

BAUME & MERCIER

BAUME & MERCIER

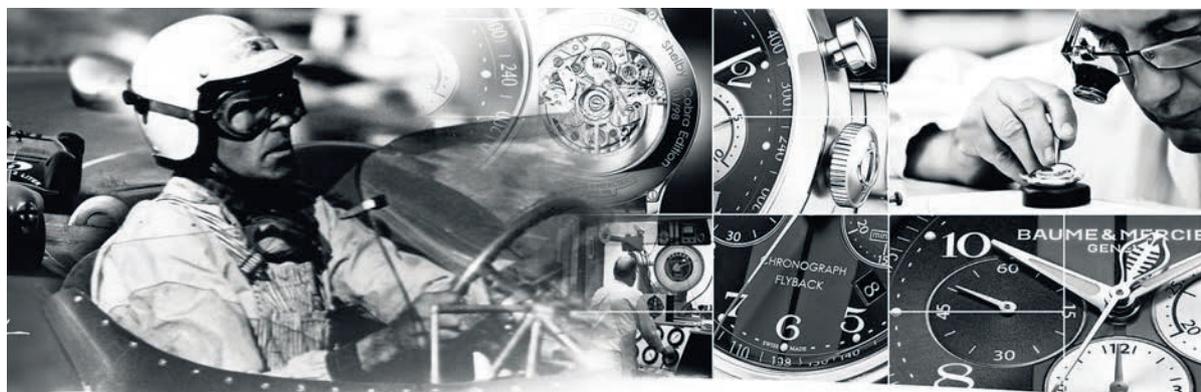


Автомобиль мечты приснился ему ночью. Шелби нарисовал его в блокноте и обнаружил, что он чем-то похож на кобру. Так он его и назвал. Базой для будущего гиперкара послужил британский гоночный автомобиль АС, на который Шелби установил 8-цилиндровый V-образный двигатель Ford рабочим объемом 4,7 литра. Долгое время Cobra доминировала в американских гоночных сериях. Но мечтой Шелби была победа на чемпионате мира FIA в классе GT. Для этого требовалась более мощная платформа и мотор. В 1965 году Шелби заключил контракт с концерном Ford, который разработал для конюшни Кэрролла 8-цилиндровый V-образный двигатель объемом 7 литров (427 кубических дюймов), а также позволил создать будущий суперкар Shelby GT на базе Mustang.

Новый Shelby Cobra 427 стал самым мощным автомобилем своего времени. 500-сильный двигатель был настолько тяжел, что потребовал нового шасси с увеличенными на пять дюймов пружинами амортизаторов. Винтовые пружины амортизаторов были установлены на всех осях, а кузов имел обтекаемый силуэт с широкими колесными арками, в которых помещались большие колеса. Cobra была не только быстрее, но также обладала самой эффективной тормозной системой и, главное, легко управлялась. Это был во всех смыслах огромный шаг вперед. Неслучайно специалисты и историки называют Shelby Cobra 427 первым гиперкаром в мире.

Сезон 1965 года стал триумфом команды Shelby American. На первой гонке на культовой трассе в Дейтоне экипаж Шелби пришел к финишу первым, победил он и в следующей гонке в Себринге. Затем Ferrari, выигравшая 10 из 12 предыдущих чемпионатов, подготовила новейший болид — достойного соперника Cobra. И так как чемпионат должен был продолжиться на европейских трассах, казалось, итальянцы легко восстановят статус кво. Тут и проявился талант Кэрролла Шелби как руководителя. Мир с трепетом наблюдал за битвой Shelby и Ferrari. Американцы победили на трассах Ле-Мана, Нюрбургринга, Реймса и в колыбели Ferrari - Монце. В общей сложности команда Шелби финишировала первой в 11 из 20 гонок, в том числе на финальной гонке в Бриджхемптоне и удостоилась титула чемпиона FIA в классе GT. Так Кэрролл Шелби завоевал для Америки первый за почти 40 лет международный гоночный трофей.

В этом году блистательной победе Shelby American исполнилось 50 лет. В честь этого события старинный швейцарский часовой дом Baume & Mercier (которому, кстати, исполнилось 185 лет) выпустил хронограф Capeland Shelby Cobra. Сходство часов с автомобилем Cobra 427 прослеживается в каждом элементе дизайна. Профиль и линии внушительного 44-миллиметрового корпуса напоминают аэродинамический силуэт Cobra, часовая и минутная стрелки имеют форму рулевых спиц болида. На толстом кончике секундной стрелки расположился логотип конюшни Shelby American, счетчики хронографа неотличимы от спидометра и тахометра автомобиля, цифры, разметки и тахометрической шкалы нарисованы в стиле гоночных номеров, а синий цвет циферблата с белыми линиями соответствует боевой окраске американских гиперкаров.



Алан Циммерманн, CEO Baume & Mercier:

— Каждую минуту мы ищем возможности поделиться страстью, которая нас вдохновляет. Сотрудничество часового дома Baume & Mercier с Carroll Shelby Company — это дружба, итогом которой стало создание уникальной лимитированной серии часов Capeland Shelby Cobra. Признаться, мы очень долго хотели создать «автомобильные» часы — часы, вдохновленные победами великого гонщика.

Таким человеком, несомненно, был Кэрролл Холл Шелби, о котором, к сожалению, знает не так много людей, как хотелось бы. Он был великим пилотом спортивного болида, великим конструктором, великим руководителем гоночной команды.

Шелби создал великолепный спортивный снаряд, который до сих пор будоражит умы ценителей уникальных машин. Вот почему, как это ни парадоксально, нам было просто спроектировать и выпустить часы, отдающие дань гению Шелби. Лимитированная серия часов Capeland Shelby Cobra — это искусство. Это поэма о времени, спорте, больших человеческих победах и, конечно же, лидерстве.

Я очень рад результатам этой совместной работы и призываю вас по достоинству оценить этот уникальный лот.

Модель вышла в двух версиях. Тираж стальной версии ограничен 1965 экземплярами (в честь года победы в чемпионате мира FIA GT). Она оснащена автоматическим механизмом La Joux-Perret 8120 с 30-минутным и 12-часовым счетчиками хронографа. А вот выпуск модели в корпусе из розового золота ограничен 98 экземплярами (личный стартовый номер Кэрролла Шелби). У нее другой механизм — автоматический La Joux-Perret 8147-2. Это хронограф с функцией flyback, позволяющей обнулять показания счетчиков и начинать новый замер однократным нажатием на одну кнопку (обычные хронографы требуют три последовательных нажатия на две кнопки). У модуля хронографа один 30-минутный счетчик. Оба механизма декорированы вручную, роторы автоподзавода украшены краской «Женевские волны». На прозрачной сапфировой задней крышке красуется автограф великого пилота, конструктора и менеджера Кэрролла Шелби.