

НЕФТЬ И ГАЗ

4 601865 000011

В 2001 году газета «Коммерсантъ» продолжит выпускать цветные тематические страницы. Подписчики получат специальные выпуски: «Дом», «Телеком», «Авто», «Банк», «Туризм», «Красота», «Страхование», «Рождество» и другие.

Министр поздравляет нефтяников

Приложение «Нефть и газ» выходит накануне Дня нефтяника. Мы публикуем поздравление министра энергетики ИГОРЯ ЮСУФОВА работникам самой бюджетообразующей отрасли страны.



Примите самые искренние поздравления по случаю Дня работника нефтяной и газовой промышленности, который в этом году у нас в стране отмечается уже 36-й раз.

Этот профессиональный праздник традиционно является заметным событием в жизни людей, посвятивших себя добчу нефти и газа, развитию топливно-энергетического комплекса страны. Сегодня мы встречаем его в непростое время, когда в ТЭКе еще ощущается груз нерешенных проблем как в производственной, так и социальной сфере.

Сейчас российские нефтегазовые компании достаточно самостоятельны в экономическом плане. Однако у отрасли в целом обязательно должен быть координационный орган, штаб. Министерство энергетики всег-

да ответственно выполняло эту задачу. Только при конструктивном сотрудничестве государства в лице Минэнерго и нефтегазовых компаний можно добиться реальных результатов, направленных на повышение эффективности работы ТЭКа.

Нефтегазовый комплекс вышел на новый этап развития, требующий серьезных изменений в самой отрасли и системе государственного регулирования в ТЭКе. Министерство энергетики совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами, акционерными обществами и компаниями разработала новую редакцию «Энергетической стратегии России», которая нашла поддержку как в правительстве, так и у депутатов Государственной думы. Этот документ предусматривает основные этапы на пути реформирования и развития топливно-энергетического комплекса страны на ближайшие 20 лет.

Россия надеется на работников нефтегазового комплекса, именно ТЭК может и обязан помочь стране достойно решать существующие экономические проблемы. Не в характере нефтяников и газовиков отступать перед трудностями. И этому уже есть реальное подтверждение.

Анализ работы за первое полугодие показывает, что, несмотря на значительные проблемы, ТЭК стably сохраняет достижения в последние годы

уровни добычи и производства нефти и газовых компаний

падение объемов их производст-

ва было значительно ниже,

чем в других отраслях российской промышленности. Увеличение добычи в последние годы

было вызвано существенным

спадом мировых цен на нефть.

Их стремительный рост начался во втором квартале 1999 года. Ситуация с ценами на нефть и нефтепродукты на внутреннем рынке с некоторым опозданием также повторяла тенденции мирового рынка. Это обусловило значительный рост доходов нефтяных компаний — в 1998 году прибыль отрасли составила 15 млрд руб., в 1999-м — уже 120 млрд руб. Дальше ситуация складывалась еще благоприятнее: по данным Госкомстата России, в прошлом году общая объем прибыли нефтяного сектора превысил 200 млрд руб. Резкий рост прибыли позволил нефтяникам увеличить объем инвестиций в смежные отрасли промышленности, в первую очередь в производство и модернизацию трубопроводного транспорта.

Наиболее активное развитие магистральных нефтепроводов происходило в период с 1960-го по 1980 год, и сейчас трубопроводная система сильно изношена. Четверть от общей протяженности трубопроводов эксплуатируется свыше 30 лет, еще треть — от 20 до 30 лет и лишь десятая часть — от 10 до 20 лет. Интенсивная эксплуатация нефтепроводов привела к тому, что основная их часть требует реконструкции.

«Транснефть» своими силами с ремонтом не справиться. Компания способна ежегодно ремонтировать 1,4 тыс. км магистральных нефтепроводов (средняя стоимость ремонта 1 км составляет \$140–150 тыс.), при этом их общая протяженность — 198 тыс. км. В «Транснефти» подсчитали, что для ремонто-востановительных работ всех эксплуатируемых нефтепроводов потребуется около \$6,5 млрд. Поэтому инвестиции нефтяников оказались весьма кстати; в прошлом году капиталовложения нефтекомпаний в строительство и ремонт нефтепроводов возросли на 10–15%.

