



экономика региона

Самолет помог набрать высоту

В неофициальном рейтинге ПФО Ульяновская область вошла в тройку лидеров регионов по социально-экономическому развитию в первом полугодии 2015 года на фоне заметного падения основных показателей соседей. В областном правительстве это объясняют структурой экономики региона, где преобладает обрабатывающая промышленность, которая «уже прошла свою нижнюю точку», а также реализацией гос-оборонзаказа по производству Ил-76 МД-90 А. По мнению экспертов, в кризисных условиях для удержания позиций «необходимо уделять внимание каждому конкретному инвестору и производителю», а также формировать у населения положительное отношение к экономическим реформам и инвестициям. В облправительстве отмечают, что уже пытаются это делать, реализуя проект «Диалог», инициированный рег-отделением Союза машиностроителей.

— рейтинг —

Начало августа ознаменовалось подведением итогов социально-экономического развития за полугодие. Итоги оказались хуже ожидаемых. Так, согласно сводным данным статистики по ПФО, индекс промпроизводства в сравнении с аналогичным периодом прошлого года у многих регионов оказался значительно ниже планируемого, а у четырех — ниже 100% (Татарстан — 99,2%; Пермский край — 98,1%; Оренбургская область — 92,5%; Чувашская республика — 88,6%). При этом в 10 из 14 регионов ПФО в сравнении с аналогичным периодом прошлого года снизилось производство транспортных средств (в Чувашской республике падение составило 41,5%, в Саратовской области 39,5%, в Мордовии — 36,9%). Реальные денежные доходы граждан упали в среднем по округу на 4,8% (наибольшее падение — в Самарской области, на 9,3%). Как следствие, во всех регионах ПФО произошло заметное падение оборотов розничной торговли (в среднем по округу на 10%, максимальное падение — в Самарской области — на 18,2%). На 5,4% в среднем по ПФО уменьшился объем строительных работ (наибольшее падение в Самарской области — на 19,5% и Пензенской — на 18,4%), в то же время на 15% вырос объем ввода в действие жилых домов (больше всего в Самарской области — на 69,7%).

Заметим, что тенденции, проявляющиеся в регионах ПФО, вполне соответствуют общероссийским: по данным доклада Минэкономразвития РФ «О текущей ситуации в экономике РФ по итогам первого полугодия 2015 года», индекс промпроизводства по России составил 97,3% относительно аналогичного периода прошлого года, по обрабатывающим производствам — 95,5%. Реальные денежные доходы упали на 3,1%, а реальная зарплата — на 8,5%, оборот розничной торговли упал на 8%, прямые инвестиции — на 5,4%.

Между тем показатели Ульяновской области выходят за рамки общих тенденций. Так, индекс промпроизводства составил 107,4% (в Самарской — 102,3%), обра-

батывающих производств (удельный вес Д — 75,1% от общего объема промпроизводства) — 111,7%. При этом производство машин и оборудования (Д — 4,1%) выросло на 62,2%, транспортных средств (Д — 13,8%) — на 25,5% (в Самарской — на 0,3%). В то же время индекс производства электрооборудования (Д — 8%) упал до уровня в 85,2%, металлургического производства (Д — 6,9%) — до 90,5%, производства электроэнергии, газа и воды — до 95,5%.

На 3,5% упал объем производства сельхозпродукции. До уровня в 86,9% упал оборот розничной торговли (в Самарской области — до 81,8%, в Саратовской — до 91,8%). Зато объем строительства жилых домов вырос на 33%. Объем прямых инвестиций в регион остался на уровне прошлого года, зато на 31% вырос внешнеторговый оборот с положительным салдо, чего уже давно не наблюдалось.

В конечном итоге, в неофициальном рейтинге социально-экономического развития регионов ПФО (подсчет по 28 показателям, единым для всех регионов) Ульяновская область вошла в тройку лидеров, заняв третью строчку после Татарстана (1-е место) и Самарской области. В то же время Ульяновская область перешла с 10-го на 11-е место

в рейтинге ПФО по количеству родившихся, она находится на 11-м месте по количеству умерших, на 10-м — по потребительским расходам на душу населения, на таком же — по среднемесячной начисленной зарплате, на 10-м месте — по обороту розничной торговли на душу населения, и на последнем — по производству скота и птицы на убой.

