



антарктида сейчас становится той же африкой: ты едешь в дикую природу, но в абсолютном комфорте. то же сафари, только на лодках «зодиак», где во время высадок есть брызги и ветер, но это тоже часть драйва

**О компании**  
Poseidon Expeditions была основана в 1999 году английской компанией Poseidon Arctic Voyages Ltd, входящей в десятку мировых лидеров компаний-организаторов экспедиционных круизов в полярные регионы. Poseidon Expeditions по праву считается пионером морских экспедиционных путешествий в России. Туроператор с 16-летним опытом специализируется на экспедиционных путешествиях в отдаленные, малоизученные уголки планеты, подразумевающие исследования, открытия и посещение уникальных заповедников. Самыми популярными направлениями компании являются, конечно же, Антарктида, Арктика и Северный полюс. Компания имеет офисы в Германии, США, Англии и Китае и управляет двумя пассажирскими экспедиционными судами – Sea Spirit и Sea Explorer, а также в летнее время атомным ледоколом «50 Лет Победы» («Атомфлот») для организации путешествий на Северный полюс.  
[www.poseidonexpeditions.ru](http://www.poseidonexpeditions.ru)

— Пролив Дрейка, конечно, беспокойный, потому что там сходятся Тихий и Атлантический океаны. Но страсти, связанные с ним, — это легенды XIX века, когда ходили на деревянных судах. Его можно перелететь на самолете, но мы всех отговариваем. Во-первых, честно предупреждаем, что из 100% случаев в 60% самолет задержится, а в 20% — вовсе отменится. Тамшний аэродром — это не Шереметьево. Во-вторых, раз уж вы пролетели через полмира, не бойтесь вы этого пролива Дрейка. Это же тоже опыт — волны, вокруг альбатросы с трехметровыми крыльями. Об этом ты и будешь помнить всю жизнь, а ощущение неприятности и то, что тебе когда-то было некомфортно при качке, забудется. Хотя в последние годы Дрейк все чаще напоминает спокойное озеро.

— Есть ли другие опасности, связанные с путешествием в Антарктиду? Какие-то ограничения?

— Никаких ограничений нет, многие ездят с детьми. Какие могут быть опасности — пингвин укусит, что ли? У россиян Антарктида ассоциируется с экстримом, морозами, а это вообще никакой не экстрим. В этом году на солнце было +15 С. Ты плывешь на роскошном судне с хорошим рестораном и баром в комфортной каюте. Высаживаешься на берег. Вокруг пингины, киты, морские леопарды, касатки. Кто-то сказал: если вы думаете, что приключения опасны, попробуйте рутину — она смертельна.

— А если кто-то хочет экстрима?

— Есть компании, которые занимаются походами на лыжах в Арктике и Антарктиде. Их всего две, и мы им тоже помогаем с организацией. Я и сам ходил на лыжах до Южного и Северного полюса и спал в палатке при –40 С. Это тяжело. Логистика достаточно сложная — привезти людей, увезти, организовать туалеты при такой температуре, греть воду, заплатить профессионалу, который водит такие экспедиции, эвакуация, безопасность, страховки. Это не Диснейленд в Париже.

— Каков средний возраст людей, которые решаются на путешествие в Антарктику?

— Из Австралии и Америки, как правило, едут богатые пенсионеры. Из Европы — тоже пенсионеры и люди, работающие в бизнесе, адвокаты, юристы и врачи, то есть те, у кого высокий доход. Объединяет их жажда нового опыта и новых знаний. Не хочу никого обидеть, но это не те туристы, которых можно встретить в Турции и Египте — чаще у них есть определенный багаж знаний, опыт в жизни и путешествиях.

— А зачем они, собственно, туда едут?

— Кто-то — за уникальными фотографиями, кто-то хочет поставить галочку, у кого-то это просто мечта. Россиянам хочется побывать на российской полярной станции «Беллинсгаузен», китайцам — на китайской полярной станции и так далее. Кому-то интересны тысячи пингинов разных видов, поэтому они выбирают программу с Южной Георгией, где есть в том числе королевские пингины. Кому-то хочется поплавать вокруг китов, когда в двух метрах от тебя вдруг вылезает хвост размером с лодку. Или ты стоишь и смотришь на морских слонов, которые дерутся в пяти метрах от тебя. А вокруг айсберги размером с 12-этажный дом.

— А у вас какое самое яркое впечатление?

— Оно всегда одно — люди. Я бы нигде не встретил таких необычных и интересных людей, как в этих путешествиях. Больше всего врезаются в память пожилые люди. Однажды ездили бабушка из Японии, которой было 92 года, ее дочь, которой 72, с внучкой, которой 53, и правнучкой, которой 28. И вот эта бабуля встает, идет, садится в лодку «Зодиак», в вертолет, приходит на все лекции. Ее все поддерживают. «Может, вы не пойдете?» — «Нет-нет, обязательно». Не каждый человек на такое способен. Или смотришь: пара русских, которые живут в каюте стоимостью \$40 тыс. Очень просто одеты, интересуются всем, читают что-то постоянно, общаются с лекторами. Когда все закончилось, я спросил у них: ребята, вы кто такие, чем занимаетесь? А мы, говорят, строим поющие фонтаны. Бах — выстрел в голову. И выясняется, что они из Краснодара, увидели первый поющий фонтан в Америке или Барселоне. Потом построили его у себя во дворе. Пришел какой-то чиновник из губернии, увидел этот фонтан. Сказал: а вы можете построить большой фонтан на площади? Они построили его на площади. А в гости к губернатору приехал другой губернатор: «Как круто, мне нужен такой фонтан». А потом на какую-то встречу приехал президент Таджикистана и сказал: нам в Таджикистане нужны такие фонтаны. Кто построил? Вот такие ребята с нуля стали миллионерами, потому что строят поющие фонтаны. И таких людей на нашем судне сотни со всего мира. Где ты таких людей встретишь? В начале 2000-х я познакомился с вице-президентом Royal Caribbean. Он говорит: «Какой у тебя интересный бизнес». Я ему: да ты что, у тебя самого Royal Caribbean. «Макдональдс», — говорит он. Макдональдс — это, наверное, круто, но мне-то хочется Мишлена. Я побывал в 75 странах мира, но каждый раз, возвращаясь в Антарктиду, я понимаю, что он имел в виду.

Беседовал Никита Величко