

Тематическое приложение к газете Коммерсантъ		
Восточный экономический форум		
Вторник 1 сентября 2015 №158 (5668 с момента возобновления издания)		kommersant.ru
15	Чем привлекает инвесторов рыбная промышленность Дальнего Востока	16
		Каковы пути улучшения демографической ситуации в регионе
		17
		Приоритетные проекты «Роснефти» на Дальнем Востоке

3–5 сентября во Владивостоке пройдет первый Восточный экономический форум (ВЭФ). Дополняя серию традиционных российских форумов, проходящих ежегодно в Санкт-Петербурге, Сочи, Красноярске и Екатеринбурге, он будет искать ответ на вопрос «Как нам обустроить Дальний Восток», самый отдаленный от Москвы регион страны. В форуме примет участие более 4 тыс. представителей власти и бизнеса, в том числе более 1,5 тыс. зарубежных участников из 24 стран мира, прежде всего стран Азиатско-Тихоокеанского региона — «мотора мировой экономики в XXI веке».

Владивосточный форум

— повестка дня —

Мыс надежды

Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР), объединяющий 58 государств, расположенных на материках по периметру Тихого океана и на его островах, считается сегодня наиболее быстроразвивающейся частью мира. Он обеспечивает больше половины мирового ВВП и 43% объема торговли. Каждая из стран макро-региона богата по-своему: одни природными ресурсами, как Россия и Австралия, другие высокими технологиями, как Южная Корея и Япония, третьи производственным потенциалом, как Китай. Они отличаются друг от друга уровнем развития. Но самые успешные склонны расширять расчеты в национальных валютах, нуждаются в новых рынках, а российский Дальний Восток может служить для них мостом, связывающим с Западным полушарием.

В ареале АТР сосредоточены крупнейшие экономические интеграционные группировки, такие как Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС), Ассоциация государств Юго-Восточной Азии, Шанхайская организация сотрудничества (ШОС), Евразийский экономический союз (ЕАЭС) и другие. В последние два года эти объединения стали играть все более заметную роль в мире в связи с темпами экономического роста и ввиду западных санкций против России, вынуждающих ее форсировать разворот от Запада к Востоку. Так, последние заседания ШОС и ЕАЭС в июле в Уфе выявили большие перспективы совместного развития стран-участниц.

Приняв эстафету от Уфы, Владивосток, превращаясь в базовый город для проведения ежегодного форума, обретает и надежду стать новым значимым деловым центром в АТР. Первая такая попытка была предпринята в 2012 году, когда в городе был проведен саммит глав стран АТЭС. Ко второй Владивосток оказался, возможно, более подготовлен благодаря тому, что к нынешнему дню вектор на развитие дальневосточных территорий России наконец начал обретать практические черты. Целесообразность освоения территорий, прилегающих к «восточным воротам» страны и открывающих потенциальным инвесторам путь в Сибирь, была очевидна давно. Но федеральные власти всерьез начали заниматься регионом только в 2012 году, создав министерство по развитию Дальнего Востока и Агентство по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Дальнего Востока. Знаковым стало и заявление премьер-министра России Дмитрия Медведева, назвавшего регион во время своего августовского визита в ДФО приоритетным для России инвестиционным направлением.

Идею создания форума, который из года в год служил бы экспертной площадкой для выработки стратегических проектов международного сотрудничества в зоне АТР, реализовали организаторы ВЭФА — Минвостокразвития, Минэкономики, МИД России, аппарат полпреда президента России в ДФО, администрация Приморского края и Дальневосточный федеральный университет. Задачей форума они определили превращение Дальнего Востока в инвестиционно привлекательную зону, благоприятную для бизнеса, а следствием ее выполнения — инвестиционный бум в Дальневосточном регионе.

При этом ключевым стал вопрос о том, чем привлечь инвесторов, ведь выбор у них сегодня огромен. Так, Индия, которую аналитики иногда тоже включают в состав АТР, с прошлого года продвигает флагманский проект премьер-министра Нарендра Модия Make



in India, зазывающий инвесторов со всего мира разворачивать свои производства в Индии. Для них в стране открыли многие ранее закрытые для иностранцев экономические сферы и разработали льготные режимы инвестирования. Китай, объем зарубежных инвестиций которого оценивается в \$500 млрд, вовлекает разные страны в реализацию своих глобальных инициатив — возрождения «экономического пояса Шелкового пути» и создания «морского Шелкового пути XXI века». Недавно они были объединены в проект «Один пояс и один путь», предполагающий строительство инфраструктурных транспортных маршрутов от Европы до дальних уголков Азии и Африки и охватывающий более 30 стран с населением свыше 3 млрд. Немало инвестпрограмм и у других стран.

