

с другими секторами экономики города составляет более 38%.

Тяжелое машиностроение, в том числе энергомашиностроение, является основой промышленного сектора города на Неве, его движущей силой. В Петербурге сконцентрированы предприятия, выпускающие сложную высокотехнологичную продукцию, например, гидравлические турбины, карьерные гусеничные экскаваторы с ковшом, порталные краны, передвижные компрессоры, чугунные тубинги, позтажные эскалаторы.

Среди крупных предприятий стоит отметить гигантов машиностроения — ОАО «Кировский завод», Ленинградский металлургический завод «Электросила», Завод турбинных лопаток (последние три предприятия входят в ОАО «Силовые машины»), НПО ЦКТИ им. Ползунова, входящее в ОАО «Группа Е4», ОАО «Ижорские заводы» (входит в компанию ОМЗ), Ленинградский электромашиностроительный завод, Невский завод.

Судостроительная промышленность объединяет около 30 предприятий, таких как ГП «Адмиралтейские верфи», ОАО «Балтийский завод», ОАО «Северная верфь», ГП «Средненевский судостроительный завод», ОАО «Судостроительная фирма „Алмаз“».

«Крупных предприятий тяжелой промышленности в нашем городе не так много — они были и остаются ключевыми для города. За год замедлился темп развития, сокращаются инвестиционные программы компаний, к сожалению, в нестабильной экономической ситуации остаются малодоступными кредитные ресурсы, хотя именно их доступность могла бы стать новым стимулом к развитию», — прокомментировала Екатерина Сажина, директор по коммуникациям ГК «Ракурс».

Дмитрий Баранов отметил, что в Петербурге и Ленобласти высокий уровень развития машиностроения, потому что это направление в городе развивается более ста лет.

Сложилась уникальная научная и образовательная база, которая обеспечивает машиностроение кадрами, научными разработками и передовыми технологиями.

56 → СТАНИСЛАВ НОВИКОВ, заместитель председателя правления финансовой группы БКС:

— Все зависит от того, что считать кризисом. Если говорить об экономике и статданных, то дно кризиса, скорее всего, еще впереди: сокращение промышленного производства, объемов розничной торговли и сферы услуг продолжится во втором квартале и, возможно, в начале третьего. Я ожидаю, что лишь в конце третьего квартала или в четвертом квартале мы можем увидеть замедление темпов падения, а выход экономики в зону роста, скорее всего, произойдет не ранее первого квартала 2016 года. Так что динамика экономической активности пока все еще будет разочаровывать. Однако с точки зрения ожиданий вполне вероятно, что дно мы уже прошли. В особенности, если не поступит негативных новостей с рынков сырья или из сферы геополитики.

ОЛЕГ СУМБАЕВ, генеральный директор группы Solo:

— Ситуация на рынке стала более определенной. Многие прогнозы и ожидания сбы-

лись. Эксперт назвал несколько тенденций, которые в настоящее время сложились в секторе тяжелой промышленности: многолетняя работа по привлечению иностранных инвесторов в регион, которым интересен город с его промышленным потенциалом, перемещение части производств из исторической части города на его окраины или пригороды. Также продолжается автоматизация многих производств, что позволяет увеличить производительность, сократить расходы, а в целом повышает эффективность работы машиностроителей, что это важно в условиях растущей конкуренции, пояснил Дмитрий Баранов.

В комитете по промышленной политике и инновациям Петербурга прокомментировали, что, несмотря на снижение показателей в целом по городской промышленности, по ряду видов деятельности сохраняется рост объемов производства, например, в производстве машин и оборудования (ИПП — 110,6%) и прочих неметаллических минеральных продуктов (ИПП — 109,5%). В секторе тяжелой промышленности в два раза увеличился объем производства тракторов для сельского и лесного хозяйства, в 1,6 раза — эскалаторов и частей и принадлежностей для автотранспортных средств и двигателей.

ЗАО «Петербургский тракторный завод» (дочернее общество ОАО «Кировский завод») подтвердило, что по сравнению с 2013 годом в 2014 году предприятие почти вдвое увеличило выпуск тракторной техники «Кировец» сельскохозяйственного и промышленного назначения.

В ОАО «Силовые машины» рассказали, что объем выпуска товарной продукции предприятия в 2014 году в стоимостном выражении сохранился на уровне производства 2013 года и составил 31,531 млрд рублей, при этом в натуральном выражении компания изготовила турбинное оборудование суммарной мощностью 2,5 ГВт и генераторное оборудование суммарной мощностью 4,7 ГВт.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА В 2014 году Смольный утвердил программу «Развитие промышленности, инновационной деятельности и агропромышлен-

ности. В первую очередь это касается цены на капитал. Остался позади период с кредитованием на шоковой отметке в 27–30%, которое любой проект делает нерентабельным. Уровень доступного кредитования вернулся к 18%, но он по-прежнему далек от тех 11%, которые были в прошлом году. Бизнес приспосабливается к сложившимся условиям. Естественно, спрос упал. Возможно, в перспективе сократится и предложение. Но цены на жилую недвижимость не спешат падать, компании не уходят с рынка, не отменяют полностью свои проекты. Бизнес ориентируется на плавные решения. Если не последует радикальных изменений в политической ситуации, экономика продолжит приспосабливаться к новым условиям.

