

## спорт

## «Автомобилист» продолжает игру

Свердловские власти гарантировали ХК «Автомобилист» выступление в Континентальной хоккейной лиге (КХЛ). Руководству КХЛ уже направлено письмо губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева о том, что команда будет обеспечена средствами для участия в следующем сезоне чемпионата лиги. Сейчас правительство совместно со спонсорами клуба проводит работу по привлечению новых инвесторов, чтобы обеспечить необходимый денежный лимит в размере 650 млн рублей, а сам клуб обновляет свой менеджмент для усиления команды в новом сезоне.

—клубы—

**Угроза вылетом**

Екатеринбургский хоккейный клуб «Автомобилист» (соучредителем является Свердловская область) в марте 2015 года оказался в сложной финансовой ситуации. Напомним сезон 2014-2015 годов закончился досрочно после того, как «Автомобилист», заняв восьмое место в Восточной конференции Континентальной хоккейной лиги (международная хоккейная лига, считается лучшей на территории Европы), вышел в плей-офф и проиграл в первом раунде казанскому «Ак Барсу» со счетом 1:4. Как тогда публично заявил президент клуба Алексей Бобров, команда оказалась на грани выхода из турнира КХЛ. «Все прекрасно знают, как чувствует себя бизнес и состояние государственных финансов. Иллюзий по этому поводу у нас нет. Также неизвестно — будет ли следующий сезон», — заявил господин Бобров. По его словам, приостановка участия команды в лиге возможна на один или два сезона. «Причина этого исключительно финансовая. Лучше трезво смотреть на вещи и если нет минимальных финансов, то лучше не брать на себя обязательства», — заключил господин Бобров. При этом президент клуба подчеркнул, что текущий сезон клуб заканчивает хорошо — областные власти выполняют свои финансовые обязательства, также как и спонсоры.

Это заявление главы клуба оказалось шокирующим для тысяч болельщиков «Автомобилиста» и ветеранов спорта. «Клуб уже не раз был на грани выхода из КХЛ с 2009 года, когда вошел в лигу. Но всегда в самый последний момент деньги на клуб находились, и ребята играли. Команда второй год подряд приняла участие в розыгрыше Кубка Гагарина, выступая на заключительном этапе турнира», — рассказывали члены фан-клуба «Автомобилиста». А председатель областного совета ветеранов спорта Александр Сивков предположил, что если вылет из лиги будет легким, то возврат в нее практически невозможен. «У нас есть сильное ветеранское хоккейное движение, дети занимаются, поэтому перспективы очень хорошие. Урал это и Дацук, и Яшин, и Хабибулин, и Малахов. И потерять то, что мы имеем — совсем не интересно. В этом году мы снова вошли в плей-офф и вдруг вылетать. А если окунуться в прошлое, тогда были совсем другие времена: Чемпионат мира, ты играешь, тебе выбили зубы, а ты счастлив. И про деньги никто не говорил, никто их не обещал», — отметил господин Сивков.

**Кризис спорту не помеха**  
В неизвестности клуб находился вплоть до конца апреля, пока на прошлой неделе губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев не подписал гарантийное письмо руководству КХЛ о том, что средствами команда «Автомобилист» для участия в следующем сезоне чемпионата лиги будет обеспечена. Согласно данным регионального министерства физической культуры, спорта и молодежной политики (курирует клуб), в текущем году суммы для участия в лиге незначительно выросли и составили в общей сложности 650 млн рублей. «В соответствии с правовым регламентом, для подтвержде-



ния требований, касающихся обеспечения финансирования основной команды ХК «Автомобилист» в предстоящем спортивном сезоне, необходимо гарантировать обеспечение финансовыми ресурсами в объеме 350 млн рублей для обеспечения обязательств по трудовым контрактам перед игроками и не менее 300 млн рублей для участия команды в чемпионате КХЛ», — отметили в министерстве спорта.

В ведомстве подчеркнули, что выступление хоккейного клуба «Автомобилист» в сезоне 2014-2015 годов соответствует поставленным перед командой в начале сезона задачам. Поэтому клуб продолжит свое выступление в чемпионате, так как является одним из главных спортивных брендов региона и пользуется большой поддержкой со стороны болельщиков, отметили в министерстве. Однако в министерстве подчеркнули, что финансирование со стороны областных властей все же будет несколько урезано. «В соответствии с решением губернатора, объем финансирования из областного бюджета в следующем спортивном сезоне будет „чуть ниже“, доля областного бюджета будет составлять не более одной трети. Считаем, что, данных средств, с учетом привлеченных менеджментом клуба, будет достаточно для обеспечения участия хоккейного клуба в следующем сезоне КХЛ», — подчеркнули в министерстве.

