

свои риски, они стали одобрять меньше кредитов и повысили свои требования к заемщику. И это в сочетании с ростом цен на автомобили делает приобретение машин или техники чрезвычайно затруднительным. Поэтому в текущей сложной ситуации на автомобильном рынке лизинг позволяет компаниям развивать свой бизнес и приобретать необходимую им автомобильную, строительную и специальную технику с минимальной финансовой нагрузкой на бюджет. Преимущества лизинга для бизнеса заключаются в низком авансе (от 5%), изначально более низкой стоимости автомобиля за счет скидок от производителей, экономии на налоге на прибыль, снижении общей закредитованности компании, минимальных сроках сделки, комплексном обслуживании, отсутствии необходимости в обеспечении и залоге. Более того, благодаря программе льготного автолизинга, запущенной Минпромторгом, лизингополучатели могут значительно облегчить для себя внесение авансового платежа при покупке автотранспорта — 10% от стоимости автомобиля субсидируется государством. Уверен, что лизинг не только не потеряет для наших клиентов актуальности, но и будет еще более интересен в сегодняшних условиях. В целом тенденция роста доли автолизинга долгосрочная, сформировалась в последние пять лет и будет сохраняться в дальнейшем. При доле продаж автомобилей с помощью лизинга около 5% нам далеко даже до восточноевропейских 15–20%», — горько заключает он.

По мнению господина Зорина, рынок лизинговых услуг следует за рынком коммерческого транспорта, который в первом квартале этого года показал отрицательную динамику на 41% в сравнении с пер-

вым кварталом 2014 года. По нынешним прогнозам экспертов, рынок грузовых автомобилей может «прогнуться» еще ниже (от 50%). Это дает основание полагать, что лизинг будет также в минусе.

По словам господина Паславского, традиционно высоким сезоном в автотранспортных перевозках является период с мая по декабрь. «В связи с этим перевозчики стараются закупать транспорт в первой половине года, чтобы сразу же начать получать максимальную отдачу. Мы полагаем, что в связи с сезонностью бизнеса роста продаж коммерческого транспорта во второй половине 2015 не предвидится. Возможно, этот спад будет скомпенсирован высоким спросом на грузовой транспорт в первой половине 2016 года», — высказывается он.

Игорь Довгаль полагает, что прогноз по лизингу, как и по продажам автотранспорта, скорее всего отрицательный. «Во-первых, процентные ставки банков отрицательно сказываются на кредитах, а это неотъемлемая часть лизинга. Во-вторых, переди лето, а это сезонное снижение. Полагаю, осенью бизнес начнет оживать, и если никаких финансовых потрясений не будет, а процентные банковские ставки снизятся, то в следующем 2016 году будет восстанавливаться интерес по обновлению парка, в том числе и лизингу», — говорит он.

По мнению Алексея Кичатова, ситуация на рынке лизинга коммерческого автотранспорта в текущем году не такая сложная, как прогнозировалось ранее. «Объем лизинговых заявок в этом году сократился, но несколько меньше, чем объем продаж новых автомобилей, примерно на 30%. При условии сохранения текущей ситуации дальнейшего спада в этом году, скорее всего, не произойдет», — полагает он. ■

ВЫЖИТЬ ВОПРЕКИ РЫНКУ

ЛИЗИНГОДАТЕЛИ ЗАЖАТЫ С ДВУХ СТОРОН УВЕЛИЧЕНИЕМ СТОИМОСТИ РЕСУРСОВ У БАНКОВ, ВЫСТУПАЮЩИХ ТРАДИЦИОННЫМ ИСТОЧНИКОМ ФОНДИРОВАНИЯ ДЛЯ ЛИЗИНГОДАТЕЛЕЙ, И УХУДШЕНИЕМ ПЛАТЕЖЕСПОСОБНОСТИ КОМПАНИЙ, ЧТО ПРИВЕЛО К СНИЖЕНИЮ СПРОСА. ДАРЬЯ СИМОНОВА ВЫЯСНЯЛА У ЭКСПЕРТОВ, КАКОВА СТРАТЕГИЯ ВЫЖИВАНИЯ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ.

