

9 | Ждать ли самарским технопаркам иностранных резидентов

11 | Почему сегодня выгодно развивать внутренний туризм

11 | Чем банки компенсируют снижение спроса на кредиты

Нефтехимическая отрасль Самарской области постепенно обретает новый технологический уклад: профильные компании стремятся стать лидерами и по производственным мощностям, и по использованию передовых технологий. Об этом говорит сохранение объема инвестиционных программ на нефтяных и химических предприятиях региона, несмотря на общий спад в экономике. Чтобы выжить в конкурентной борьбе, крупным компаниям приходится постоянно обновляться, расширяться и строить новые мощности.

Высокомаржинальные скважины

— сектор рынка —

Согласно Стратегии развития химической и нефтехимической промышленности России на период до 2015 года, объемы производства продукции в отрасли должны увеличиться в 2015 году по сравнению с 2005-м в 1,6 раза. Если говорить о долгосрочных перспективах, то, согласно прогнозам Минэнерго РФ, до 2030 года потребление полимеров на душу населения вырастет в стране с 19,5 до 60 кг, каучуков — с 3,1 до 3,5 кг. В 2016–2019 годах в стране будет введен в строй ряд новых крупных нефтехимических мощностей. Наконец, ожидается, что к 2030 году доля перерабатываемого углеводородного сырья увеличится с 35 до 55%, а его потребление вырастет в четыре раза. Именно эти цифры и служат ориентиром для российских нефтяных и нефтехимических компаний на среднесрочную и долгосрочную перспективу. На площадках отраслевых холдингов в 2016–2019 годах будет введено в строй несколько новых крупных нефтехимических мощностей.

В отдельных субъектах РФ, как, например, в Самарской области, ключевые предприятия уже сейчас находятся в активной фазе модернизации производства, на месте исторических заводов, по сути, возводятся новые, отвечающие международным стандартам. И это не случайно — нефтехимический комплекс региона существует уже несколько десятилетий, что позволяет считать его одним из ключевых активов отечественной нефтехимии.

«Здесь создана полная цепочка от добычи сырья до переработки, выпускается несколько сотен наименований продукции, отрасль вносит существенный вклад в ВВП. Все это позволяет называть нефтехимическую отрасль крайне важной как для Самарской области, так и для Приволжского федерального округа. В регионе для развития нефтехимии есть практически все: сырье, транспортная инфраструктура, в том числе трубопроводная, высококвалифицированный персонал, рынок сбыта, так что нет никаких сомнений в том, что по-



По итогам 2014 года Самарская область вошла в пятерку крупнейших нефтедобывающих регионов страны

Вернулись в пятерку

В прошлом году в Самарской области было добыто почти 16 млн тонн нефти, что позволило региону вернуться в первую пятерку крупнейших нефтедобывающих субъектов РФ. Наибольший вклад в рост региональной нефтедобычи в 2014 году внесли два крупнейших игрока са-

марского нефтедобывающего пула: ОАО «Самаранефтегаз», на долю которого пришлось 73% добываемой в регионе нефти (входит в структуру НК «Роснефть»), и «РИТЭК — Самара-Нафта» (входит в ЛУКОЙЛ). «Самаранефтегаз» нарастил добычу сырья на 1,8% к уровню 2013 года, годовая валовая добыча нефти достигла 11,2 млн тонн; к 2017 году компания планирует довести ее до 12 млн тонн.

«Залогом поэтапного увеличения объемов добычи мы считаем увеличение ресурсной базы, рост объемов эксплуатационного бурения, эффективное выполнение комплекса геолого-технических мероп-

приятий. По итогам 2014 года рост уровня запасов составил 8%, то есть мы прирастили 28 млн тонн. В рамках интегрального проекта развития предприятия до 2020 года в прошлом году нам удалось увеличить темпы эксплуатационного бурения в два раза: если в 2012 году были запущены 33 новые скважины, то в 2014 — уже 74», — отмечает генеральный директор «Самаранефтегаза» Гани Гилаев. В минувшем году компания сосредоточилась на увеличении производственных мощностей в развитии эксплуатационного бурения. В 2013 году на эти цели было направлено 13,5 млрд руб., в 2014 — уже 18 млрд.

Следуют стандартам

Нефтегазоперерабатывающая отрасль Самарской области представлена тремя перерабатывающими предприятиями — Новокуйбышевским НПЗ, Куйбышевским НПЗ и Сызранским НПЗ, производящим смазочных материалов Новокуйбышевским заводом масел и присадок и двумя заводами, перерабатывающими попутный нефтяной газ: Отрядненским ГПЗ и Нефтегорским ГПЗ.