Правительство России в конкурентной борьбе за инвестора взяло на вооружение механизм создания особых зон под определенные проекты, подобных зоне для производства ноутбуков в китайском Шэньчжэне, породившей компанию Lenovo. На ВЭФе российским и иностранным участникам предложат эксклюзивные условия ведения бизнеса в ДФО в рамках территорий опережающего развития (ТОР), механизм, который в случае его успешной работы на Дальнем Востоке подумывают распространить и на всю Россию.

ТОР-менеджмент

Идея ТОР была одобрена в прошлом году Дмитрием Медведевым, полагающим, что ТОР способны дать толчок реформам в экономике округа. По его словам, этот экономический режим предполагает дебюрократизацию бизнеса, налоговые льготы и защиту инвестиций. ТОР похожи на особые экономические зоны (ОЭЗ), но с большими налоговыми льготами, окончательный перечень которых будет, как ожидается, утвержден в ближайшее время. Минимальный объем инвестиций в ТОР определен в 500 тыс. руб., при этом их резиденты не будут платить НДС, налог на имущество организаций, налог на прибыль, зачисляемый в федеральный бюджет. Налог на прибыль в региональный бюджет в течение первых десяти налоговых периодов составит для них всего 5%. В ТОР будет действовать ускоренный механизм возмещения НДС, страховые взносы составят 7,6%. Важными факторами станут выделение льготных земельных участков, бесплатная инфраструктура, режим «одного окна», сокращенные проверки, упрощенный порядок привлечения иностранной рабочей силы и существенная дебюрократизация бизнеса в регионе. Если сейчас в России срок получения разрешения на строительство составляет 244 дня, то в ТОР он сократится до 28 дней.

Главное отличие ТОР от ОЭЗ в том, что каждая ТОР будет создаваться под определенный проект с целью сделать конкурентоспособной продукцию, которая будет в ней производиться. Обеспечение индивидуальной поддержки крупным инвесторам каждой зоны будет способствовать и развитию инфраструктуры, а также малого и среднего предпринимательства за счет оказания сервисных услуг резидентам ТОР. Отбор инвестпроектов для создания ТОР Минвостокразвития начал в ноябре 2014 года. Из первых 39 предложений было отобрано 7 с объемом частных инвестиций 127,8 млрд руб. и объемом запрашиваемых госинвестиций 16,8 млрд руб. (с соотношением частных и госинвестиций 7:1). Три первых ТОР были запущены в Хабаровске, Комсомольске и Надеждинском, позже к ним добавились «опережающие» территории в Приморье, Чукотке, Камчатке, Приамурье. В августе Дмитрий Медведев подписал решение о создании пяти новых ТОР: двух в Амурской области и по одной в Приморском крае, на Чукотке и в Якутии. По словам главы Минвостокразвития Александра Галушки, реализация запущенных инвестпроектов на Дальнем Востоке обеспечит не менее 89,5 млрд руб. налоговых сборов до 2025 года и позволит создать почти 8,5 тыс. рабочих мест, при этом отбор инвестпроектов продолжается.

Интерес к ТОР уже проявил ряд компаний АТР. На форуме он, скорее всего, возрастет, поскольку помимо ТОР организаторы планируют представить на нем и другой важнейший объект — «Свободный порт Владивосток», где инвесторам также обещают облегченные таможенный, налоговый и визовый режимы. В эту портовую зону планируется включить 12 муниципальных образований, все важнейшие порты юга Дальнего Востока: от Зарубино до Находки, в частности перспективные международные транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2», в создание которых планируется привлечь до 200 млрд руб.

На форуме будет представлено более 200 инвестпроектов в таких сферах, как добыча и переработка природных ресурсов, логистика, агропромышленный комплекс, недвижимость, а также социальные проекты, причем акцент будет сделан на отраслях, где уже есть готовые инвестиционные возможности. Эксперты называют, например, проекты ПАО «РусГидро», намеренного в ближайшие два года вложить в энергетическую инфраструктуру зоны около \$1 млрд, планы сингапурской компании Baoli bitumina Singapore по строительству в ДФО битумного завода, портовых сооружений и прочие проекты стоимостью до \$2,7 млрд.