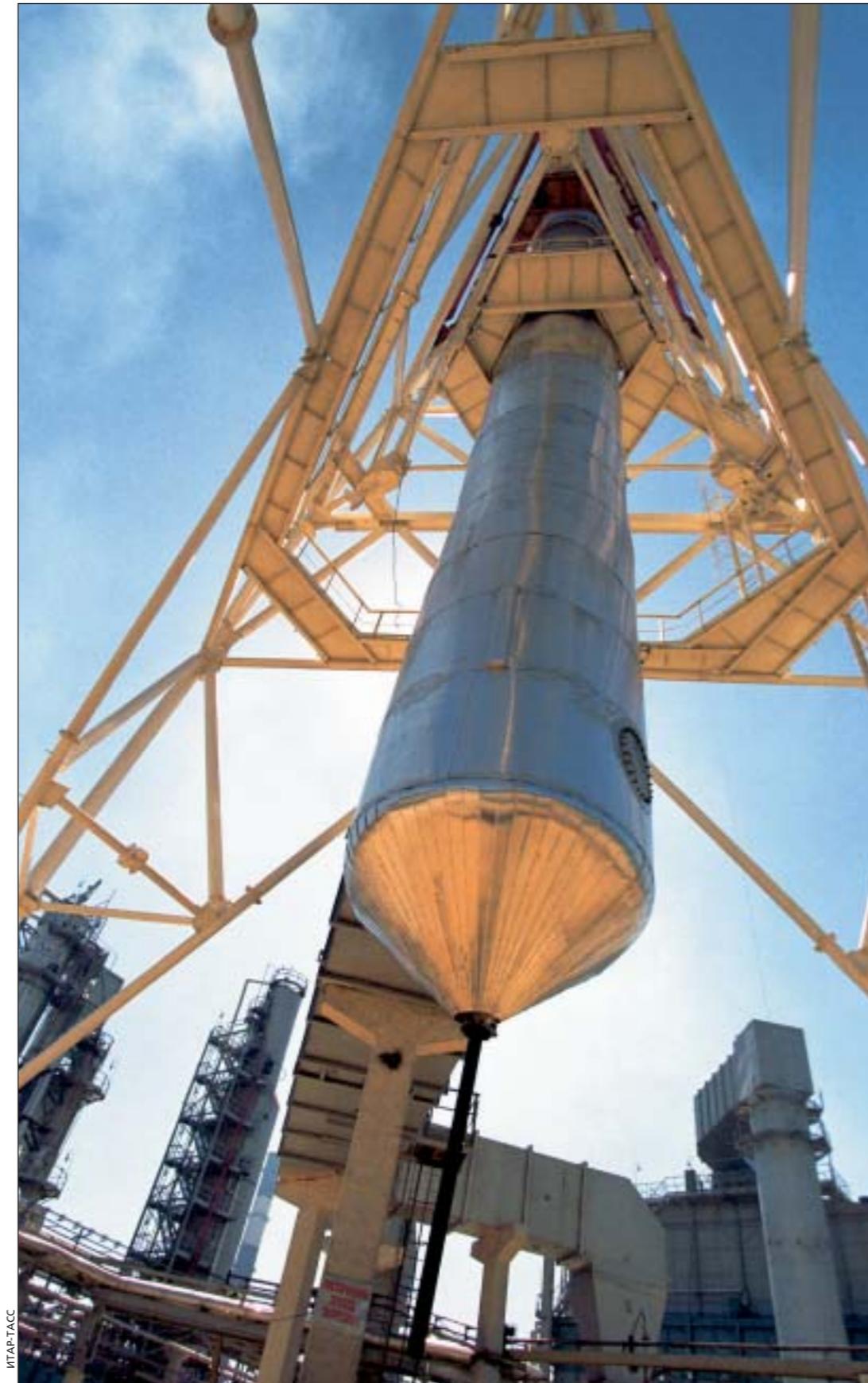
Нефтяники получили возможность направлять больше средств на инвестции в переработку. Сегодня ее средняя глубина на НПЗ не превышает 70% (на заводах США она составляет около 90%). Низкий выход наиболее ценных «светильных» продуктов переработки — бен-

(Окончание на стр. 19)

Россия — одна из ведущих стран мира по добыче углеводородов. Здесь сосредоточено 13% от общего объема запасов нефти и 45% газа. По прогнозам Минэнерго, добыча нефти в стране в ближайшие годы снижаться не будет и к 2010 году достигнет уровня в 335 млн т. Рост добычи ведет к увеличению инвестиций в смежные с нефтегазовой отрасли — машиностроение, энергетику и транспорт.

Нефти еще хватает

На подъем экономики России



зина, авиакеросина, дизтоплива — делает относительно невысокой среднюю рыночную цену «корзины» нефтепродуктов, получаемых на российских заводах. При высокой доле мазута в полученных продуктах цена этой «корзины» на мировом рынке оказывается примерно на 20–25% ниже цены нефти, из которой она была получена.

Для увеличения глубины переработки Комсомольского НПЗ (входит в структуру «Роснефти») с нынешних 60% до 99–100% нефтекомпания готова вложить в завод около \$560 млн. Тюменская нефтяная компания (ТНК) потратит более \$200 млн на реконструкцию Рязанского НПЗ. Этот список можно продолжить. Таким образом, нефтяники обеспечивают приток инвестиций в компании, специализирующиеся на выпуске современного оборудования для нужд нефтяной промышленности. Правда, пока в России таких предприятий немногого, и вертикально интегрированные компании, владельцы НПЗ, пока предпочитают обращаться к иностранным производителям.

