

ЧЕРЕЗ НЕФТЕНАЛИВНОЙ ТЕРМИНАЛ  
КОМПАНИИ «РН-НАХОДКАНЕФТЕПРОДУКТ»  
ОТГРУЖАЕТСЯ ПРОДУКЦИЯ КОМСОМОЛЬСКОГО,  
АНГАРСКОГО И АЧИНСКОГО НПЗ



→ 2011 по 2013 год с 19 млрд руб. до 37 млрд руб., то есть практически удвоились. В 2015 году «Роснефть» планирует удвоение этих объемов до 79 млрд руб. В одном из своих выступлений глава «Роснефти» Игорь Сечин отметил, что естественные географические и технологические особенности проектов Восточной Сибири и Дальнего Востока побуждают рассматривать их совместно. «Это экспортные поставки через ВСТО, обеспечение исходным сырьем перерабатывающих заводов, расположенных на Дальнем Востоке, что связано с функционированием наших крупных действующих активов в Восточной Сибири, таких, например, как Ванкорская группа, Верхнечонское месторождение, Среднеботуобинское. Поэтому из содержательных соображений мы исходим из интегрального подхода к этим проектам», — сказал он.

В настоящее время «Роснефть» добывает на месторождениях Восточной Сибири и Дальнего Востока 30 млн тонн нефти и 1,6 млрд куб. м газа ежегодно. На базе Ванкорского месторождения компания формирует новую провинцию, эти месторождения обеспечат дополнительную добычу до 2020 года до 30,9 млн тонн нефти и свыше 8 млрд куб. м газа. Добычу газа на

месторождениях Восточной Сибири и Дальнего Востока до 2030 года планируется вывести на уровень в 45 млрд куб. м.

В Восточной Сибири и на Дальнем Востоке у компании «Роснефть» есть ряд перспективных добывающих проектов — участие в международном консорциуме «Сахалин-1», «РН-Сахалинморнефтегаз», «Верхнечонскнефтегаз», «Таас-Юрях нефтегазодобыча». НПЗ «Роснефти» — Ачинский, Ангарский, Комсомольский

— играют решающую роль в обеспечении Сибири и Дальнего Востока качественными нефтепродуктами. Также компания владеет развитой сетью автозаправочных комплексов, нефтебазами, осуществляет заправку воздушных судов, перевалку нефти и нефтепродуктов, bunkеровку морских судов.

Если говорить о новых проектах, то в районе Ванкора начата разработка новых месторождений (Сузун, Тагул, Лодочное), которые вместе с месторождениями Куюм-

бинское, Юрубчено-Тохомское, Среднеботуобинское способны обеспечить до 2020 года рост добычи в восточных регионах в среднесрочной перспективе. На всех НПЗ, находящихся в регионах, идет активная реконструкция, которая позволит не только существенно нарастить производство моторных топлив, но и кардинально повысить качество выпускаемой продукции. Глубина переработки в некоторых от 80% до 97%. Так, например, Комсомольский НПЗ раньше сроков, установленных правительством, перешел на выпуск топлив «Евро-5».

Среднегодовой объем инвестиций компании в перспективные проекты Восточной Сибири и Дальнего Востока до 2030 года увеличится по сравнению с предыдущим периодом более чем в три раза и превысит 1 трлн руб. в год, то есть после 2020 года, как заявляют в «Роснефти», ожидается дальнейшее ускорение динамики инвестиций. С учетом мультипликативных эффектов реализации перспективных проектов это позволит создать в восточных регионах более чем 300 тыс. новых рабочих мест.

К крупнейшим проектам «Роснефти» можно отнести шельфовые месторождения, судостроительный кластер «Звезда», строительство нефтехимического комплекса

### КИТАЙСКИЙ СВЯЗНОЙ



По мнению ведущего научного сотрудника Института Дальнего Востока РАН Александра Исаева, активизация сотрудничества российских компаний с азиатскими инвесторами и партнерами приведет не только к расширению российского присутствия в АТР, но и к освоению Восточной Сибири и Дальнего Востока. «Заключив первый крупный многомиллиардный контракт с Китаем о поставках сырья, — отмечает эксперт, — «Роснефть», безусловно, стала первопроходцем на этом направлении». И если в 2013 году на РФ приходилось 5% китайского импорта нефти, то в 2014 году — уже 8%.

Для нефтегазового бизнеса Китай представляет огромный интерес: значительный рост потребления, большой потенциал для увеличения поставок газа. В настоящее время основным партнером ОАО «НК «Роснефть» по поставкам нефти является Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) и ее торговое подразделение ChinaOil.

С 2018 года согласно заключенным контрактам суммарный объем поставок нефти в КНР трубопроводным транспортом составит не менее 37 млн тонн нефти в год. Прошедшей осенью во время саммита АТЭС было заключено Соглашение по временному изменению пункта поставок нефти в Китай на 2015–2017 годы. Теперь кроме маршрута, проходящего через Сквородино на Мохэ и Дацин, есть и другой маршрут, новая точка, которая позволит поставлять дополнительные объемы нефти (5 млн тонн). Скептики уверяли, что пока на трубопроводах КНР ведутся работы по расширению, объемы поставок из России сократятся. Однако благодаря пекинскому соглашению «Роснефти» удалось их сохранить.

Еще один важный совместный проект с CNPC — нефтеперерабатывающий завод в Тяньцзине, соглашение о строительстве которого было подписано еще в 2010 году в рамках СП «Восток Нефтехимия» (49% — у «Роснефти», 51% — у CNPC). В ноябре 2014 года на совете директоров СП было наконец-то утверждено технико-экономическое обоснование, и теперь проект переходит в практическую стадию реализации. Следует отметить, что запуск тяньцзинского завода позволит увеличить поставки нефти еще на 9 млн тонн (с 2019 года именно такой объем будет поставляться на завод на переработку).



### ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА