

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ МУДРОСТЬ

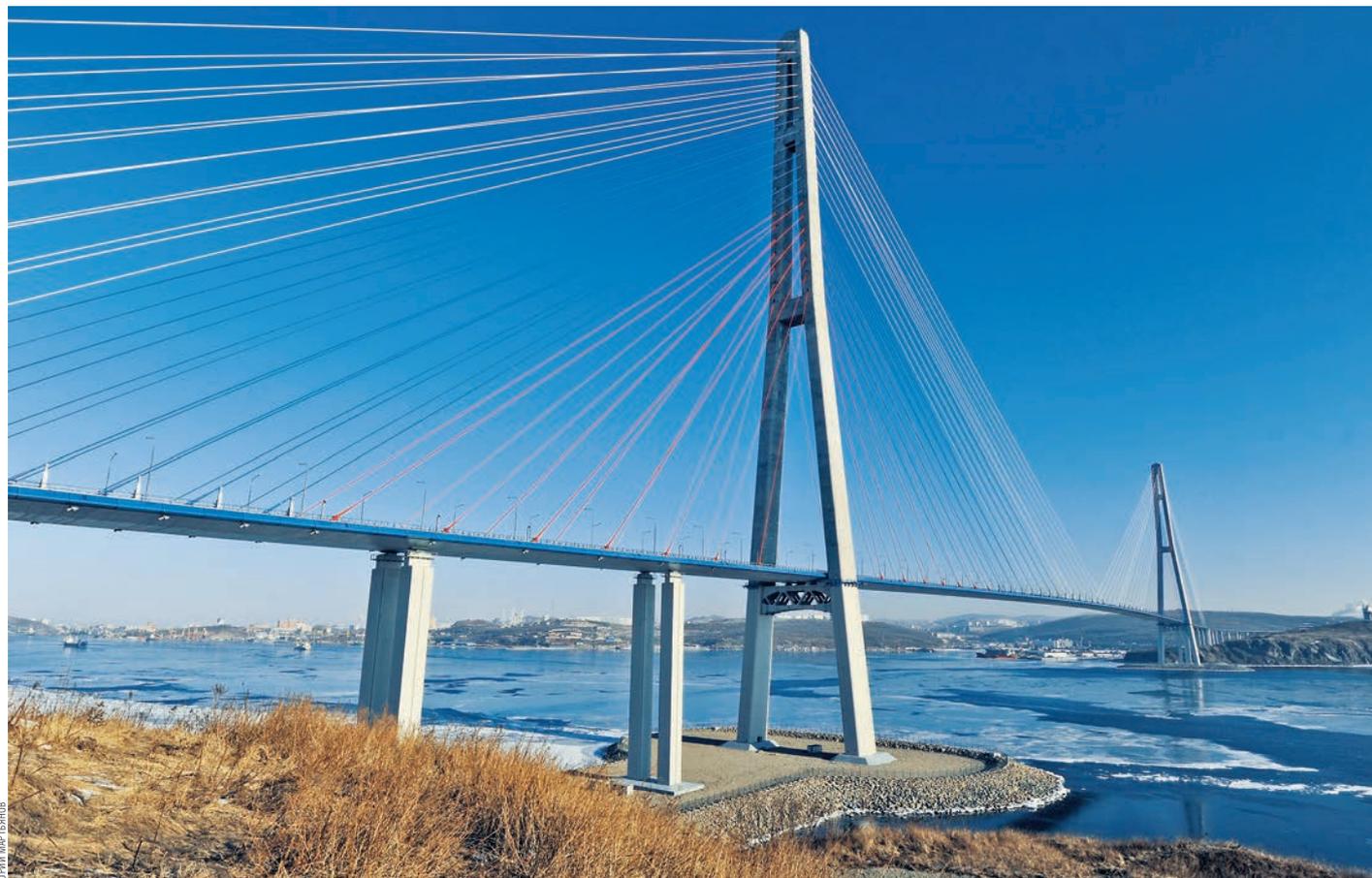
В РОССИИ ПОЯВИЛАСЬ НОВАЯ ЭКСПЕРТНАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ ВЫРАБОТКИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ — ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ (ВЭФ). ОН ПРИЗВАН СТАТЬ ПОЛЕМ ДЛЯ ДИАЛОГА МЕЖДУ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ МЕЖДУНАРОДНОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО СООБЩЕСТВА, БИЗНЕСА И ОРГАНОВ ВЛАСТИ РОССИИ И СТРАН АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА (АТР). В ПЕРВОМ ВЭФЕ ПРИМУТ УЧАСТИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ 24 СТРАН. У НОВОГО ФОРУМА ЕСТЬ ВСЕ ШАНСЫ СТАТЬ КАТАЛИЗАТОРОМ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ ВО ВСЕМ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ — САМЫМ БЫСТРОРАЗВИВАЮЩЕМСЯ УГОЛКЕ ПЛАНЕТЫ, ДАЮЩЕМ 54% МИРОВОГО ВВП И 43% ОБЪЕМА МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ. ЛЯЙСАН ЮМАГУЗИНА