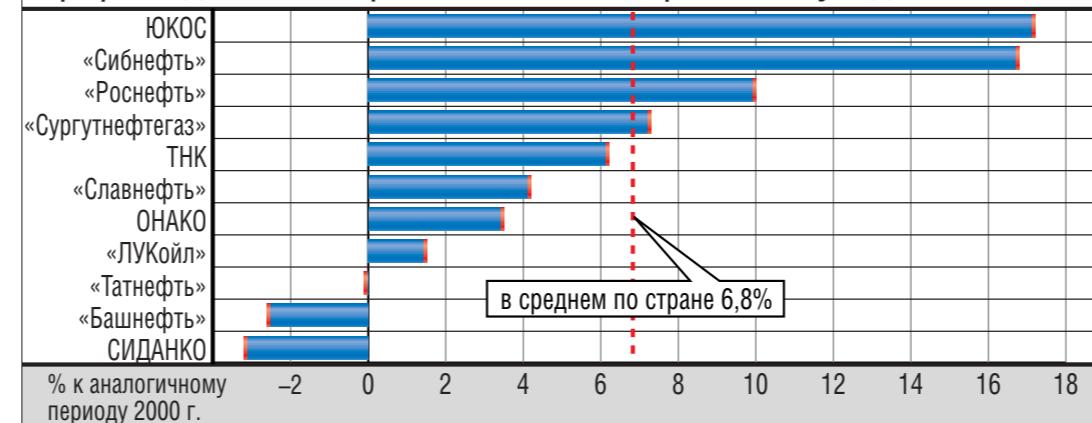
В единицу технологическую цепочку с нефтяными компаниями также включены производители нефтепромыслового и бурowego оборудования. На сегодняшний день структура разведенных месторождений продолжает ухудшаться: доли трудноизвлекаемых запасов (характеризуются низкими дебитами скважин и сравнительно невысокими темпами отбора нефти) уже превысила 60%. Если десять лет назад доли вовлеченных в разработку запасов с дебитами скважин менее 25 т в сутки составляли около 55%, то сейчас такая долю составляют запасы с дебитами до 10 т в сутки, а свыше трех разрабатываемых запасов имеют высокую обводненность — более 70%.

Для выработки остаточных запасов нефти на разрабатываемых месторождениях и вводимых в эксплуатацию новых залежах необходимы другие технологии и новое оборудование. Их использование связано со значительно большими затратами финансовых и материально-технических ресурсов. Поэтому увеличится спрос на продукцию заводов по производству необходимой оснастки — буровых труб, промышленной арматуры и т. д.

По оценкам Минэнерго, в 2001 году добыча нефти в России составит 325 млн т. Однако гендиректор Международного центра нефтегазового бизнеса Евгений Харлуков убежден, что эта оценка явно занижена; по его прогнозам, добыча нефти в России в этом году возрастет до 335–340 млн т (на такой уровень добычи Минэнерго рассчитывает выйти через десять лет). По прогнозам международных организаций, занимающихся мониторингом нефтяного рынка, в ближайшее время спрос на нефть и газ только возрастет. Поэтому отрасль еще долго будет оставаться основным поставщиком средств в экономику России как в виде налогов, так и заказами на оборудование смежных отраслей.

ИРИНА РЫБАЛЬЧЕНКО

Прирост добычи нефтекомпаний в первом полугодии в 2001 г.



Русская "БЕЛГРАВИЯ"

современный жилой дом на 17 квартир расположен рядом с метро "Парк культуры" и "Смоленская"

- исторический центр Москвы;
- эксклюзивный проект;
- вентилируемый фасад;
- подземный гараж;
- тройная система охраны;
- суперсовременные системы кондиционирования;
- фильтрация воды;
- индивидуальная система теплоснабжения;
- благоустроенный внутренний дворик с гостевой парковкой;
- лифт из подземного гаража на Ваш этаж;
- возможность подключения к интернету и спутниковому телевидению.



На пересечении 2-го Неопалимовского пер. и ул. Бурденко, дом 10/2

СТРОЙТЕКС
ГРУППА КОМПАНИЙ

Тел.: 926-0333

info@stroyteks.ru
www.stroyteks.ru

4 601865 000011

СТРАНИЦА (14)

Нефтекомпании прекратят скучать конкурентов и начнут совместное освоение новых месторождений

СТРАНИЦА (15)

Реализация проектов транспортировки нефти позволит поставлять российское сырье на Адриатику, в Китай и Иран

СТРАНИЦА (16)

«Транснефть» считает, что трубопровод Тенгиз—Новороссийск оказался неконкурентоспособным по отношению к существующим маршрутам

СТРАНИЦА (17)

России принадлежит второе место в мире по объемам экспорта нефти. Несмотря на транспортные ограничения, экспорт будет расти

СТРАНИЦА (18)

Проекты добычи углеводородов на шельфе Сахалина получили дальнейшее развитие

СТРАНИЦА (19)

«Славнефть», «Татнефть» и «Роснефть» осваивают месторождения Судана

СТРАНИЦА (20)

Высокие мировые цены на нефть привели к кризису перепроизводства в малых и средних добывающих компаниях