В 2014 году суммарный объем переработки нефти самарскими заводами достиг 22,1 млн тонн, что составляет 100,4% к объему переработки в 2013 году. С 1 января 2015 года

заводы полностью перешли на выпуск бензина и дизельного топлива стандарта Евро-4. Основной задачей в нефтепереработке сегодня является создание на территории региона фактически трех новых нефтеперерабатывающих заводов, способных начиная с 2016 года производить в полном объеме моторное топливо стандарта Евро-5 — со следующего года вступает в силу запрет на оборот топлива ниже этого стандарта, то есть Евро-4 использоваться не будет. На эти цели «Роснефть» в 2012–2013 годах направила инвестиции в объеме 110 млрд рублей, а в период с 2014 по 2018 годы выделит еще более 257 млрд рублей.

Парк кризисного периода

— тенденции —

Несмотря на санкции и нестабильную ситуацию в экономике, инвесторы, за исключением единичных случаев, не сворачивают свои производства в Самарской области. Появляются новые резиденты как в ОЭЗ «Тольятти», так и в технопарке «Жигулевская долина». Проявляют компании интерес и к индустриальному парку «Преображенка». Правда, как отмечают эксперты, в последнее время наблюдается некоторая сдержанность иностранных инвесторов в части принятия решений. При этом аналитики говорят, что сложившаяся ситуация может стать катализатором для развития российских производств.

Экономику «лечат» инвестициями

Для экономики Самарской области и России в целом 2015 год оказался весьма сложным. Один из важных инструментов стабилизации экономики, привлечения в регион инвесторов, как иностранных, так и российских, — создание различных индустриальных и технологических парков, особой экономической зоны «Тольятти». Однако кризис, по мнению экспертов, может сказаться в большей или меньшей степени и на реализации этих проектов.

В настоящее время резидентами ОЭЗ «Тольятти» являются 16 компаний с общим количеством новых рабочих мест порядка 5 тыс. В тестовом режиме на территории ОЭЗ запущен первый завод — «Нобель Автомотив Русна». Завершается строительство завода «Эдша Тольятти». По планам регионального кабинета министров, за 2012–2020 годы в ОЭЗ должно быть создано свыше 13 тыс. рабочих мест, фактически их создано около 260.

Кроме того, в конце 2014 года состоялась открытие технопарка в сфере высоких технологий «Жигулевская долина» в Тольятти. Он является одним из крупнейших технопарков в России. Всего к 2018 году в «Жигулевской долине» планируется создать больше 3 тыс. рабочих мест, свыше 2 тыс. уже существуют. Проводится работа по развитию на территории области системы индустриальных парков. Готов к приему резидентов индустриальный парк «Преображенка» в Волжском районе области. На его территории возможно размещение ряда производств с общей численностью работающих около 4,5 тыс. человек. В настоящее время начали работу три резидента с планируемым количеством создаваемых рабочих мест свыше 1 тыс. Якорным резидентом парка «Преображенка» является компания Bosch (ООО «Роберт Бош Самара»), которая завершает первый этап строительства завода по производству автокомпонентов.

В Чапаевске по инициативе правительства области на площади 200 га создается индустриальный парк «Чапаевск». При полной загрузке он способен принять около 12 резидентов и обеспечить рабочими местами примерно 1,5 тыс. человек, как ранее сообщали в правительстве области. Якорным резидентом парка является компания «Кнауф гипс Челябинск», строящая завод по производству гипсовых вяжущих и сухих гипсовых смесей. Реализация проекта запланирована на 2014–2017 годы и позволит создать порядка 60 новых рабочих мест.

ОЭЗ пошла во вторую очередь

Как рассказал «Ъ-Инвестиции» генеральный директор ОАО «ОЭЗ ППТ „Тольятти“» Алексей Пахоменко, 2015 год станет для проекта ключевым. «Уже в ближайшее время мы запустим первую очередь особой экономической зоны. Это территория площадью 181 га, на которой построена вся необходимая промышленная инфраструктура, включая дороги, электрические сети, очистные сооруже-

ния. В этом году начнут работу семь новых заводов, и площадка ОЭЗ из строительной превратится в производственную. Для региона это означает, что появятся новые рабочие места, увеличатся налоговые поступления, а современные высокотехнологичные производства дадут толчок развитию промышленности. Среди резидентов ОЭЗ уже сейчас есть компании из самых разных отраслей — это не только автопром, но и фармацевтика, бумажная промышленность, газовая, у некоторых проектов нет аналогов во всем регионе», — сообщил господин Пахоменко. Кроме того, уже началось строительство второй очереди ОЭЗ, территория которой почти в полтора раза больше первой и составляет 245,6 га. В 2016 году планируется приступить к освоению третьей очереди (233 га) с завершением всех работ в 2017 году.