СОЛНЦЕ ВЗОШЛО НА ВОСТОКЕ Решение провести форум во Владивостоке наглядно демонстрирует актуальный сегодня для России разворот на Восток — вплоть до самых восточных окраин страны. Организаторами ВЭФа выступили Минвостокразвития, Минэкономики, МИД России, аппарат полпреда президента России в Дальневосточном федеральном округе, администрация Приморского края и Дальневосточный федеральный университет. Главными задачами события они определили презентацию и экспертную оценку экономического потенциала российского Дальнего Востока как зоны, благоприятной для развития международного сотрудничества и инвестиционно привлекательной для российского и международного бизнеса.

Предпосылкой идеи форума стала давно назревшая необходимость масштабного экономического освоения самой удаленной от Москвы территории страны, уникального края, соединяющего две великие цивилизации, Восток и Запад, и играющего роль «восточных ворот» России. Исторически у России на протяжении столетий далеко не всегда «доходили руки» до этого региона, пока раскаты последнего экономического кризиса не дали к этому новый стимул. Неслучайно три года назад в правительстве России было впервые создано специальное Министерство по развитию Дальнего Востока, инициировавшее, в свою очередь, создание Агентства по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Дальнего Востока и начавшее подготовку к созданию фонда для финансирования региональных проектов. Премьер-министр России Дмитрий Медведев, побывавший в Дальневосточном регионе на днях, назвал инвестиции в край приоритетным для России направлением.

Глава Минвостокразвития Александр Галушка заявил, что мотор всей мировой экономики в XXI веке располагается именно в Азиатско-Тихоокеанском регионе, а развитие российского Дальнего Востока — неотъемлемая часть этого процесса. Обеспечить в крае инвестиционный бум может помочь, на его взгляд, интеграция с соседями по АТР, странами, располагающими почти половиной мировых золотовалютных резервов и лидирующими по темпам роста производства и экспорта. Каждая из стран этого макрорегиона богата по-своему: кто-то — природными ресурсами, как Россия и Австралия, кто-то — высокими технологиями, как Южная Корея и Япония, другие, как Китай, — производственным и финансовым потенциалом. В условиях, когда большинство восточных стран не поддерживают западные антироссийские санкции, склонны расширять расчеты в своих национальных валютах, а их финансовые структуры нуждаются в новых рынках, взаимодействие с ними для Дальнего Востока России приобре-

ПОМИМО ДЕЛЕГАЦИЙ ГОСОРГАНОВ СТРАН АТР ДЛЯ УЧАСТИЯ В ФОРУМЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАЛОСЬ БОЛЕЕ ТЫСЯЧИ ИНОСТРАННЫХ БИЗНЕСМЕНОВ



МОСТ ЧЕРЕЗ БУХТУ ЗОЛОТОЙ РОГ УЖЕ ВТОРОЙ РАЗ ВСТРЕЧАЕТ ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫЕ ДЕЛЕГАЦИИ

тает особое значение: для него открывается шанс стать интеграционным центром, связывающим Восточное и Западное полушарие, считает министр.

