

ИГРА В КЛАССИКУ ZENITH НА TOUR AUTO OPTIC 2000 АННА МИНАКОВА



Часы El Primero
1969 Tour Auto
Edition

С 20 по 25 апреля во Франции прошло ралли классических автомобилей Tour Auto Optic 2000. Это самые старые гонки из ныне существующих. Впервые Tour Auto были проведены еще в 1899 году как демонстрация передовых достижений автомобилестроения, привлекавшая внимание к новому виду транспорта. «Золотой век» Tour Auto пришелся на 1951–1986 годы — они были одним из главных мероприятий спортивного календаря автомобилистов. В 1992-м гонки были возрождены Peter Auto уже как ралли старинных и винтажных автомобилей под названием «Tour Auto Optic 2000». В нынешнем году эти соревнования проходят в 24-й раз.

Старинные автомобили прекрасны и сами по себе, но организаторы делают все, чтобы разнообразить ралли: маршрут продумывается так, чтобы у Tour Auto Optic 2000 было максимальное количество зрителей, каждый год объявляется годом машин определенного типа. Так, 2015-й был объявлен годом родстеров, и участников на таких автомобилях собралось особенно много. Из Гран-Пале, где проходит торжественный вечер по случаю начала Tour Auto Optic 2000 и громкий старт на следующее утро, в нынешнем году по маршруту Париж—Биарриц отправились 233 классических автомобиля, среди которых были такие легендарные родстеры, как Ferrari 500 Mondiale и Osla 1500 1954-го года, Porsche 550 A и Lotus Eleven 1500 1956-го года и Maserati 200 SI 1957-го года выпуска.

Среди участников ралли были и пилоты, представлявшие марку Zenith — нового таймкпера мероприятия (Zenith с прошлого года стала хронометристом пяти гонок, организованных Peter Auto, в число которых входит и Tour Auto Optic 2000). Экипаж винтажного Mercedes 300SL возглавил посланник фирмы Феликс Баумгартнер (вошедший в историю как человек, совершивший прыжок из стратосферы, с часами Zenith на запястье, разумеется), профессиональный гонщик Доминик Вананти соревновался на Porsche 911 1965 года, а генеральный директор Zenith Альдо Магада со вторым пилотом Даниэлем Спадини — на Jaguar E-type 3.8L 1964 года. К началу Tour Auto Optic 2000 Zenith не только экипировала пилотов, но и представила посвященную ралли модель El Primero Chronomaster 1969 Tour Auto Edition — хронограф нового дизайна (в цветах французского флага и с логотипом Tour Auto на задней стеклянной крышке корпуса) выпущен лимитированной серией в 500 экземпляров.

Именно такими часами были награждены победители ралли — Филипп Вандромм и Фредерик Вивье на Ford GT40, продемонстрировавшие лучшее время прохождения трассы и набравшие наименьшее количество штрафных очков. Из команды Zenith лучшего результата добился экипаж Вананти — он занял 10-е место в итоговом зачете. Что совсем неплохо для первого старта Zenith на Auto Optic 2000.