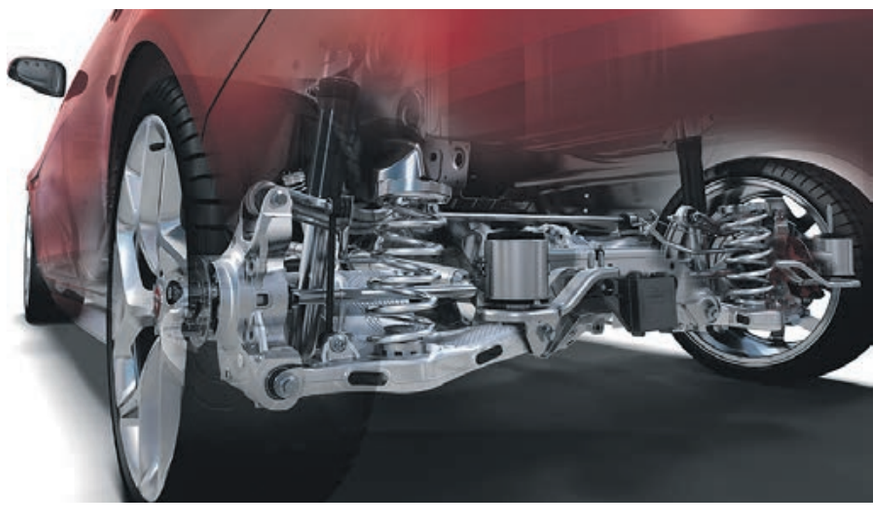
Основатель компании Jaguar Уильям Лайонс был уверен в том, что лишь автомобилю под силу вызывать подлинное чувство восхищения и что «из всех человеческих творений автомобиль ближе других к живому существу». Jaguar XE с его идеальными пропорциями обладает динамичным экстерьером даже в те моменты, когда автомобиль полностью статичен. Новый седан производит впечатление поистине спортивного автомобиля. И конечно, стать Jaguar видна в каждом его дюйме. Однако притягательность Jaguar XE не сводится к одним внешним эффектам. Грациозные и динамичные формы спортивного седана служат продолжением «достойного содержания», складывающегося из современных технологий, инженерных находок, первоклассных материалов и традиций качества. XE – самый передовой, экономичный и совершенный спортивный седан, выпущенный под маркой Jaguar, на сегодняшний день. XE – первый серийный автомобиль, созданный на базе совершенно новой модульной архитектуры Jaguar с использованием различных материалов, включая переработанный алюминий, высокопрочную сталь и магний. Такая платформа обеспечивает идеальную развесовку 50:50, великолепные ходовые качества, управляемость, а также отличные показатели экономии топлива и безопасности. Именно новой платформой седана, значительная часть которого выполнена из алюминия, объясняются многие его достоинства. Благодаря новой платформе конструкторы смогли придать автомобилю идеальные пропорции: динамический силуэт со смещением пассажирской кабины к задней части седана, короткий передний и увеличенный задний свес. Кроме того, особенности модульной архитектуры обеспечивают XE низкую посадку и утонченный профиль в стиле купе F-Type. И все же легкость, обусловленная использованием крылатого металла, пожалуй, главное в конструкции седана.

Jaguar всегда занимал лидерские позиции в работе с алюминием. Причем еще в те времена, когда компания называлась Swallow Sidecar и славилась своими мотоколясками, отличавшимися благодаря алюминиевым панелям завидной долговечностью. Вот и 70% панелей XE сделано из алюминия. Среднеразмерный седан Jaguar содержит в себе больше алюминиевых элементов, чем любой конкурент. Обычно легкость считают главным достоинством алюминия. Но оно отнюдь не единственное. Преимуществом крылатого металла (скажем, над карбоном) еще и в том, что его можно перерабатывать бесконечное количество раз. Показательно, что 75% алюминия, произведенного с 1888 года, используется и поныне. При переработке алюминия затрачивается лишь 5% от энергии, требуемой для отлива заготовки из полностью нового металла. Алюминий отличают, кроме того, универсальность, простота в обработке, антикоррозийные свойства. Наконец, крепость, которую приобретают сплавы на основе алюминия, позволяют достичь невероятных показателей жесткости конструкции на скручивание. У XE она равна 22 000 Нм/град. XE стал самым прочным среди когда-либо созданных компанией моделей. Корпус каждого Jaguar является произведением инженерного искусства. Для соединения отдельных частей применяются суперсильный клей и специальные клепки, которые запрессовываются в металл под давлением 5–10 тонн в зависимости от толщины материала. Технологии Jaguar по использованию алюминия и соединению деталей при помощи заклепок во многом аналогичны тому, что применяются в аэрокосмической индустрии. Именно с помощью таких технологий и удается получить корпус, превосходящий по прочности стальную конструкцию, но заметно уступающий ей в массе. Стойкость автомобиля подтверждена в результате программы испытаний, включающей 70 краш-тестов целого автомобиля и 20 краш-тестов отдельных частей. Инновационная конструкция XE, кроме всего прочего, позволяет устанавливать продвинутую систему шасси и топливные баки большего объема.

СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ

С характерным спортивным профилем Jaguar XE производит впечатление автомобиля, в любой момент готового сорваться в спурт, даже если он мирно стоит на парковке. Динамические характеристики Jaguar имеют солидную техническую базу, которая всегда служила залогом спортивных достижений. Вот и энергичный нрав XE определяется не только запросами целевой аудитории, но в первую очередь особенностями его конструкции. Дело в том, что старт проекту XE был дан в тот момент, когда дизайнеры уже вовсю работали над макетами спорткара F-TYPE. Неудивительно, что в новом седане не только чувствуется аура гоночного автомобиля, но и сохранены некоторые детали (в частности, воздуховоды и рулевое колесо), а также использованы многие инженерные наработки. XE стал первой моделью марки, аэродинамика которой полностью выверена с помощью компьютерных программ (CFD). 1200 виртуальных испытаний и 4 миллиона часов вычислений обеспечили XE самый низкий среди всех Jaguar коэффициент аэродинамического сопротивления: Cx=0,26. Высокий уровень динамики XE был бы невозможен без подвески Integral Link. Подобный тип конструкции отличается невероятной крепостью, жесткостью и отзывчивостью, а потому, как правило, применяется в сегменте высокоскоростных автомобилей. Инженеры Jaguar смогли усовершенствовать этот тип подвески, который в первую очередь стал использоваться на модели F-Type, а затем и на новом седане XE. Для снижения массы конструкции использовалось большое количество алюминиевых элементов и деталей, изготовленных при помощи технологии полого литья. Спортивная подвеска Integral Link позволила найти оптимальный баланс между остротой управления и комфортом передвижения. Это одна из тех веских причин, по которой вождение XE оказывается столь увлекательным.

Водителю седану XE в удовольствие не только разгоны, но и маневры. Это первый Jaguar, оснащенный системой рулевого управления с электроусилителем. Она гарантирует водителю моментальный отклик, адаптируясь к скоростному режиму. Система управления также учитывает уровень откоса дороги, сохраняя курс автомобиля, и, кроме того, позволяет сократить выбросы CO^2 на 3% для бензиновых и на 2% для дизельных двигателей. Важную роль в том, как ведет себя Jaguar XE на дороге, играет система динамического распределения крутящего момента на колеса. Эта система помогает смягчить эффект недостаточной управляемости благодаря направлению тормозного усилия напрямую к внутренним колесам, что удерживает автомобиль на оптимальной траектории при вхождении в повороты. Водитель XE всегда может выбрать оптимальный для себя режим движения благодаря еще одной инновационной разработке. Система JaguarDrive Control функционирует в режимах Standard, Eco, Dynamic или Winter, в каждом из которых определенным образом меняются настройки рулевого управления и схема срабатывания дроссельной заслонки. Вообще, водителю XE скатертью должны быть любые дороги. Система адаптации к полотну трассы обеспечивает седану Jaguar значительное преимущество среди других автомобилей с задним приводом на покрытиях с низким сцеплением, например по заснеженным трассам и зимним дорогам, а также по влажной траве, обеспечивая плавное продвижение без скольжения. При этом водителю нет необходимости использовать педали. Система адаптации к дорожному покрытию All Surface Progress Control, в основе которой лежит многолетний опыт Land Rover по совершенствованию электронных помощников при движении на бездорожье, работает в скоростном интервале от 3,6 до 30 км/ч и активируется при помощи переключателя круиз-контроля на руле. Новый XE является одним из первых автомобилей в своем сегменте, оборудованным стереокамерой. Она не только обеспечивает трехмерный обзор дороги, но также способна определять приближающиеся автомобили на расстоянии до 100 метров, управлять работой системы автономного экстренного торможения и системы распознавания дорожных знаков.



Высокий уровень динамики XE был бы невозможен без подвески Integral Link. Подобный тип конструкции отличается невероятной крепостью, жесткостью и отзывчивостью

Широту информационно-развлекательных возможностей нового Jaguar XE обеспечивает интуитивно понятная и сверхбыстрая мультимедийная система с 8-дюймовым сенсорным дисплеем и функцией голосового управления