При этом ВЭФ, по его мнению, будет отличаться от уже существующих экономических форумов, ежегодно проводимых в Санкт-Петербурге — на западе, в Сочи — на юге — и в Красноярске — на севере страны. В отличие от других съездов, где часто преобладает теоретическое обсуждение проблем, ВЭФ будет носить максимально рабочий характер, представляя собой предметный разговор, предложение подготовленных с российской стороны проектов заинтересованным инвесторам, говорят организаторы. На форуме будет представлено более 200 инвестиционных проектов в таких сферах, как добыча и переработка природных ресурсов, транспорт и логистика, агропромышленный комплекс, недвижимость, социальные проекты, реализуемые в партнерстве с государством. Еще одной особенностью форума должен стать акцент на отраслях, где уже сегодня есть готовые инвестиционные возможности, к примеру на создании транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2». Стоимость их создания оценивается примерно в 200 млрд руб.

ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖЕНИЯ На форуме речь пойдет прежде всего о создании территорий опережающего развития (ТОР) — механизма, который по-

зволит, по мнению Дмитрия Медведева, дать наконец толчок практическому развитию давно обсуждаемых реформ в экономике региона. По его мнению, они должны предполагать «современный и разумно льготный» экономический режим, деюрократизацию бизнеса, налоговые льготы и защиту инвестиций тем, кто решится открыть здесь бизнес. ТОР уже существуют в Хабаровске, Комсомольске, в Надеждинском в Приморье, Чукотке, Камчатке, Приамурье. В августе было принято решение о создании еще пяти таких территорий — двух в Амурской области и по одной в Приморском крае, на Чукотке и в Якутии.

Вторым важнейшим объектом, обеспечивающим инвестиционный процесс в регионе, должна стать зона «Свободного порта Владивосток», где инвесторам также обещают облегченные таможенный, налоговый и визовый режимы, подобные тем, что учреждаются в ТОР. К территории этой зоны предполагается отнести все ключевые порты юга Дальнего Востока: от Зарубино до Находки, в частности перспективные международные транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2», в создание которых планируется привлечь до 200 млрд руб. «Для того чтобы ВЭФ не стал очередным проходным мероприятием «для протокола», а серьезным событием в глазах мировой финансовой элиты, мы решили презентовать модель развития Дальневосточного федерального округа на базе ТОР и «Свободного порта Владивосток», в который войдут 12 муниципальных образований. Это вызывает наибольший интерес у потен-

циальных инвесторов», — говорит главный куратор форума полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

По предварительным данным, помимо делегаций госорганов стран АТР для участия в форуме зарегистрировалось более тысячи иностранных бизнесменов, специализирующихся прежде всего в сфере энергетики, нефтегазохимии, разработки недр, индустрии, современных технологий. Их интерес к форуму продиктован, считают эксперты, особенностями экономики мегарегиона: высокой плотностью населения и его потребностью в производстве и потреблении продуктов и других ресурсов. Самое большое число делегатов ожидается из Китая, бизнесмены из которого намерены представить на форуме более 100 совместных проектов, в частности по строительству новых портовых терминалов в Приморье, открытию игорной зоны «Приморье», проект «Один остров — две страны» по развитию туризма на острове Большой Уссурийский и многие другие.

Делегация из Южной Кореи, с которой Россия реализует ряд проектов по модели «инвестиции и поставки в обмен на доступ к природным ресурсам», также выразила заинтересованность обсуждать развитие портовой инфраструктуры и аграрных проектов. Со всеми крупнейшими торговыми домами Японии, самый крупный совместный проект с которой сейчас реализуется по созданию энергомогста с Сахалина на остров Хоккайдо, Минвостокразвития подписало меморандумы, признающие перспективность предлагаемых Россией условий в дальневосточных ТОР. Ожидаются на ВЭФе также участники из США, Канады, стран Евросоюза, Индии и