**«Авто» обратился за помощью**  
Как рассказали в минспорта, на сегодняшний день областные власти приступили к работе по привлечению новых спонсоров хоккейно-

го клуба. «Планируется расширение состава попечительского совета ХК «Автомобилист» с целью включения представителей финансово-промышленных групп, готовых внести значительный вклад в финансирование хоккейного клуба в предстоящем сезоне», — отметили в ведомстве, не став разглашать данные структур, с которыми ведутся переговоры. Факт возможного появления нового спонсора подтвердил и президент «Автомобилиста» Алексей Бобров. «Действительно, переговоры ведутся. Делается все возможное, чтобы к новому сезону у клуба появился новый партнер», — отметил господин Бобров, отметив, что у клуба и властей «есть понимание шагов, которые необходимо сделать» для того, чтобы к началу сезона у «Автомобилиста» был сформирован весь необходимый бюджет. «Кроме того, руководством хоккейного клуба, совместно с министерством, прикладываются необходимые усилия по сохранению существующих договоренностей с организациями и предприятиями региона», — заключили в минспорта. На сегодняшний день, согласно данным клуба, титульным спонсором является коммерческий банк «Агропромкредит» (является официальным партнером с 2012 года), а основными спонсорами клуба — ОАО «Газпромбанк» и ОАО «МРСК Урала». Кроме того, ранее клубу оказывали спонсорскую поддержку и несколько местных предприятий — девелоперская компания «Малышева, 73» и торговая сеть «Кировский» и другие. По данным президента «Автомобилиста», в прошедшем игровом сезоне спонсоры

направили на поддержку клуба порядка 250–300 млн рублей. А сам клуб на билетной программе и развитии точек по продаже сувенирной продукции заработал порядка 100 млн рублей.

**Лидерство — не главное**

Как рассказал на условиях анонимности представитель одного из спонсоров команды, работа по сохранению партнеров менеджментом клуба действительно велась, но не всегда была успешной. «Дело в том, что не все партнеры являются крупными и имеют возможность поддержки команды. В связи с текущей экономической ситуацией мне известно, что один из спонсоров раздумывает над тем, продолжать ли поддержку в следующем сезоне», — отметил собеседник. Однако в клубе отметили, что на данный момент сохранить удалось всех спонсоров. В пресс-службе «МРСК Урала» рассказали, что вопрос по оказанию благотворительной помощи клубу на следующий сезон, несмотря на существующую экономическую ситуацию, в компании решен положительно. «Мы прекрасно понимаем, что без внешней поддержки развивать региональный спорт финансово очень сложно, но делать это необходимо. Что касается объема оказания финансовой помощи, то она находится примерно на одном уровне на протяжении нескольких лет», — пояснили в пресс-службе «МРСК Урала». По мнению компании, развитие спорта, прежде всего, является именно социальной инициативой. «В связи с этим, компания не ставила в качестве основной цели данной поддержки абсолютное лидерство клуба „Автомобилист“ в КХЛ. Ключевая цель — это сохранить уральскую команду, которая будет развиваться, поэтапно достигать успехов, мотивировать подрастающее поколение заниматься спортом, вести здоровый образ жизни. Очень важно,

чтобы в регионе был символ, спортивный бренд, команда, которой будет гордиться область, будет гордиться Екатеринбург. Стоит отметить, что у хоккейного клуба сегодня очень много болельщиков. На домашних играх «Автомобилиста» — всегда аншлаг. Поэтому целесообразность сохранения команды — налицо, и мы будем ее поддерживать», — заключили в «МРСК Урала». Аналогичные мотивы при поддержке клуба и у других спонсоров. «Для Игоря Ковпака и для меня хоккей это не просто игра. Мы оба в нее играли, при этом Игорь Иванович даже на профессиональном уровне. „Кировский“ оказывает поддержку многим видам спорта, но хоккей для нас является самым близким. Насколько я знаю, в будущем сезоне „Кировский“ продолжит поддержку „Автомобилиста“, — отметил один из акционеров группы компаний «Кировский» Лев Ковпак.