Напомним, особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти» расположена в непосредственной близости от площадки АвтоВАЗа и занимает площадь 660 га. Согласно планам региональных властей, территория ОЭЗ будет полностью обеспечена всей необходимой инженерной, транспортной и социальной инфраструктурой. Резиденты зоны смогут воспользоваться современными производственными, складскими и офисными помещениями в пределах ее территории. Создание необходимой для ведения производственной деятельности инфраструктуры финансируется из бюджетных и внебюджетных источников. Общий объем инвестиций на строительство объектов внутриплощадочной инфраструктуры и подведение инженерных коммуникаций к территории особой экономической зоны спрогнозирован в размере €340 млн, в том числе за счет внебюджетных средств — €140 млн, из средств федерального бюджета — €180 млн, областного и местного бюджетов — €20 млн. По состоянию на июнь 2015 года вложения в реализацию проек-

та ОЭЗ «Тольятти» составили около 8,5 млрд рублей. При этом заявленные инвестиции резидентов, по данным официального сайта ОЭЗ, превышают 18,8 млрд рублей (около €308 млн по курсу ЦБ РФ на 24 июня 2015 года. — «Ъ-Инвестиции»).

Компании, решившие реализовать свои проекты на территории ОЭЗ, также получают налоговые и таможенные преференции. Так, они освобождаются на срок до пяти лет от уплаты земельного и транспортного налогов, на срок до 10 лет — от уплаты налога на имущество. Кроме того, в апреле 2012 года властями Самарской области были внесены изменения в региональное налоговое законодательство, согласно которым для резидентов ОЭЗ устанавливается пониженная ставка налога на прибыль, подлежащего зачислению в областной бюджет, в размере 0% на период до конца 2018 года. Затем ставка будет постепенно повышаться до 13,5% (15,5% в итоге) к 2025 году. Кроме того, для резидентов особых экономических зон действует свободный таможенный режим, что позволяет инвесторам сократить затраты при приобретении импортного оборудования, ресурсов и материалов или экспорте готовых изделий. При размещении производства за пределами зоны производитель по нормам российского законодательства должен уплатить таможенные пошлины в размере 10% от таможенной стоимости товара, работы или услуги.

Не резидентом единым

«Резидентами ОЭЗ являются 16 компаний, большинство из которых — представители крупных международных холдингов. В этом году начнут работу «СИБ Автомотив Рус» (Испания), «Эдша Тольятти» (Германия), «Хай-Лекс Рус» и «Атсумитек Тойота Цусе Рус» (Япония), Тольяттинская бумажная фабрика (Россия), «Манн + Хуммель Тольятти» (Германия), «Праксайр Самара» (США). В общей сложности все 16 резидентов планируют вложить

в свои проекты почти 19 млрд рублей и создать порядка 4,5 тыс. рабочих мест. Заявленные государственные инвестиции в инфраструктуру — около 13,5 млрд рублей», — рассказал «Ъ-Инвестиции» Алексей Пахоменко.

Правда, в марте 2015 года один из резидентов ОЭЗ «Джей-ви системс» заморозил свой проект. Напомним, концерн General Motors в конце марта объявил о радикальной реструктуризации бизнеса в России. Компания сообщила об уходе с рынка марки Opel, оставив только премиальные Chevrolet Tahoe, Camaro и Corvette, а также Cadillac. Тогда же было принято решение об остановке строительства завода по сборке нового поколения «Шевроле-Нива» в особой экономической зоне «Тольятти». Компания была одним из основных инвесторов ОЭЗ, и ряд резидентов должен был стать ее поставщиками. Как отметили на предприятии, строительство нового производства завершено на 75%. «В настоящее время все работы по новому проекту приостановлены, никаких дополнительных заявлений мы не делаем», — пояснили в компании.

Ранее в СМИ Алексей Пахоменко заявлял, что «Джей-ви системс» действительно якорный резидент ОЭЗ «Тольятти», который имеет самый большой объем инвестиций. «Но пока напрямую с ним была связана только одна компания — «А3 Пауэртрэй» (Индия). Это компания, которая заявила свой проект по созданию двигателей для легковых автомобилей», — отмечал господин Пахоменко. «Ъ-Инвестиции» он сообщил, что проект «Джей-ви системс» «продолжает жить». «На сегодняшний день все резиденты продолжают работу согласно своим графикам, никто не отказался от своих планов. У большинства компаний достаточно широкий список потребителей, который позволяет перераспределить объем заказов так, чтобы оставаться устойчивыми и в области интересов производства, продолжив реализацию проекта», — добавил Алексей Пахоменко.