Некоторые эксперты говорят, что модель поведения в кризис для лизинговых компаний не поменялась со времен предыдущего кризиса: рецепты универсальны. В частности, генеральный директор компании «Контроль Лизинг» Дмитрий Тимофеев утверждает, что наиболее эффективными мерами являются увеличение размера авансов по новым договорам лизинга, что сейчас и наблюдается на рынке, а также чрезвычайно внимательный мониторинг текущего лизингового портфеля и уровня просроченной задолженности по нему. «Кроме того, индивидуальный подход к урегулирова-

нию задолженности, оперативное изъятие объектов лизинга в случае существенных (свыше 1,5–2 месяцев) задержек по платежам. Это очень неприятно для клиента, но это единственный действенный способ не получить серьезные проблемы с качеством портфеля», — поясняет он.

Александр Кожевников, генеральный директор «МКБ-лизинг», подчеркивает, что в текущей ситуации лизинговые компании, желающие «остаться на плаву» и пополнить портфель новыми клиентами, уже выработали свою антикризисную политику работы. → 22

 **БАНК
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

ИСКУССТВО

УСПЕШНЫХ ВЛОЖЕНИЙ

вклад
«БЕЛЫЕ НОЧИ ONLINE*»

до **12%** годовых
в рублях



Принцесса Мариинского театра
Екатерина Бордюченко

www.bspb.ru

/812/ 329 5050

Вклад принимается в рублях РФ, долл. США, евро. Процентные ставки по вкладу при сроке вклада 181 день и сумме вклада от 10 000 до 1 499 999,99 рублей РФ; от 1 500 000 рублей РФ; от 500 до 49 999,99 долл. США; от 50 000 долл. США; от 500 до 49 999,99 евро; от 50 000 евро – 11.50%; 12.00%; 3.00%; 3.70%; 2.50% и 3.00% годовых соответственно. Процентные ставки по вкладу при сроке вклада 367 дней и сумме вклада от 10 000 до 1 499 999,99 рублей РФ; от 1 500 000 рублей РФ; от 500 до 49 999,99 долл. США; от 50 000 долл. США; от 500 до 49 999,99 евро; от 50 000 евро – 11.50%; 11.70%; 3.50%; 4.40%; 2.60% и 3.50% годовых соответственно. Процентные ставки по вкладу при сроке вклада 548 дней и сумме вклада от 10 000 до 1 499 999,99 рублей РФ; от 1 500 000 рублей РФ; от 500 до 49 999,99 долл. США; от 50 000 долл. США; от 500 до 49 999,99 евро; от 50 000 евро – 10.30%; 11.00%; 4.10%; 4.75%; 3.00% и 3.80% годовых соответственно. Процентная ставка фиксируется в момент заключения договора вклада. Выплата процентов в конце срока вклада. Дополнительные взносы и частичные изъятия по вкладу не предусмотрены. При досрочном расторжении договора вклада проценты начисляются в соответствии с валютой по ставке вклада «До востребования», действующей в Банке на момент изъятия вклада за весь период нахождения средства во вкладе. По окончании срока вклада возможно его продление на условиях следующего сезонного вклада. При отсутствии на дату пролонгации в Банке сезонного продления пролонгация осуществляется на условиях вклада «Стратег online», действующего на момент окончания срока вклада. При отсутствии вклада «Стратег online» на момент продления, вклад считается продленным на условиях вклада «До востребования». Также возможен возврат суммы вклада с процентами на счет, с которого была зачислена первоначальная сумма вклада. Открытие вклада только в системе «Интернет-банк» ПАО «Банк «Санкт-Петербург». Вклад принимается с 15.04.2015 по 01.07.2015. Процентные ставки по вкладу «Белые ночи online», указанные в настоящей рекламе, действительны 01.06.2015. После 01.06.2015 размер процентной ставки может быть изменен Банком. Новый размер процентной ставки применяется к вкладам, открываемым после ее изменения. ПАО «Банк «Санкт-Петербург». Генеральная лицензия Банка России №436 от 31.12.2014. ОГРН 1027800000140. Юридический адрес: Санкт-Петербург, Малоохтинский пр., 64А, *Оклайн. Реклама.