В правительстве Ульяновской области отмечают, что достаточно высокий индекс промпроизводства во многом обусловлен реализацией планов АО «Авиастар-СП» по производству самолетов Ил-76 МД-90 А по гособоронзаказу, а падение производства электроэнергии связано со снижением ее потребления промпредприятиями, сокращающими объемы производства из-за падения спроса. Снижение показателей сельхозпроизводства министр экономики региона Олег Асмус объясняет фактическим банкротством трех крупнейших птицефабрик (в июне куплены за символическую цену чувашским агрохолдингом «Юрма»).

Господин Асмус полагает, что во втором полугодии индекс промпроизводства может снизиться из-за достаточно высокой прошлогодней базы сравнения, но надеется, что удастся сохранить итоговый рост на уровне

трех процентов. В целом, по его мнению, говорить, что сейчас регион «дошел или не дошел до дна кризиса», неправильно, потому что «Ульяновская область отличается от многих других регионов — она преодолела определенный порог кризиса в конце прошлого года». «У нас ситуация не соответствует общероссийским тенденциям, потому что доля нефтегазового сектора всего лишь 5%, в отличие от 30% по России», — подчеркнул министр.

Впрочем, доктор экономических наук, председатель областного экспертного совета Анатолий Лапин считает, что Ульяновская область наравне с другими подвержена влиянию кризиса и «падение продолжится». Он отмечает, что по падению реальных денежных доходов граждан регион «выглядит хуже, чем в среднем по России». «А значит, будет падение спроса, падение розничной торговли, что приведет к падению производства товаров и последующему снижению налогооблагаемой базы», — замечает господин Лапин. В связи с этим он замечает, что «нужно не рваться в объятия Китая или Европы, а больше обращать внимание на своих, поддерживать технологическую модернизацию своего товаропроизводителя. Но быстрых мер нет в принципе, и процесс займет годы», — отметил эксперт.

Ему возражает первый вице-премьер регионального правительства Александр Сماعيل, считающий, что деятельность по привлечению инвестиций, в том числе иностранных, нисколько не теряет своего значения. «Когда это все началось и некоторые западные инвесторы стали отворачиваться, мы уже задавались вопросом: может, мол, лучше начинать помогать своим. Но я говорил и сейчас стою на этом: мы никогда не ставили в приоритет иностранные инвестиции, 60% проектов, поддерживаемых нами, — это проекты российских инвесторов, в том числе местных. Но надо сказать, что и иностранцы заинтересованы в развитии сети местных поставщиков, в модернизации наших действующих производств и их загрузке. Мы создаем рынок для наших производителей, и это — одна из мер по поддержке нашего бизнеса», — подчеркнул вице-премьер.

Аналитик инвестхолдинга «Финам» Антон Сороко считает, что на фоне кризиса индекс промпроизводства Ульяновской области в 107,4% — «это очень хорошо», и поскольку «в структуре экономики региона преобладают предприятия ОПК и обрабатывающая промышленность, которая прошла нижнюю точку еще раньше», есть надежда на сохранение положительной динамики развития. «Но чтобы удержать свои позиции в новой экономической ситуации, необходимо, чтобы региональные власти не просто не мешали, как было раньше, а уделяли внимание работе конкретно работе с каждым инвестором, с каждым производителем, давая им возможность непосредственного диалога с областной властью», — считает эксперт.

Его мнение дополняет коллега по «Финаму» Анатолий Вакуленко, считающий, что для развития региона и повышения его инвестирилекательности «еще важно начать создавать ту самую неповторимую ауру, ощущение успеха, которое, собственно, и призывает инвесторов в область». «И делать это должны все жители области от мала до велика: от чиновников до студентов, от профессоров до уборщиц. Потому что, если жители не будут отличаться трудолюбием или просто проявлять мало интереса к проектам инвесторов, успеха не будет», — считает аналитик.

В правительстве региона отмечают, что «именно это и пытаются сформировать», реализуя сегодня по предложению регионального отделения Союза машиностроителей России проект «Диалог» — опросы населения Ульяновска по формируемой сегодня в Ульяновске Стратегии-2030 (уже опрошено более 300 тысяч человек). По мнению заместителя губернатора региона Михаила Сычева (курирует промышленность и предприятия ОПК), правильно сформулированные вопросы помогают не только понять реакцию населения на инвестиционные и меры поддержки малого, среднего и крупного бизнеса, но и сформировать положительное отношение жителей города к новым инвестиционным проектам.

