

# ГРОМКИЕ НАЗНАЧЕНИЯ 2014 — НАЧАЛА 2015 ГОДА



**РОМАН ФИЛИППОВ,**  
генеральный директор  
ОАО «Силловые машины»

В начале апреля 2015 года совет директоров ОАО «Силловые машины» принял решение об избрании генеральным директором компании Романа Филиппова, до этого занимавшего должность директора по экономике АО «Северсталь Менеджмент». Предыдущий руководитель, Александр Ранцев, займет должность заместителя генерального директора — директора по сбыту ОАО «Силловые машины» и будет отвечать за коммерческий и стратегический блоки компании.

На новом посту перед господином Филипповым стоит задача укрепить стратегические позиции «Силловых машин» в машиностроительной отрасли и расширить присутствие на глобальном рынке высокотехнологичного энергетического оборудования, в том числе в приоритетных регионах — в Южной и Юго-Восточной Азии и Латинской Америке.

Компания «Силловые машины» Алексея Мордашова специализируется на производстве оборудования для гидравлических, тепловых, газовых и атомных электростанций. Выручка ее за 2014 год увеличилась на 7,5% по сравнению с предыдущим годом и составила 69,8 млрд рублей. Чистая прибыль предприятия по итогам 2014 года упала на 18,4% и составила 10,3 млрд рублей, что объясняется, в том числе, ростом кредитного портфеля компании и расходов по уплате процентов по кредитам и выпущенным облигациям.

Роман Филиппов начал работать в ОАО «Северсталь» в 1997 году. Занимал должности главы управления производственной экономики на Череповецком металлургическом комбинате, финансового директора ресурсного дивизиона ОАО «Северсталь» (управляет угольными и железорудными активами компании). В сентябре 2013 года назначен директором по экономике ОАО «Северсталь».



**АНДРЕЙ СОКОЛОВ,**  
генеральный директор  
ОАО «Технопарк Санкт-Петербурга»

В октябре 2014 года генеральным директором ОАО «Технопарк Санкт-Петербурга» (управляющая компания технопарка «Ингрия») был назначен Андрей Соколов, до этого занимавший должность заместителя главы администрации Кировского района Ленобласти. Предшественник господина Соколова, Александр Дубов, руководивший компанией с 2012 года, вернулся в сферу юридического консалтинга.

По мнению участников рынка, приоритетными задачами для нового руководителя должны стать расширение существующих и запуск новых направлений деятельности технопарка. Так, к действующей программе поддержки инновационного технологического предпринимательства добавились развитие городских кластерных инициатив, продвижение эффективной модели трансфера технологий. Сегодня этими направлениями занимаются два подразделения технопарка — бизнес-инкубатор «Ингрия» и Центр кластерного развития Санкт-Петербурга.

Проект технопарка нельзя назвать быстроразвивающимся: о его запуске было заявлено еще в 2007 году, но с тех пор «Ингрия» так и не вышла на активную фазу строительства. Как сообщил в конце 2014 года председатель комитета по промышленной политике и инновациям Петербурга Максим Мейксин, интенсивная стройка на объекте начнется в 2016 году и завершится к 2023 году.

По предварительным планам, недалеко от станции метро «Дыбенко» будет застроено около 32 га земли. На участке появятся два здания бизнес-инкубатора с учебным центром (8,6 тыс. кв. м) и здание администрации технопарка (5,8 тыс. кв. м), бизнес-центры, гостиницы, конференц-центры, дата-центры и автомобильный паркинг. Объем инвестиций в проект оценивается в 30 млрд рублей, из них 66% составят частные средства, а 34% — инвестиции федерального и регионального бюджетов.



**ИНО МУБЕРГ,**  
генеральный директор  
ООО «Скания-Питер»

В прошлом году истекли сроки контрактов у генеральных директоров ООО «Скания-Питер» Яна Троллеберга и ООО «МАН Трак энд Бас Продакшн РУС» Томаса Шнайдерхайнце.

В случае с петербургской «дочкой» концерна Scania руководителем стал экспат Ино Муберг, ранее работавший в штаб-квартире в Швеции. Господин Троллеберг, в свою очередь, возглавил предприятие в Швеции. Кресло руководителя ООО «МАН Трак энд Бас Продакшн Рус» занял Станислав Ковалев, ранее работавший директором по производству на петербургском заводе. Томас Шнайдерхайнце, руководивший предприятием с момента его запуска, вернулся в Германию.

По мнению участников рынка, перед новыми топ-менеджерами стоит задача локализации производства и постепенного вывода предприятий на окупаемость: срок действия соглашений по промсборке завершается в 2018–2020 годах, а с 1 июля 2018 года льготы по ввозным пошлинам на автокомпоненты будут отменены в рамках вступления России в ВТО.