Больше всего делегатов на форуме ожидается из Китая, планирующего представить на форуме более 100 совместных проектов. В нем примут участие также гости из Австралии, Новой Зеландии, Южной Кореи, с Тайваня, из Индонезии, Индии, США, Канады, стран Евросоюза, Израиля, Вьетнама и других. Многие из них интересуют в ДФО строительство портовых сооружений, энергетика, нефтегазохимия, разработка недр, современные наукоемкие технологии, условия доступа к российским природным ресурсам и аграрный сектор — производство в России экологически чистой продукции для экспорта в свои страны. Последний пункт связан, по мнению инвестиционного консультанта по Юго-Восточной Азии из Индонезии Немани Косановича, с особенностями экономики мегарегиона — высокой плотностью населения во многих странах АТР и его потребностями в производстве и потреблении продовольствия. «Для густонаселенных стран зоны АТР Россия интересна прежде всего неосвоенными простран-

ствами. Препятствием для их бизнес-экспансии в страну до сих пор было слабое понимание «правил игры» в ней. В этом смысле владивостокский форум наверняка будет играть большую просветительскую роль, обеспечивая ознакомление иобизнеса с экономическими реалиями России», — сказал он „Ъ“.

Президент Русско-азиатского союза промышленников и предпринимателей Виталий Монкевич полагает, что привлекательность региона возросла, когда были приняты решения о создании ТОР, открытии «Свободного порта Владивосток» и предоставлении гарантий господдержки инвестпроектов. Интерес к работе ВЭФА, по его словам, проявило около 600 ведущих китайских компаний. «Будущее нашей экономики во многом зависит от успешного проведения ВЭФА. Общая сумма соглашений, которые готовятся к форуму, составляет около 4,7 трлн руб. В ближайшие три года планируется создать новые ТОР с прогнозируемым объемом частных инвестиций в 270 млрд руб. Это важно, поскольку ДФО — это не только возможности для бизнеса, в первую очередь это люди, рабочие места», — говорит эксперт.

У ВЭФА есть шанс стать драйвером развития экономики на Дальнем Востоке, полагают аналитики. Исполнительный директор Ассоциации менеджеров России Вячеслав Евсеев считает, что ВЭФ, нацеленный на продвижение определенного региона, не является конкурентом другим форумам в России. «Напротив, чем больше площадок для продвижения наших интересов появляется, тем лучше и для государства, и для территорий, и для предпринимателей. Поэтому встречи во Владивостоке должны стать регулярными», — полагает он. — Ведь задача на самом деле сложна: Россия заинтересована в интеграции в технологические и производственные цепочки АТР, а не в том, чтобы наши богатые ресурсы территории превратились в придаток Азии. А это требует квалификации, знаний и участия в инновационных процессах».

Станет ли Владивосток на деле катализатором инвестиционных процессов в АТР, покажет первый опыт. Среди экспертов есть и те, кто сомневается в перспективах проектов на Дальнем Востоке. Начальник управления ИК «Фридом Финанс» Георгий Ващенко отмечает, что, за исключением богатого нефтью и газом Сахалина, ДФО — регион дотационный, поэтому окупить вложения в регион будет сложно, а инвестиции в создание одного рабочего места могут оказаться слишком велики. Есть и иностранные наблюдатели, считающие своим долгом преостеречь российских власти от излишней доверчивости в отношении азиатских соседей, несущих дары в виде инвестиций. Так, представитель испанской компании Motocono Франческо Джорджио, более 40 лет проработавший в итальянской текстильной промышленности, считает, что правительство России должно взвесить все плюсы и минусы, в частности китайской экспансии в российский бизнес. «В Италии также начиналось все с малого — с сотрудничества в поставках сырья, а в итоге после экспансии китайских сырья и материалов от всей нашей огромной индустрии, от 200–250 текстильных фабрик, остались в живых единицы — 90% мертвы. В единственном активном центре текстильной промышленности в стране в городке Прато все фабрики принадлежат китайцам», — рассказал он. — Поэтому думаю, что России стоит принимать инвестиции очень осторожно, диверсифицированно, понемногу от разных стран и всегда сохранять за российскими компаниями контрольные пакеты».