**Готовность к бою**

Между тем в ХК «Автомобилист» уже стали готовиться к новому сезону — проведя смену менеджмента клуба. В частности, в конце апреля со своих постов ушли генеральный менеджер клуба Леонид Вайсфельд и главный тренер команды Анатолий Емелин (оба пришли в клуб в мае 2013 года). Оба они ушли в уфимский ХК «Салават Юлаев». «Мы очень благодарны за работу Леониду Вайсфельду, но в этом году у него закончился контракт, и он сделал выбор в сторону уфимцев. Его место займет Олег Гросс (экс-генменеджер «Салавата Юлаева)», — отметил президент «Автомобилиста» Алексей Бобров. По его словам, в ближайшее время будет решен вопрос и по кандидатуре нового главного тренера команды. Как неофициально отмечают в спортивной среде, новым наставником команды может стать главный тренер ижевской «Ижстали» Андрей Разин.

В департаменте информационной политики губернатора Сверд-

лговской области рассказали, что в конце апреля глава региона уже провел рабочую встречу с менеджером и спонсорами «Автомобилиста». Тогда господин Куйвашев представил нового генерального менеджера команды Олега Гросса. «Мы рассчитываем на вас, сохраните тот багаж, тот хороший спортивный опыт, который команда копила годами. Сохраните хороший климат в команде, который существует и создан благодаря менеджменту клуба и лично Леониду Вайсфельду. Ребята все играющие, имеющие бойцовский характер, ни одна игра им не давалась легко, ни одного очка команда просто так не отдала соперникам, и мы рассчитываем, на то, что смена руководства только улучшит атмосферу в клубе. Приумножайте качество игры», — обратился к господину Гроссу Евгений Куйвашев. Он поручил новому менеджеру в самое ближайшее время начать формировать план подготовки к новому сезону и состав. «Мы все горячо поддерживаем нашу команду, впервые за долгое время наслаждались ее выходом и играми в плей-офф. Это огромная заслуга игроков, тренерского штаба, менеджерского состава. Хочу вас поблагодарить и отметить, что сегодня „Автомобилист“ — это не только популярная хоккейная команда, участник розыгрыша чемпионата Континентальной хоккейной лиги, это один из главных социальных проектов нашего региона, направленный на привлечение детей, подростков и молодежи к регулярным занятиям физической культурой и спортом, в частности, хоккеем. Поэтому крайне важно сохранить позитивную динамику, придать дальнейший импульс нашим усилиям», — отметил Евгений Куйвашев.

**Игорь Лесовских**



ХК «Автомобилист» выполнил все задачи, поставленные в начале сезона

**СПРАВКА**

ХК «Автомобилист» был создан летом 2006 года. Учредителями клуба стали правительство Свердловской области, холдинговая компания «Лидер» и ОАО «Дворец спорта». Бюджет «Автомобилиста» и подбор игроков (примерно, треть команды составили вернувшиеся в родной город воспитанники екатеринбургского хоккея) позволили ему сразу же стать одной из ведущих команд высшей лиги (ВХЛ). В первый же сезон команда дошла до четвертьфинала плей-офф, на следующий год в

финале матчей плей-офф уступили воскресенскому «Химик». В 2008 году клуб попытался вступить в созданную КХЛ, но из-за того, что не смог подтвердить свой бюджет, вернулся играть в ВХЛ. В итоге команда дебютировала в Континентальной хоккейной лиге лишь осенью 2009 года. В первом же сезоне, выступая под руководством чешского наставника Марек Сикоры, «Автомобилист» сенсационно пробился в плей-офф. В трёх следующих сезонах команда повторить это достижение ни разу не сумела.

Не имея возможности создать конкуренцию более богатым клубам, команда не раз давала им бой в отдельных матчах. Так, на счету «Автомобилиста» победы над обладателями Кубка Гагарина 2009, 2010 годов «Ак Барсом», и 2011 года — «Салаватом Юлаевым», а также такими именитыми клубами как ЦСКА (Москва), «Динамо» (Москва), СКА (Санкт-Петербург), «Авангард» (Омск). В сезоне 2014 года «Автомобилист» вновь вышел в плей-офф. Как и четырьмя годами ранее, преодолеть барьер первого этапа розыгрыша Кубка Гагарина екатеринбуржцам не удалось. В то же время сезон ознаменовался целым рядом достижений. В итоговой таблице «Автомобилист» занял самое высокое место за всю историю выступления в КХЛ (15-е). Впервые за всю историю выступлений в лиге, «Автомобилист» завершил чемпионат с положительным балансом побед и поражений. В регулярном чемпионате «Автомобилист» набрал на 22 очка больше, чем в самом удачном до этого сезоне 2010 года.