

Review ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ



Востоchnoэнергетический вектор

На первом Восточном экономическом форуме основными темами для обсуждения станут привлечение инвестиций на Дальний Восток и создание в регионе территорий опережающего развития с особым налоговым и административным режимом для инвесторов. Ожидается, что во время форума будут подписаны контракты по проектам, которые здесь же и реализуются. В частности, ожидаются новости от «Роснефти» по развитию проекта Дальневосточного центра судостроения, завода «Звезда». В энергетической сфере «Роснефть» намерена сделать новые шаги в укреплении сотрудничества со своими китайскими партнерами. Активности «Роснефти» на Дальнем Востоке вполне объяснима: восточный вектор развития уже давно является для компании приоритетным.

— ресурсы —

Нефтегазовый горизонт

В политику «восточного поворота» России стратегия «Роснефти» по развитию Арктики и Дальневосточного региона вписывается вполне логично. По заявлениям главы компании Игоря Сечина, в ближайшие 20 лет «Роснефть» намерена инвестировать в программу освоения шельфа около \$400 млрд, а общий объем инвестиций в проекты Восточной Сибири и Дальнего Востока составит примерно 3 трлн руб. В ситуации, когда доступ к международным финансовым рынкам затруднен, такие планы кажутся чрезмерно оптимистичными.

Тем не менее в «Роснефти» уверены в положительном результате. На это есть причины. Во-первых, компания имеет огромный опыт работы на Дальнем Востоке. Свою деятельность в этом регионе «Роснефть» начала еще в начале 90-х годов прошлого века. А «дочка» компании — «РН-Сахалинморнефтегаз» — стоит у истоков добычи нефти на Сахалине.

Во-вторых, за время работы на Дальнем Востоке «Роснефти» удалось наладить достаточно прочные связи с иностранными компаниями, многие из которых развивают сотрудничество с «Роснефтью» и рассматриваются в качестве участников проектов, реализуемых компанией в этом регионе. Так, совместная работа с корпорацией Sodeco продолжается в рамках проекта «Сахалин-1» в составе международного консорциума. На сегодняшний день в рамках проекта добыто свыше 70 млн тонн нефти и около 17 млрд куб. м газа. Партнером по изучению недр в рамках Венинского блока, входящего в участок «Сахалин-3», выступила китайская нефтехимическая корпорация Sinopec. Проект оказался успешным, и в результате геологоразведочных работ было открыто газоконденсатное месторождение Северо-Венинское. У «Роснефти» с Sinopec и CNPC несколько крупных проектов — поставки нефти по долгосрочному контракту и по тендерам, СП ООО «Восток-Энерджи» по разведке и добыче углеводородов в Иркутской области (с CNPC), СП «Восток-Нефтехимия» по строительству Тяньцзиньского НПЗ и реализации продуктов нефтепереработки в КНР и на региональных рынках (с CNPC), совместное нефтегазодобывающее предприятие ОАО «Удмуртнефть» в Удмуртии (с Sinopec).

В-третьих, многолетнее сотрудничество с компаниями стран АТР позволило компании выйти на рынки региона, которые являются основными растущими и наиболее перспективными рынками в мире.

Поэтому неудивительно, что сегодня «Роснефти» удается поддерживать высокую динамику реализации ее проектов на Дальнем Востоке: объемы инвестиций компании в ДФО увеличились в период с 2011 по 2013 год с 19 млрд руб. до 37 млрд руб., то есть практически удвоились. В 2015 году «Роснефть» планирует удвоение этих объемов до 79 млрд руб. В одном из своих выступлений глава «Роснефти» Игорь Сечин отметил, что естественные географические и технологические особенности проектов Восточной Сибири и Дальнего Востока побуждают рассматривать их совместно. «Это экспортные поставки через ВСТО, обеспечение исходным сырьем перерабатывающих заводов, расположенных на Дальнем Востоке, что связано с функционированием наших крупных действующих активов в Восточной Сибири, таких, например, как Ванкорская группа, Верхне-Чонское месторождение, Среднеботуобинское. Поэтому из содержательных соображений мы исходим из интегрального подхода к этим проектам», — сказал он.

В настоящее время «Роснефть» добывает на месторождениях Восточной Сибири и Дальнего Востока 30 млн тонн нефти и 1,6 млрд кубометров газа ежегодно. На базе Ванкорского месторождения компания формирует новую провинцию, до 2020 года эти месторождения обеспечат дополнительную добычу до 30,9 млн тонн нефти и свыше 8 млрд кубов газа. Добычу газа на месторождениях Восточной Сибири и Дальнего Востока до 2030 года планируется вывести на уровень 45 млрд кубометров.

На Дальнем Востоке у компании «Роснефть» есть ряд перспективных добывающих проектов: участие в международном консорциуме «Сахалин-1», «РН-Сахалинморнефтегаз», «Верхне-Чонскнефтегаз», «Таас-Юрх нефтяное месторождение». Основной поставщик нефтепродуктов в ДФО — Комсомольский НПЗ «Роснефти», а также восточносибирские Ачинский и Ангарский.