Ляйсан Юмагузина

Генерация 7

— энергетика —

Энергетика Дальнего Востока, зажатая в узком коридоре тарифного регулирования и обремененная миллиардными неплатежами недобросовестных потребителей, тем не менее находит силы постепенно развиваться. В ближайшие годы «РусГидро» и ее дочернее РАО «ЭС Востока» введет в ДВФО семь новых станций, которые заместят выбывающие мощности и обеспечат потребности развивающегося региона в электроэнергии и тепле.

Тарифное голодание

Дальневосточная энергетика, несмотря на формальную достаточность генерации, характеризуется очень высоким коэффициентом износа мощностей. По расчетам входящего в «РусГидро» РАО «ЭС Востока», в не-

замедлительно замещения нуждаются примерно 2,5 ГВт мощностей, а стабильную работу энергосистемы можно обеспечить только за счет ввода новых 4,4 ГВт.

Однако средств на финансирование замещения старых мощностей недостаточно, и это системная проблема. Дело в том, что Дальний Восток не попал в число регионов, где в результате реформы РАО «ЭС России» возник оптовый рынок электроэнергии. Вся выручка энергосектора в ДВФО формируется исключительно за счет регулируемого тарифа. Однако тариф не включает в себя доходность и компаниям едва удается справляться с деградацией производственных фондов. Заимствования же на рынке существенно осложняются из-за отсутствия гарантии возврата капитала. В то же время энергетика Дальнего Востока характеризуется более высокими, чем в менее экстремальных регионах, за-

тратами: значительный вес в топливном балансе приходится на дорогостоящий мазут или дизельное топливо, а значительная транспортная составляющая увеличивает и без того высокую стоимость сырья, создавая дополнительную нагрузку на потребителя. При ограничении темпов роста тарифов покрыть ее, не выходя за фиксированный предел, крайне затруднительно.

Одно из предложений, выдвигавшееся «РусГидро» с целью нормализации положения ее дальневосточных предприятий и поддержанное ФСТ, — это введение долгосрочных, действующих в течение 15–20 лет тарифов, которые будут включать в себя доходность капитала, разумно превышающую инфляцию. Долгосрочный тариф позволил бы дальневосточным энергетикам обеспечить средствами свою инвестпрограмму, не перекладывая расходов на потребителей региона.

Гектар зеленого моря

— территории —

Одной из ярких тем, которые будут обсуждаться на полях ВЭФА, наверняка станет одобренная идея о бесплатном выделении по гектару земли каждому желающему россиянину. Впервые с ней выступил в январе полпред президента России в ДФО Юрий Трутнев, предложивший таким образом «завлекать» в регион всех желающих для снижения оттока и без того очень малочисленного населения с дальневосточной окраины страны и притока новых поселенцев. К сегодняшнему дню идея приняла вид законопроекта, который в сентябре будет внесен на обсуждение в правительство России и затем в Госдуму РФ. Детали проекта и последствия его реализации выяснял корреспондент Ляйсан Юмагузина.

Душа на квадратный километр

В мире известны подобные приемы освоения пустующих земель — так, по программе homestead-act в 1862–1863 годах в США за \$10 каждый гражданин США до 21 года и иностранцы, желающие получить гражданство США, могли купить 65 га земли. В итоге 2 млн человек получили 12% территории страны, спровоцировав ее мощный экономический рост и превращение в мирового лидера. Северная Канада, одна из самых больших неосвоенных территорий в мире, переживает экономический бум последние 20 лет, предоставляя налоговые льготы и низкие ставки по кредитованию для поселенцев на них.

В России в 1906 году также уже было однажды предпринято переселение россиян на Дальний Восток как часть аграрной реформы премьер-министра Петра Столыпина. Несколько сотен тысяч россиян тогда получили

от государства подъемные на оплату переезда, безвозвратные ссуды и неограниченные земельные наделы. С тех пор привлекательность региона явно снизилась. Самый значительный отток населения с Дальнего Востока произошел с 1991 по 2011 год: за эти 20 лет регион потерял 1,8 млн человек, или 22% населения. Так, с Чукотки уехало за лучшей долей 66% граждан, из Магаданской области — 57%.

Переломить этот тренд можно только новой серьезной реформой, сочли в Минвостокразвития и начали прорабатывать проект о бесплатной раздаче земель в ДФО, обещающий увеличить население округа почти в шесть раз, до 36 млн человек. Идею в начале года одобрил Владимир Путин. В итоге родился законопроект «Об особенностях предоставления земельных участков в Дальневосточном федеральном округе», разработанный Минэкономки и Минвостокразвития.