По данным базы СПАРК, оба предприятия работают с убытками. Завод «Скания-Питер», расположенный в индустриальной зоне «Шушары», в 2013 году сократил убыток с 39,3 до 23 млн рублей. Российская площадка рассчитана на выпуск любых видов грузовых автомобилей. Общий объем инвестиций в проект составил €10 млн. Производственная мощность завода сегодня — 3,5 тыс. единиц техники в год.

Завод грузовой спецтехники MAN, запущенный в 2013 году для осуществления крупноузловой сборки грузовых автомобилей для целевых рынков компании в России, Белоруссии и Казахстане, по итогам года показал убыток в 19,8 млн рублей. Проектная мощность предприятия — 6 тыс. грузовиков в год. Инвестиции в проект уже составили €25 млн.



**ВАДИМ ЕРМИЛОВ,**  
руководитель  
Дирекции по строительству  
транспортного обхода Петербурга

В 2014 году крупные кадровые перестановки произошли в Дирекции по строительству транспортного обхода Петербурга (ДСТО), отвечающей за содержание КАД. На место руководителя организации Вячеслава Петушенко, ушедшего на должность замминистра транспорта в республике Крым, был назначен его заместитель Вадим Ермилов.

Приоритетной задачей ДСТО на ближайшие годы является реконструкция северного участка КАД, который в перспективе планируется расширить до шести полос. Эти работы оцениваются в 13,1 млрд рублей. Из-за общего секвестра расходов федерального бюджета на дорожную отрасль с реконструкции кольцевой снимут около 1 млрд рублей, в связи с чем активная фаза работ переносится на следующий год.

Вячеслав Петушенко, руководивший ДСТО с 2009 года, должен был курировать в Крыму сферу дорожного строительства, но продержался на своем посту недолго — в апреле текущего года он покинул должность по собственному желанию. Интересно, что в конце марта министром транспорта Крыма также стал выходец из Петербурга Андрей Безсалов. Под его руководством был построен Усть-Лужский контейнерный терминал, где с 2004 по 2011 год он занимал должность генерального директора.

Отметим, что, согласно федеральной целевой программе развития Крымского федерального округа, треть всех расходов, предусмотренных на развитие региона (228,3 млрд рублей), придется на строительство 19-километрового моста через Керченский пролив. Сдать объект планируется в 2018 году. Строить его будет компания «Стройгазмонтаж» Аркадия Ротенберга. Помимо этого, до 2020 года на ремонт автомобильных дорог в Крыму уйдет около 115 млрд рублей.



**СЕРГЕЙ ГУСЕВ,**  
генеральный директор  
ООО «Перспектива»

В прошлом году ЗАО «ЭР-Телеком Холдинг» (бренд «Дом.ру») завершило консолидацию своих петербургских активов. Главой ООО «Перспектива», объединенной компании InterZet и «Дом.ру» в Санкт-Петербурге, стал Сергей Гусев, до этого занимавший должность заместителя генерального директора и директора по инновациям управляющей компании.

Основными задачами нового руководителя стало расширение спектра телекоммуникационных услуг, а также расширение бизнеса в Петербурге, благодаря лояльности абонентов объединенных компаний. В 2014 году общая выручка компании в Петербурге выросла на 16%, до 2,8 млрд рублей. В 2015-м, согласно собственным прогнозам, она составит 3,5 млрд рублей.

По данным портала grinkod.spb.ru, на конец 2014 года по совокупности абонентов «Дом.ру» и InterZet занимают второе место с 360 тыс. клиентов, уступая лишь «Ростелекому» с 460 тыс. клиентов. Доля «ЭР-Телекома» на рынке составляет 23,4% против 29,9% у Ростелекома. Третью позицию в городе занимает «Билайн» у которого насчитывается 120 тыс. абонентов (доля на рынке 7,8%).

До назначения господина Гусева бренд «Дом.ру» в Петербурге руководил Сергей Поляков, InterZet недолгое время возглавлял Андрей Ланг, пришедший на смену Владимиру Акуличу. Последний, в свою очередь, заняв пост руководителя, как раз осуществил консолидацию активов InterZet перед продажей офшору Er-Telecom Holding Limited, связанному с провайдером «ЭР-Телеком». Господин Акулич известен тем, что долгое время возглавлял ОАО «Северо-Западный Телеком», позже ставшее филиалом ОАО «Ростелеком». В 2011 году он оставил компанию из-за глубоких противоречий с федеральным руководством компании.