ГЕНИАЛЬНОЕ СЕМЕЙСТВО

Jaguar XE – автомобиль со здоровой спортивной наследственностью, но вместе с тем этот седан может быть смело признан отличником энергосбережения. Никакого парадокса. Подобная двойственность, составляющая мечту большинства автолюбителей, определяется двигателем автомобиля линейки Ingenium. Это настоящий технический шедевр, обеспечивающий автомобилю превосходное сочетание динамики, комфортного хода и топливной экономичности. Причем Ingenium – это не один, а целое семейство инновационных бензиновых и дизельных двигателей с технологией турбонаддува следующего поколения, изменяемыми фазами газораспределения и интеллектуальной системой Стоп/Старт. Силовые установки нового XE отличаются также функцией рекуперации энергии при торможении, которая используется для подзарядки аккумулятора, и технологиями для снижения трения. Независимо от того, выберет ли водитель дизельный или бензиновый двигатель, он, несомненно, будет впечатлен его характеристиками: низким расходом топлива до 3,8 л/100 км, минимальным выбросом CO^2 до 99 г/км и максимальной динамикой до 250 км/ч. Надежность двигателей Ingenium, которые собираются на абсолютно новом заводе Jaguar в Великобритании, подтверждена опытным путем: они прошли более 2 млн миль испытаний, прежде чем быть представленными на рынке. Раскрыть впечатляющие характеристики двигателей в значительной степени помогает современная трансмиссия. Восьмиступенчатый «автомат» ZF 8HP способен быстро подстроиться под стиль вождения, адаптируя алгоритм переключения в соответствии с потребностями водителя. Электроника предлагает перейти на необходимую в конкретный момент передачу. Данная интеллектуальная технология управления позволяет добиться максимальной эффективности режимов системы Jaguar Drive Control. Спортивная модификация XE S также оснащена подрулевыми лепестками, с помощью которых водитель может в любой момент взять на себя переключение передач и полностью погрузиться в процесс управления автомобилем.

ЭТО ВЫ МОЖЕТЕ

Дерзкий, решительный и динамичный – именно таким воспринимается новый Jaguar XE со стороны. Уютный, светлый, домашний – это естественные ощущения от нового седана изнутри. Роскошно отделанный и просторный салон считался сильным козырем целого ряда моделей Jaguar в прошлом. У современного седана XE размеры салона и запас пространства над головой – на уровне лучших представителей класса. А стиль, роскошь отделки и комплектация роднят его с более крупными и дорогими моделями марки – седанами XF и XJ. Его салон отличает особая атмосфера, которая создается при помощи невиданной в этом сегменте подсветки деталей и панелей с 10 различными цветовыми вариациями. Однако в современном автомобиле важно не максимально возможное количество единиц длины или объема. А то, насколько удачно организовано имеющееся пространство. Эргономичный максимум удобств и технологий имеет значение и во время движения, и на стоянке. Из области военной техники в XE перешла система индикации показаний приборов на лобовом стекле: водитель перестает отвлекаться по пустякам, сосредотачиваясь на драйве и ощущениях. Сенсорный экран с технологией двойного обзора (dual-view), впервые представленный на флагманском седане Jaguar XJ, доступен и на XE. Пользователи могут одновременно и на одном экране воспринимать разные потоки информации: водитель, например, разбираться с навигационными картами, а пассажир – смотреть кинофильм. Новейшая аудиосистема Meridian с 11 динамиками и сабвуфером разработана специально для XE с учетом естественной акустики салона. Точка доступа Wi-Fi открывает уже перед всеми пассажирами XE пространство интернета, позволяя подключать сразу нескольких мобильных устройств. Широту информационно-развлекательных возможностей нового Jaguar XE обеспечивает интуитивно понятная и сверхбыстрая мультимедийная система с 8-дюймовым сенсорным дисплеем и функцией голосового управления. На экране, который отличается новым графическим интерфейсом и управляется привычными для владельцев планшетов и смартфонов движениями, сосредоточены все основные органы управления аудиосистемой, климат-контроля и спутниковой навигации. К нему же можно подключить телефон, чтобы все время оставаться на связи. Новейшие приложения Jaguar InControl позволяют осуществить аккуратную «прошивку» автомобиля и загрузку в его «память» персональных данных и любимых программ. Все что вам нужно – установить связь между своим смартфоном и своим Jaguar. Все приложения объединены в единую платформу Jaguar InControl и оптимизированы именно для автомобилей бренда. Достоинство InControl состоит в возможности приспособить ее работу к требованиям различных стран и рынков, а также индивидуальным предпочтениям водителей. Поскольку все приложения InControl регулярно обновляются, электронная система в автомобиле оказывается всегда на пике технологий, оперируя самыми последними программами и данными. С их помощью пользователи могут выполнить практически любое действие. Скажем, не вставая с дивана, узнать о количестве топлива в баке и о расстоянии, которое автомобиль пройдет с данным запасом. Или проверить, включена ли сигнализация, закрыты ли в автомобиле окна, двери, капот и багажник. И если они открыты, закрыть их дистанционно с вашего смартфона. А заодно и выставить нужные параметры климат-контроля в салоне. Поиск автомобиля на парковке, организация конференц-связи или выбор любимой музыкальной программы превращается в дело, которое волшебным образом решается на «один клик». Возможности InControl в целом подтверждают пророчество фантаста, что уже совсем скоро «техника дойдет до такого совершенства, что человек сможет обойтись без самого себя».

Реклама