



РОСНЕФТЬ

освоения арктического шельфа сегодня просто необходимо отрасли в целом и «Роснефти» в частности для развития своей сырьевой базы.

Василий Богоявленский, заместитель директора Института проблем нефти РАН, говорит о том, что проект создания судостроительного кластера на Дальнем Востоке на базе судовой верфи «Звезда» — это в хорошем смысле возвращение в 1980-е годы, когда был совершен первый про-

рыв в освоении шельфа. Тогда еще в условиях плановой экономики все было по-другому, вспоминает эксперт, но именно с 1980 по 1992 год были достигнуты серьезные успехи в этом направлении. Первые суда и оборудование закупались за рубежом, но уже через пять лет СССР начал производить собственные буровые установки, которые не уступали лучшим мировым образцам. В частности, построенная тогда Мурманская буровая установка сейчас

успешно работает во Вьетнаме, где для освоения шельфа создано совместное российско-вьетнамское предприятие.

В последние годы, в том числе из-за мирового экономического кризиса, мы потеряли практически все, что было создано, рассказывает господин Богоявленский. Но тем не менее теперь, конечно, не совсем с нуля начинаем, как в 1980-е. Однако сейчас, по его словам, есть серьезная проблема с кадрами, которой не было в советские годы. Но несмотря на возможные трудности, заместитель директора Института проблем нефти считает, что года за два-три вполне можно наладить производство собственного оборудования для освоения шельфа, в частности буровых установок, газозовов и пр. «Нужна воля, средства и целеустремленность», — отмечает господин Богоявленский. — Мы должны, как ледокол, идти вперед, тогда все получится. Во Вьетнаме смогли это сделать, значит, и у нас сможем».

Остается самый сложный вопрос — финансовый. ОСК потеряла контроль над судовой верфью «Звезда» и ДЦСС главным образом из-за отсутствия должного финансирования. Всего для создания современного судостроительного комплекса «Звезда», который станет основным поставщиком техники для шельфовой добычи в Арктике, требуется 145,5 млрд руб. (по данным Агентства нефтяной информации, такие данные содержатся в материалах, подготовленных к заседанию Государственной комиссии по вопросам развития Арктики). «Роснефть» подала заявку на выделение из ФНБ 89 млрд руб. на проект создания судостроительного и промышленного кластера на базе судостроительного комплекса «Звезда». Данная сумма составляет 50% от стоимости проекта, что, по мнению компании, соответствует параметрам выделения средств из ФНБ.

Необходимость государственной поддержки СК «Звезда» вызвана высочайшей важностью проекта и его значением для страны в рамках реализации стратегической задачи по импортозамещению производства судов и сложной морской техники, остро необходимых для развития российских шельфовых проектов. Реализация данно-

«РОСНЕФТЬ» ПОДАЛА ЗАЯВКУ НА ВЫДЕЛЕНИЕ ИЗ ФНБ 89 МЛРД РУБ. НА ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО И ПРОМЫШЛЕННОГО КЛАСТЕРА НА БАЗЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «ЗВЕЗДА»

го проекта позволит не только сформировать новый промышленный кластер на Дальнем Востоке, но и будет иметь значительный мультипликативный эффект для целого ряда смежных отраслей. При этом иностранный инвестор не снимается с повестки дня и вопрос об использовании заемных средств пока окончательно не решен.

С инфраструктурой вопрос, похоже, решится легче, чем с финансовой поддержкой: в правительстве существует намерение переложить эти инвестиции с организаторов проекта на плечи субъектов естественных монополий: «Газпрома», «Транснефти», ФСК ЕЭС и РЖД — за счет их программ инвестирования. Об этом свидетельствует письмо врио гендиректора ДЦСС Владимира Цыбина в Минвостокразвития (выдержки публиковали информагентства).

На данный момент источники финансирования для создания инженерной и социнфраструктуры, необходимой для реализации проекта, согласно письму господина Цыбина, пока окончательно не определены. Однако вряд ли это серьезно помешает процессу создания судостроительного кластера, учитывая его стратегическую значимость по импортозамещению и пристальное внимание к региону со стороны президента и правительства. Скорее всего, «инфраструктурная» проблема будет решена уже в ближайшее время.

Как заявил глава компании Игорь Сечин, «Роснефть» не ожидает удовлетворения всех заявок на финансирование проектов из ФНБ в полном объеме из-за кризиса, рассчитывает на поддержку только проекта по строительству судовой верфи «Звезда». Глава «Роснефти» подчеркнул, что компания попросила правительство рассмотреть возможность оказания поддержки проекту строительства центра морской техники «Звезда»: «И на этом мы могли бы ограничиться по возможному использованию средств ФНБ». ■

С ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ОПТИМАЛЬНЫМ ПАРТНЕРОМ «ЗВЕЗДЫ» МОГЛИ БЫ СТАТЬ ЮЖНОКОРЕЙСКИЕ КОМПАНИИ, КОТОРЫЕ ПРОИЗВОДЯТ ЛУЧШИЕ В МИРЕ ГАЗОВОЗЫ



ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ, «ЗВЕЗДА» БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ ТАНКЕРЫ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕМ ДО 350 ТЫС. ТОНН