Запроектированное развитие

Как заявляют в «Роснефти», среднегодовой объем инвестиций компании в перспективные проекты Восточной Сибири и Дальнего Востока до 2030 года увеличится по сравнению с предыдущим периодом более чем в три раза и превысит 1 трлн руб. в год, то есть после 2020 года ожидается дальнейшее ускорение динамики инвестиций. С учетом мультипликативного эффекта реализации перспективных проектов это позволит создать в восточных регионах более 300 тыс. новых рабочих мест.

Сегодня уже ясно, что в будущем поддерживать объемы добычи в России будет невозможно без привлечения ресурсов шельфа. Увеличение доли морских запасов — это мировая тенденция, и если в 2003–2005 годах доля шельфа и глубоководья в объеме вновь открытых ресурсов углеводородов в мире составляла менее 50%, то к 2012 году она превысила 75%. Поэтому разведке запасов «Роснефть» уделяет особое внимание.

В 2014 году компания выполнила геологоразведочные работы на 24 лицензионных участках на шельфе в объеме, значительно превышающем лицензионные обязательства. По итогам работ об сейсморазведочных исследований составил: 2D — 31 503 пог. км, 3D — 12 939 кв. км. Также была выполнена аэрогравиметрическая разведка на 225 006 пог. км, электроразведка — на 1300 пог. км.

Ванкорское месторождение считается одним из самых перспективных нефтегазодобывающих проектов компании на востоке. В первом квартале прошлого года «Роснефть» вывела месторождение на максимум добычи — 444 тыс. баррелей в сутки (22 млн тонн нефти в год).

В последних числах августа компания «Роснефть» сообщила о получении промышленного притока нефти на одной из разведочных скважин Среднеботуобинского месторождения. Среднеботуобинское нефтегазодобывающее месторождение разрабатывается дочерней компанией «Роснефти» «Таас-Юрх Нефтегазодобыча» и входит в тройку самых крупных активов компании в Восточносибирском нефтяном кластере (в Республике Саха (Якутия)). Месторождение расположено всего в 169 км от трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО) и соединено с системой трубопроводов в районе Ленска. Добыча нефти на месторождении началась в октябре 2013 года и в 2014 году составила 0,9 млн тонн нефти.

По состоянию на 1 января извлекаемые запасы Среднеботуобинского месторождения по категории ABC1 + C2 составляют 167 млн тонн нефти и конденсата и 181 млрд куб. м газа. Планы разработки месторождения предусматривают выход на полку добычи на уровне 5 млн тонн в год.

По предварительной оценке компании, прирост запасов по категории C1 + C2 составит более 10 млн тонн нефти. После того как в 2015–2016 годах будет выполнена программа геологоразведочных работ и проведены



Платформа «Орлан». НК «Роснефть» в составе Консорциума проекта «Сахалин-1» пробурила самую протяженную скважину в мире с буровой платформы «Орлан» глубиной 13 500 метров

испытания эксплуатационных скважин, объемы запасов месторождения будут учтены и поставлены на государственный баланс.

Среднеботуобинское месторождение является не только одним из крупнейших восточносибирских активов компании «Роснефть», но и одним из самых привлекательных для инвесторов. В июне 20% «Таас-Юрх нефтяное месторождение» купила британская компания BP, это обошлось ей в \$750 млн. Первую часть платежа (\$150 млн) BP внесла во втором квартале.

В «Роснефти» полагают, что еще одним участником проекта «Таас-Юрх» может стать Skyland Petroleum Group. Основные условия соглашения в отношении предполагаемого совместного предприятия на основе «Таас-Юрх нефтяное месторождение», по которому Skyland может приобрести до 29%, были подписаны в июне во время Петербургского международного экономического форума.

Skyland Petroleum — компания по разведке и добыче нефти и газа. По официальной информации, сегодня компания нацелена на активное приобретение проектов в соседних с Китаем регионах, особенно в странах бывшего Советского Союза, Южной Азии и на Ближнем Востоке, учитывая, что техническая команда имеет большой опыт работы в этих регионах. Как в своем интервью агентству Bloomberg сообщил основатель и глава компании Skyland Petroleum Дэвид Робсон, компанию Skyland финансируют частные инвесторы из Китая и других стран Восточной Азии.

«Звездное» время

Создание на базе судовой верфи «Звезда» Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (ДЦСС), в котором участвует «Роснефть», — один из наиболее значимых проектов для развития не только Дальнего Востока, но и всей судостроительной отрасли России.

Дальневосточный судостроительный кластер создается по поручению президента России на базе ОАО ДЦСС, его ядром станет новый судостроительный комплекс «Звезда» в городе Большой Камень.

Одним из преимуществ завода «Звезда», благодаря которому он был выбран как плацдарм для создания кластера, является то, что

это действующее предприятие. Главное же достоинство верфи состоит в том, что она с сухим доком располагается вблизи маршрутов транспортировки нефти и газа, и это позволяет построенным судам без дополнительных перегонов сразу включаться в работу.