Сергей Титов

Товарооборотная сторона

— тенденции —

Объемы товарооборота Самарской области с внешними партнерами в первом полугодии 2015 года значительно снизились относительно показателей 2014 года. По мнению аналитиков, снижение экспорта и импорта связано с изменением курсов рубля и доллара, сокращением производства и негативным влиянием взаимных санкций ЕС и России. Улучшение ситуации эксперты прогнозируют после стабилизации валютного и сырьевого рынков.

Экспортные потери

Внешнеторговый оборот Самарской области в первом полугодии 2015 года снизился на 29,8% по сравнению с тем же периодом прошлого года и составил \$4,6 млрд. Падение экспорта составило 29,5%, до \$3,3 млрд, импорта — 30,6%, до \$1,2 млрд. За весь 2014 год торговый оборот Самарской области со странами зарубежья уменьшился всего на 8%. При этом произошло уменьшение экспорта на 15% и увеличение импорта на 3%.

Сильнее всего в этом году упали показатели внешней торговли со странами дальнего зарубежья. Оборот в первом полугодии по сравнению с первыми шестью месяцами 2014 года снизился на 31,7% и составил \$3,8 млрд. Падение экспорта достигло 33,3% (экспорт составил \$2,6 млрд), импорта — 27,7% (\$1,2 млрд). Товарооборот со странами СНГ в первом полугодии просел на 18,6% — с \$929 млн до \$756 млн, в том числе экспорт — на 11,3%, импорт — на 73%.

По данным таможенного управления Самарской области, регион экспортирует минеральное топливо, нефть и продукты ее перегонки (доля продукции в структуре экспорта составляет 73,9%), органические химические соединения (5,6%), пластмассы и изделия из них (4,4%), алюминий и алюминиевые изделия (3,3%).

В первом полугодии 2015 года доля экспортируемых минераль-



ных продуктов (топлива, нефти, нефтепродуктов) в денежном выражении снизилась с \$3,1 млрд до \$2,2 млрд, доля продукции химической промышленности с \$1 млрд до \$781 млн. Объемы экспорта металлов снизились не так значительно — с \$157 млн до \$145 млн.

Как пояснили «Б-Экономика региона» на ОАО «КуйбышевАзот», которое является одним из ведущих предприятий химической промышленности в регионе, снижение цен на нефть на мировых рынках определяет подобную тенденцию и для продуктов ее переработки. «Однако для экспортеров эти потери частично компенсируются. Рост курса основных мировых валют по отношению к рублю, с одной стороны, увеличил выручку предприятия от экспорта (около 60% продукции «КуйбышевАзот» продает за рубеж), с другой — поднял стоимость обслуживания валютных займов и расходы на оборудование для реализации крупных инвестиционных проектов компании», — отметили на предприятии.

Одно из крупнейших предприятий по производству алюминиевых полуфабрикатов в России — Самарский металлургический завод — ЗАО «Алкоа СМЗ», напротив, увеличило отгрузку товаров за рубеж. Предприятие выпускает прокатную, пресовую и кузнечно-штампованную

продукцию. Потребителями продукции завода являются предприятия авиационной, космической, упаковочной, судостроительной, автомобильной, строительной, нефтегазодобывающей промышленности, транспортного машиностроения.

«Российский рынок является для предприятия приоритетным, однако наша прокатная и пресовая продукция также востребована и зарубежными заказчиками. Объемы экспорта продукции «Алкоа СМЗ» за семь месяцев 2015-го года выросли на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года», — пояснили в пресс-службе предприятия.

Самарские предприятия пытаются воспользоваться экономической ситуацией и увеличить экспорт своей продукции. Так, крупнейший в России производитель легковых автомобилей ОАО «АВТОВАЗ» рассчитывает удвоить объемы экспорта до 100 тыс. машин. Сейчас для завода основными экспортными рынками являются Казахстан, Азербайджан и Украина, Lada также продается в Египте и Латинской Америке. В Европу поставки прекратились осенью 2014 года из-за несоответствия техническим стандартам, но в июне президент АвтоВАЗа Бу Андерссон говорил, что несоответствия устранены и поставки возобновят в сентябре.

Из-за санкций почти на треть упали показатели внешней торговли Самарской области со странами дальнего зарубежья

октябре. В прошлом году экспорт Lada упал на 34%, до 51,7 тыс. машин, но, по данным Минэкономки, в январе-апреле завод нарастил экспорт на 9,4%.

