



СЕРГЕЙ ТУСЕВ / ПРЕСС-СЛУЖБА РЖД

ДВУХЭТАЖНЫЕ ВАГОНЫ МОДЕЛИ 61-4465

Новые двухэтажные вагоны производства Тверского вагоностроительного завода «Трансмашхолдинга» вышли в свой первый рейс на маршруте Москва—Адлер в составе поездов Федеральной пассажирской компании в ноябре 2013 года. В феврале 2015 года двухэтажные поезда стали курсировать между Москвой и Санкт-Петербургом, а с 1 июня — между Москвой и Казанью. Двухэтажный вагон предполагает наличие 64 спальных мест (против 36 в обычных купейных вагонах) или 32 мест класса СВ (вместо 18). Вагоны состоят из четырехместных или двухместных изолированных купе, в каждом из которых имеются стол, зеркала, полочки для мелких вещей, светильники, лестницы для подъема на верхнее место и стеклопакеты на окнах.



ИВАН ШАПОВАЛОВ / ПРЕСС-СЛУЖБА РЖД

ВАГОНЫ МОДЕЛИ 61-4476 ГАБАРИТА RIC

Вагоны новой модели 61—4476 габарита RIC, разработанные совместно немецким концерном Siemens и российскими предприятиями «Трансмашхолдинга», предназначены для перевозок пассажиров в международном сообщении с Европой. Максимальная эксплуатационная скорость для вагонов составляет 200 км/ч на европейской колеи шириной 1435 мм и 160 км/ч на российской колеи 1520 мм. С 2014 года эти новые вагоны курсируют в составе регулярных поездов Федеральной пассажирской компании из Москвы в Прагу, Хельсинки и Варшаву, а с 2015 года — в Ниццу и Париж. Новые вагоны первого класса включают восемь спальных купе с двухместным размещением (два нижних места), вагоны второго класса — восемь спальных купе с четырехместным размещением (два нижних и два верхних места).



ИВАН ШАПОВАЛОВ

СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД «АЛЛЕГРО»

Скоростной пассажирский электропоезд «Аллегро» производства французской компании Alstom способен передвигаться с максимальной скоростью до 220 км/ч и предназначен для эксплуатации на линиях с постоянным и переменным током. Технология наклона кузова до 8 градусов позволяет во время прохождения поездом кривых не снижать скорость и нивелировать действие центробежной силы. «Аллегро» оснащен устройствами безопасности, предназначенными для работы на железнодорожной сети как в Финляндии, так и в России, осуществляя регулярные перевозки между Санкт-Петербургом и Хельсинки. Вместимость поезда — 352 пассажира в двухклассной компоновке плюс два места, специально оборудованных для маломобильных граждан.