Проект начинало ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» в 2010 году. Но за несколько лет компания так и не нашла инвестора. К созданию кластера было решено привлечь консорциум компаний ОАО «НК «Роснефть» и ОАО «Газпромбанк», и в прошлом году ДЦСС перешло к компаниям, которые наиболее заинтересованы в создании офшорной верфи для освоения шельфа.

Судостроительный комплекс «Звезда» станет первой в России верфью крупнотоннажного судостроения мощностью переработки до 330 тыс. тонн металла в год. Проект реализуется в три очереди: первая обеспечит строительство среднетоннажных судов и морской техники, на втором этапе будут введены в эксплуатацию сухой док и производственные цеха полного цикла для производства крупнотоннажных судов и морской техники, включая танкеры и танкерывозы высокого ледового класса и буровые платформы разных типов. Реализация третьей очереди предполагает запуск производства офшорного судостроения в бухте Пяти Охотников. По завершении строительства СК «Звезда» будет выпускать танкеры водоизмещением до 350 тыс. тонн, газозвоны до 250 тыс. куб. м, суда ледового класса, специальные суда спусковым весом до 29 тыс. тонн, элементы морских платформ и другие виды морской техники.

По мнению главы Минвостокразвития Александра Галушки, участием в проекте «Звезда» может заинтересоваться голландский инвестор Damen Shipyards Group — одна из крупнейших глобальных компаний с давними традициями и с лучшими технологиями в области судостроения.

Дальневосточное ноу-хау

Разработка шельфовых проектов добычи нефти и газа, которые для «Роснефти» сегодня являются первоочередными, требует не только масштабных инвестиций, но и новейших технологий. Поэтому «Роснефть» достаточно тесно сотрудничает с Дальневосточным федеральным университетом. Компания принимает участие в формировании образовательного процесса, оснащает техни-

ческую базу университета, а сотрудники ДВФУ со своей стороны не только проводят научные исследования, но и участвуют в разработках уникального инновационного оборудования для освоения арктического шельфа.

Сотрудничество ДВФУ и ОАО «НК «Роснефть» имеет многолетнюю историю. Однако на новый уровень оно вышло после того, как «Роснефть» приняла решение о строительстве в Приморском крае мощного нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса, проект которого реализует Восточная нефтехимическая компания.

«С помощью специалистов и финансирования «Роснефти» университет ведет подготовку кадров для отрасли, которая в итоге получает разнообразные ресурсы для собственного развития — специалистов, исследования, проекты», — говорит ректор ДВФУ Сергей Ивацев. С 2011 года «Роснефть» ежегодно инвестирует в нефтегазовое образование ДВФУ. На средства компании постоянно обновляется учебно-лабораторная база университета, лаборатории, приглашаются преподаватели из ведущих нефтяных вузов страны, а преподаватели ДВФУ направляются на стажировки.

Специально для проведения научных исследований и разработок по освоению шельфа арктических и субарктических морей на базе ДВФУ был создан международный научно-образовательный центр «Арктика» (МНОЦ «Арктика»). На 2015–2017 годы ДВФУ рассчитывает получить от «Роснефти» комплексный заказ на арктические исследования и разработки.

В текущем году средства были направлены на создание уникального оборудования и измерительных систем — это система арктического инжиниринга для лицензионных участков НК «Роснефть» на шельфе северных морей, система оценки технико-экономических показателей освоения шельфовых месторождений, контрольно-измерительные комплексы для проведения контрольных замеров состояния окружающей среды в районе устьев разведочных скважин на шельфе арктических морей РФ и других.

Система арктического инжиниринга, которую разрабатывает МНОЦ «Арктика», — это информационно-справочная база, аккумулирующая разнообразные сведения об Арктике: о ее географии, экологии, населении, для создания возможной инфраструктуры в регионе. В рамках системы разрабатываются методики определения ледовых нагрузок и воздействий от дрейфующего ледяного покрова, в том числе истирающего воздействия льда на сооружения — это целый комплекс лабораторных и теоретических исследований, которые ДВФУ проводит совместно с МФТИ и Московским институтом океанологии РАН. ДВФУ уже имеет опыт работы по этой тематике.

«Специфика современной деятельности компании состоит в том, что все в большей степени на первый план выходят новые технологии и инновации», — уверен президент НК «Роснефть» Игорь Сечин. — Мы не можем обойтись в своем развитии без сложной техники и оборудования, без ноу-хау и, самое главное, без высокообразованных специалистов. И здесь мы возлагаем огромные надежды не только на международное научно-техническое сотрудничество, но и на наши институты и университеты, на отечественную вузовскую и академическую науку.

Уникальность партнерства НК «Роснефть» и Дальневосточного федерального университета заключается сегодня в совместном изучении и освоении Арктики. По словам специалистов ДВФУ, исследования, которые проводил научный коллектив университета, применялись при освоении сахалинского шельфа. Сегодня, когда актуальность Арктики для страны растет с каждым днем, научная база ДВФУ стала основой для изучения и этого сложного региона. Кроме того, масштабные проекты, которые реализуются сегодня на Дальнем Востоке, направлены также на его успешную интеграцию в АТР.

Константин Николаев



«Таас-Юрх нефтяное месторождение» — самый восточный континентальный проект НК «Роснефть»