Замещение импорта

В структуре регионального импорта основная доля приходится на продукцию машиностроения (65,8%), химической промышленности (13,3%), металлы и изделия из них (12,4%). При этом в первом полугодии импорт продукции машиностроения снизился с \$1,2 млрд до \$800 млн, химической продукции упал с \$264 млн до \$162 млн. Импорт металлов, наоборот, вырос с \$132 млн до \$151 млн.

Одна из причин падения объемов импорта — программы самарских предприятий по импортозамещению. Как ранее отмечали на ОАО «Авиаагрегат», которое является одним из самых крупных российских предприятий, занимающихся проектированием, производством, поставкой авиационных шасси, рулевых приводов и специальных изделий для комплектации самолетов и вертолетов, завод перешел на закупку отечественного оборудования.

«Происходит полное обновление предприятия. Наша программа технического перевооружения рассчитана на период до 2020 года. Она основана не на экстенсивном увеличении мощностей, а на пересмотре стратегии технологии обработки. Кроме того, мы переориентированы на оборудование российского производства», — отметили на предприятии.

Импортозамещением продолжает заниматься и ОАО «АВТОВАЗ». Завод продолжает локализацию производства автокомплекующих на территории Российской Федерации, что позволяет ограничить рост стоимости автомобилей в сложившихся экономических условиях.

Некоторые самарские предприятия серьезно пострадали из-за изменения политических отношений между Россией и рядом европейских стран. Так, самарский завод «Авиакор» приостановит выпуск самолетов Ан-140 «из-за непоставок с Украины». По словам гендиректора предприятия Алексея Гусева, «замещение в производстве в такой быстрый срок невозможно», поскольку на Украине находятся 34 поставщика и головное КБ «Антонов»; до конца года из имеющихся деталей соберут несколько самолетов. Но на фоне неравномерной загрузки «Авиакор» с мая создал временные рабочие места примерно для 500 человек (в федеральном и областном бюджетах на это заложено около 23 млн рублей), а всего пришлось сократить около 10% работников.

Общие тенденции

По словам экспертов, данные по Самарской области практически идеально отражают общероссийские тенденции: внешнеторговый оборот России за первое полугодие 2015 года сократился на 32,6%, то есть составил 67,4% к аналогичному периоду 2014 года.

«Снижение объемов внешне-торгового оборота мы связываем с общей экономической обстановкой в стране и в регионе, в частности, с сокращением производства на фоне падения спроса и удорожания кредитных ресурсов (главным образом в машиностроении), негативным влиянием санкционного противостоения и снижением инвестиционной активности», — считает директор самарского филиала

«БКС Премьер» Александр Тымчук. По его словам, в ближайшие шесть-девять месяцев тенденции к сокращению внешнеторгового оборота сохраняются. «Улучшение мы прогнозируем на первую половину 2016 года и связываем со стабилизацией на сырьевом и валютном рынке, а также с пересмотром режима санкций в отношении РФ», — говорит он.

По словам финансового аналитика ИХ «Финам» Тимура Нигматуллина, изменение внешнеторгового оборота региона не вызывает удивления на фоне значительного ослабления рубля по отношению к основным валютам и снижения цен на нефть. «Например, на фоне девальвации рубля закономерно снизилась стоимость импорта продовольственных товаров и сельхозсырья. Однако, если пересчитать в натуральном выражении, скорее всего, мы увидим рост. Также наблюдается резкое падение стоимости экспорта топливно-энергетических товаров, однако очевидно, что в натуральном выражении снижения почти не было. Падение экспорта машин и оборудования связано не только с ослаблением рубля, но и с негативной экономической конъюнктурой в странах СНГ (в том числе Украине)», — отмечает эксперт.

«Сокращение импорта, на мой взгляд, произошло из-за снижения реальных доходов населения и, как следствие, покупательской способности. Объем экспорта в денежном выражении мог уменьшиться из-за падения мировых цен практически на все виды сырьевых товаров и особенно на нефть», — говорит аналитик IFC Markets Дмитрий Лукашов.

«Динамика внешней торговли Самарской области начнет улучшаться вместе с ценами на углеводороды, — полагает он. — Повышение мировых цен на нефть увеличит объем экспорта в денежном выражении. Кроме этого, позитивный вклад может внести и АвтоВАЗ, если он сделает свою продукцию более конкурентоспособной. В его планах — почти двукратный рост экспорта с 51,7 тыс. машин в 2014 году до 100 тыс. На мой взгляд, теоретически это возможно. Сейчас доля экспорта в продажах завода сравнительно не велика и составляет порядка 10%».

Елена Донкина