ДМИТРИЙ КОТРОВСКИЙ, партнер девелоперской компании «Химки Групп»:

— Относительно такого важнейшего реального сектора экономики, как рынок недвижимости, нельзя однозначно ответить на вопрос о преодолении дна. Аналогично можно спрашивать о том, насколько урожайным будет год, у фермера, работаю-

ного комплекса в Санкт-Петербурге» на 2015–2020 годы. В рамках этой программы в течение ближайших шести лет Смольный выделит 10,8 млрд рублей для модернизации производств. Кроме этого, еще 855 млн рублей поступят из бюджета города для предприятий, которые занимаются внедрением инноваций. В Смольном считают, что обновление предприятий сделает их привлекательными для инвесторов. По мнению Сергея Серебрякова, данная государственная программа является достаточно эффективной формой региональной поддержки промышленности города. «Наше предприятие традиционно принимает участие в ее реализации. Кроме того, формирование госзаказа Петербурга будет способствовать росту загрузки городских машиностроительных предприятий», — прокомментировал он.

По данным правительства Петербурга, Промышленный совет города прорабатывает вопрос создания специализированного гарантийного фонда для кредитования предприятий. Предполагается, что в результате реализации программы к 2020 году доля промпроизводства в валовом региональном продукте составит 27%, доля продукции Петербурга в общем объеме промышленной продукции России — 6%, рост выручки от одного занятого в промышленности города возрастет в 1,8 раза по сравнению с 2014 годом.

В то же время губернатор города Георгий Полтавченко неоднократно отмечал, что город может не рассчитывать на появление масштабных инвестиционных проектов в сфере промышленности и должен делать упор на развитие наукоемких производств с высокой добавочной стоимостью и на развитие экономики знаний.

КУРС НА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ Участники рынка тяжелого машиностроения отмечают, что сегодня назрела необходимость импортозамещения в отношении современных систем с числовым программным управлением и потребность промышленности в квалифицированных инженерных кадрах, способных конструировать, производить и применять высокотехнологичное оборудование.

щего в зоне рискованного земледелия. На первичном рынке ценовое дно пройдено, период общерыночного массового демпинга остался позади.

АНДРЕЙ АМОСОВ, глава офиса компании JLL в Санкт-Петербурге:

— С точки зрения нашего бизнеса первый квартал показал некоторые позитивные движения, но данного временного этапа явно недостаточно, чтобы делать полноценные выводы. Мы лишь заметили, как оживилось направление стрит-ритейла — направление, традиционно реагирующее на малейшие признаки стабилизации быстрее других. Следующая точка отсчета — конец лета и возобновление деловой активности, с этим этапом у всех связаны большие ожидания, так как именно в этот период заканчивают свое действие как санкции, введенные Западом в отношении России, так и контрсанкции, введенные Россией. Дальнейшее развитие событий будет серьезно зависеть от того, будут ли эти санкции продлены, и если да, то в каких выражениях это будет сделано. Шанс «вырулить» есть всегда, другой вопрос,

По мнению Сергея Серебрякова, нехватка квалифицированного персонала по-прежнему является серьезным ограничением в реализации планов предприятия по увеличению выпуска серийной и перспективной продукции.

В ОАО «Силовые машины» рассказали, что наиболее востребованные позиции компания закрывает за счет внутреннего совместительства, освоения смежных профессий, повышения квалификации: «Подготовка специалистов в области машиностроения — процесс дорогой и трудоемкий. Решить данный вопрос можно только совместно с учебными заведениями. Например, наше предприятие учащимся обеспечивает возможность прохождения практики на реальном производстве, выплачивает стипендии. Дополнительным ресурсом является наличие у „Силовых машин“ лицензии на образовательную деятельность, позволяющей самостоятельно проводить обучение либо переобучение более чем по 100 рабочим профессиям».

Дмитрий Баранов уверен, что в Петербурге и Ленинградской области еще есть ресурсы для развития промышленности — и земля, и кадры, и потребители, и финансы, и транспорт. «Все это расположено весьма компактно, что облегчает задачу инвесторов. Наконец, местные власти поддерживают развитие промышленности, что также является весомым аргументом в пользу сохранения действующих производств и появления новых, — комментирует ситуацию Дмитрий Баранов. — Конечно же, будет способствовать развитию машиностроения и поставленная задача по импортозамещению, тем более что в городе есть целый ряд уникальных производств, где эта задача может быть выполнена достаточно оперативно».

Сергей Серебряков считает, что многое будет зависеть от инвестиционного климата и общеэкономических условий. По его словам, реализация любого импортозамещающего проекта — не год, и даже не пять. Это долгосрочная инвестиционно емкая программа. Ее успешность невозможна без системной государственной поддержки, причем на всех уровнях, заключил он. ■

насколько глобальными будут изменения, насколько серьезно изменится структура экономики, потребности в каких отраслях не будет, а какие, наоборот, будут востребованы в большей мере.

ГЕОРГИЙ РЫКОВ, генеральный директор «Бестъ. Коммерческая недвижимость»:

— Бизнес-сообщество очень дифференцировано, и поэтому настроения у всех разные. Если говорить о сфере недвижимости, то, на мой взгляд, дно мы уже прошли в конце 2014 года. Обостренная политическая ситуация, разгар санкций и панические настроения от непонимания, что делать дальше. В тот момент большая часть девелоперов и консультантов предпочли занять выжидательную позицию и воздержаться от планов и прогнозов, так как ситуация менялась практически каждый день. Сегодня мы адаптировались к санкциям, политическая ситуация более стабильна. Просто в новых реалиях мы продолжаем делать свое дело. Я, как и прежде, придерживаюсь точки зрения, что если правительство нам не мешает, то уже помогает. → 82

ПРЯМАЯ РЕЧЬ