



Review

Эффективное недропользование

Пятница 19 июня 2015 №106 (5616 с момента возобновления издания)

kommersant.ru

18 На земле, в воздухе и на море. Где заправляет «Роснефть»

19 Научные экспедиции на край света. Зачем изучают айсберги

20 Переход государственной границы. Зарубежные проекты «Роснефти»

Больше чем шельф

Согласно оценкам ОАО «НК «Роснефть», к 2050 году проекты на арктическом шельфе будут обеспечивать порядка 20–30% всей российской нефтедобычи. Уже первые геологоразведочные работы, выполненные в российской части Арктики, позволили представителям компании заявить о том, что нефтегазовый потенциал осадочных бассейнов российского арктического шельфа сравним с крупнейшими нефтегазоносными регионами мира.



— достижения —

На сегодняшний день «Роснефть» является крупнейшим недропользователем страны, обладающим лицензиями на 51 участок на континентальном шельфе Российской Федерации. В прошлом году компания выполнила геологоразведочные работы на 24 лицензионных участках на шельфе северных морей в объеме, значительно превышающем лицензионные обязательства.

Суммарные ресурсы ОАО «НК «Роснефть» на шельфе составляют 23,4 млрд тонн по нефти и конденсату, 22,3 трлн куб. м по газу.

Компания сосредоточила в своем портфеле огромные малоизученные территории на шельфе Арктики. Всего на трех Восточно-Приноземельских участках обнаружено более 30 перспективных структур. Согласно оценке DeGolyer & MacNaughton, их ресурсная база составляет 78 млрд баррелей,

или 11 млрд т.н.э. На основе полученной геологической информации для бурения первой скважины в Арктике «Роснефтью» была выбрана перспективная структура «Университетская-1» (общая площадь — 1,2 тыс. кв. км) в Карском море на глубине воды 81 м. 9 августа 2014 года с полупогружной буровой установки West Alpha началось бурение самой северной поисковой скважины «Университетская-1» на лицензионном участке Восточно-Приноземельский-1 в 250 км от материка. Глубина вертикальной скважины составила 2,113 км. По результатам бурения Государственная комиссия по запасам признала факт открытия месторождения «Победа» с суммарными извлекаемыми запасами нефти в 130 млн тонн и свободного газа — 396 млрд куб. м, а специалисты «ТомскНИПИнефть» подтвердили высокое качество обнаруженной нефти. По словам председателя правления ОАО «НК «Роснефть» Игоря Сечина, нефть первого нефте-

газоконденсатного месторождения новой Карской морской нефтегазоносной провинции сопоставима с сортом Siberian Light. Согласно выводам геологов компании, «Победа» является продолжением в Карском море Западно-Сибирского нефтегазоносного бассейна.

«Успешное окончание поискового бурения на новом месторождении «Победа» в Карском море показало, что разведанные ресурсы Карской нефтегазоносной провинции по своим объемам сравнимы с крупнейшими нефтегазоносными регионами мира», — утверждает в своем годовом отчете компания.

Среди других достижений «Роснефти» на шельфе можно отметить начало промышленной добычи на крупнейшей в мире буровой платформе «Беркут» в Охотском море и запуск в промышленную эксплуатацию Северной оконечности месторождения Чайво на Сахалине. Ровно год назад, в конце июня 2014 года, «Роснефть» и ее партнеры в рам-

ках консорциума по разработке проекта «Сахалин-1» ввели в эксплуатацию платформу «Беркут» на месторождении Аркутун-Даги. Первая нефть здесь была получена в январе нынешнего года. По словам Игоря Сечина, самая мощная из существующих в мире буровых установок — «Беркут» — позволяет обеспечить бурение скважин с отходом от вертикали не менее 7 км и до 14 км. Согласно планам компании, добыча на месторождении Аркутун-Даги должна выйти на уровень в 4,5 млн тонн в год. Благодаря бурению с «Беркута» будет введено в строй 45 скважин, 28 из которых нефтедобывающие. Всего же по итогам прошлого года в рамках «Сахалин-1» — одного из первых проектов, осуществляемых в нашей стране на условиях договора СПГ, заключенного еще в 1996 году, — добыча превысила 7,6 млн тонн нефти и конденсата, а поставки газа в адрес потребителей Дальнего Востока составили более 2,5 млрд куб. м. Доля «Роснефти» в международном

консорциуме составляет 20%, среди других участников: ExxonMobil — 30%, Sodeco — 30% и ONGC — 20%.

На сахалинском шельфе пробурено несколько скважин, ставших самыми протяженными в мире. В апреле установлен новый рекорд: «Роснефть» в составе консорциума проекта «Сахалин-1» успешно завершила бурение самой протяженной скважины в мире на месторождении Чайво. Глубина скважины O-14, пробуренной с платформы «Орлан», составила 13 500 тыс. м, горизонтальный участок ствола — 12 033 м.

