

СИНГАПУР. ЭВОЛЮЦИЯ ФУТУРИСТИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ КАК ВОЗМОЖНОСТЬ УВИДЕТЬ БУДУЩЕЕ АЛЕКСЕЙ ДМИТРИЕВ



Туристу на заметку

Российские граждане имеют право находиться в Сингапуре без визы не более 96 часов при наличии авиабилетов с фиксированной датой вылета и визы (если таковая требуется) в третью страну, а также достаточных финансовых средств для пребывания в Сингапуре либо подтверждения брони отеля на весь срок пребывания в Сингапуре. Прилет и вылет в одну и ту же страну (например, Лондон—Сингапур—Манчестер) транзитом не считается. Если в планы входит неоднократное посещение Сингапура в определенный временной промежуток (например, при использовании Сингапура как базы для авиа- и наземных путешествий по соседним странам), рекомендуется заранее получить обычную визу во избежание недопонимания с сингапурской миграционной службой. Окончательное решение о въезде в Сингапур без визы в случае 96-часового транзита принимается сотрудниками пограничной службы.

Когда Абу-Даби и Дубай еще только начинали развиваться, уже взошла звезда Сингапура — первого города в мире, построенного по принципу «вот захочу и буду!». В 1965-м, когда его попросили вон из Малайской Федерации, будущее маленького острова не то что без природных ресурсов, но даже без источников питьевой воды, было нерадужное. В нынешнем году Сингапур размашисто отмечает 50-летие независимости. Ему есть с чего выпячивать грудь: он состоялся как пример эффективного и прозрачного администрирования, как мировой финансовый центр, как экологически продуманный мегаполис и как популярное направление футуристического туризма.

Это когда едут не знакомиться с прошлым, а чтобы, посмотрев на настоящее, размышлять, каким будет будущее. Поэтому визитная карточка города — это больше уже не почтенный отель «Раффлз», названный в честь Томаса Стамфорда Раффлза, который в 1811 году застолбил этот болотистый остров для Британской империи, а отель-фанфарон «Марина-Бэй Сэндс», ставший новым статус-символом города. Несведущим видится в нем подводная лодка, водруженная на пьедестал из трех 55-этажных башен, но те, кто понимают в фэн-шуй, увидят в них опоры удачи, процветания и долгой жизни. Вообще, весь район Марина-Бэй потеснил прежние туристские развлечения вроде острова Сентоза и ночного сафари и стал мощным скоплением вау-факторов Сингапура: тут и колесо обозрения Singapore Flyer, и лотусообразный Музей искусства и науки, и похожие на глаза стрекозы концертные павильоны «Эспланада», и сады, где живые папоротники и лианы обвивают металлические древовидные вышки с волшебной подсветкой. Тут прошла первая ночная гонка «Формулы-1», и тут на плавучем стадионе будет отмечаться День независимости.

Все эти чудеса впечатляют новоприбывшего, и по праву. Но сентиментальным типам вроде меня, которые в первый раз попробовали Сингапур на зубок лет 20 назад, трудно безудержно радоваться новым аттракционам, из которых вытек местный колорит. Ночные болиды, пусть и в ночи, высотная архитектура, хоть и в гармонии с геомантией, колесо обозрения, даже если оно до прошлого года было самым высоким в мире, — это все больше приметы времени, нежели страны. Но кое-где прежний Сингапур умудрился сохраниться между новостройками и замолвить словечко о прошлом перед новым поколением сингапурцев, число которых за последние 30 лет удвоилось до 5,4 млн человек.

Еще 50 лет назад центральную часть города Сингапура окружали деревеньки — по-малайски «кампонг». Сегодня уцелела лишь одна — кампонг Лоронг-Буангкок, да и дни ее 28 деревянных домиков под оцинкованными крышами сочтены. Пока еще ветер шевелит густые кроны, под которыми прячутся от натиска XXI века садики с наливающимися соком тропическими фруктами, пока звуков мегаполиса не слышно за пением птиц. У входа в деревню, который не сразу заметишь с дороги, пожилые мужчины играют в маджонг и машут мне: мол, проходи, не стесняйся. Я хожу по неасфальтированным закоулкам между разномастными и часто обветшалыми домами, между накопленным за много лет и пришедшим в негодность скарбом (невероятный для стерильного Сингапура пейзаж!), мимо семейных алтарей, соседствующих с курятниками, и не могу поверить, что я в хайтешном Сингапуре.

Выросшая в Буангкоке 62-летняя Муй Хонг унаследовала эту землю у отца, купившего ее в 1956 году и раздавшего участки под застройку. Место было болотистое, рядом была речка — деревню часто заливало. Но люди селились, а, поселившись, уже не съезжали. Поэтому жители деревни — друзья детства Муй Хонг, многих их детей и внуков она помогла нянчить, потому и не продает землю, которая сегодня тянет на десятки миллионов. И арендную плату уже много лет держит символическую — от 12 до 30 сингапурских долларов! «А если у кого неважно с финансами, можно отдать ей фруктами или рисом», — рассказала Айнун, у чьей веранды я останавливаюсь послушать канареек. «Из-за смешной ренты многие жители кампонга даже накопили на машины — правда, в основном на „дракулы“ (так в Сингапуре называют машины, которыми можно пользоваться от захода до зари и по выходным и право на владение которыми сильно дешевле. — А. Д.),» — добавил ее отец Ахмад.