В рамках еще одного проекта, реализуемого на шельфе Сахалина, 25 мая «Роснефть» извлекла на лицензионном участке «Северная оконечность» месторождения Чайво уже миллионную тонну нефти. Прошло всего восемь месяцев после завершения бурения на месторождении первой скважины, стартовавшего в сентябре 2014 года с береговой площадки. Сейчас компания ведет добычу из двух уникальных горизонтальных

«Беркут» считается крупнейшей в мире буровой платформой

скважин длиной 10 825 и 9923 м. Каждый день из них извлекается суммарно свыше 5 тыс. тонн углеводородного сырья. Нефть марки Sokol, добываемая здесь, обладает превосходным качеством, с низким содержанием серы, что позволяет продавать ее на международном рынке с премией по сравнению с ближневосточными сортами Dubai и Oman.

Лицензионный участок «Роснефти» расположен на мелководье в северо-восточной части Сахалина. Северная оконечность месторождения Чайво обладает запасами свыше 15 млн тонн нефти и конденсата, а также 13 млрд куб. м газа. Дальнейшие планы «Роснефти» предполагают выход добычи на 2 млн тонн нефти в год к 2017 году. С этой целью на месторождении реализуется уникальный проект с применением инновационных технологий бурения.

Мария Кутузова

«Роснефть» в Арктике делает больше, чем все остальные компании

— мнение —

На текущей неделе завершилась масштабная арктическая экспедиция «Кара-зима 2015», которая была организована компанией «Роснефть». Ученые на атомном ледоколе «Ямал» прошли по маршруту от Баренцева до Восточно-Сибирского моря, практически вдоль всего побережья российской Арктики и сумели получить уникальные научные данные. Об арктических проектах «Роснефти» корреспонденту ИВАНУ РИКИНУ рассказал специальный представитель президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике АРТУР ЧИЛИНГАРОВ.

— Как вы оцениваете ежегодные экспедиции «Каралето» и «Кара-зима», которые компания «Роснефть» традиционно проводит при поддержке специалистов ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт» (ААНИИ)?

— Думаю, в этих экспедициях участвуют наши лучшие профессионалы. В ААНИИ я начинал свою карьеру и до сих пор поддерживаю контакты со специалистами и учеными института. Именно ААНИИ является в России

главной базой арктических и антарктических исследований. И компания «Роснефть», приняв решение организовать масштабные научно-исследовательские экспедиции, вряд ли могла найти подрядчика лучше. В ходе экспедиций ученые изучают физико-механические свойства айсбергов, морфометрические параметры ровного льда и торосистых образований, распределение водных масс, течения и изменчивость температуры, устанавливают на айсберги автономные датчики, позволяющие в постоянном режиме отслеживать координаты ледовых образований и определять траекторию их дрейфа. Проводятся исследования в области управления ледовой обстановкой, метеорологии, гидрологии, аэрогеофизических и геохимических методов разведки.

— Как бы вы в целом охарактеризовали работу компании «Роснефть» на Арктическом шельфе?

— «Роснефть» в Арктике объективно делает больше, чем все остальные коммерческие компании. Тут даже нечего сравнивать. Компания направляет много усилий и средств на научное изучение районов будущей добычи нефти, привлекает ведущих российских и зарубежных ученых, интересуется мнением ключевых фигур в арктическом мире. Основной принцип компании: нау-

ка в Арктике должна опережать бизнес. Вначале приходят ученые, которые изучают площадку, проводят широкий комплекс изысканий, досконально исследуют ледовые условия — и только затем наступает очередь специалистов по добыче нефти и газа. На основе данных, полученных в результате научных экспедиций, проектируются буровые платформы и другие сооружения, необходимые для нефтедобычи, выбираются маршруты транспортировки углеводородов и возможные трассы подводных трубопроводов, разрабатываются системы управления ледовой обстановкой.

Важным элементом обеспечения безопасности работы в Арктике является восстановление наблюдательной сети, сократившейся со времен СССР в десятки раз. И, надо сказать, что «Роснефть» — единственная коммерческая компания, которая этим занимается. Ее усилиями уже в значительной мере восстановлена автоматическая система метеонаблюдения в Карском море. Автоматические метеостанции устанавливаются и в других арктических морях: Восточносибирском море и море Лаптевых. Мы видим, что компания нацелена не на решение ситуационных задач, а на планомерную работу, связанную с изучением Арктики. Неудивительно, что «Роснефть» в

срок, а часто и с опережением срока выполняет свои лицензионные обязательства по участкам Арктического шельфа. Компания работает на конечный результат. И судить о ее деятельности можно по конкретным делам. В прошлом году в Карском море была открыта новая нефтегазоносная провинция, по объему ресурсов сопоставимая с ресурсной базой Саудовской Аравии. Замечу, что в таких высоких широтах до «Роснефти» никто не бурил. И люди, которые не понаслышке знают об Арктике, признают, что компания действительно одержала большую Победу (именно такое название, как мы знаем, дал новому месторождению глава НК «Роснефть» Игорь Сечин). Немало делает компания и для развития судостроительной промышленности. При ее поддержке начато переоборудование завода «Звезда» под выпуск ледостойких платформ и крупнотоннажных судов арктического класса. Но что, на мой взгляд, самое важное, «Роснефть» считает своим приоритетом обеспечение экологической безопасности добычи углеводородов в Арктике.

— Критики промышленного освоения Арктического шельфа уверяют, что добыча нефти и сохранение существующих в Арктике экосистем — две несовместимые вещи. Так ли это?