

ПАРКИНГ НАШЕГО ПЕРИОДА

В КОНЦЕ XX — НАЧАЛЕ XXI ВЕКОВ КРУПНЕЙШИЕ МИРОВЫЕ МЕГАПОЛИСЫ ЗАПУСТИЛИ СОБСТВЕННЫЕ ПРОГРАММЫ РЕШЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ. ЧАЩЕ ВСЕГО МЕСТНЫЕ ВЛАСТИ РЕШАЛИ ОГРАНИЧИТЬ ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ, ВВЕСТИ ПЛАТНУЮ ПАРКОВКУ И ПЕРЕСАДИТЬ ЖИТЕЛЕЙ НА ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ. В НЕКОТОРЫХ ГОРОДАХ ПРИМЕНИЛИ БОЛЕЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ, НАПРИМЕР ЗАПРЕТИЛИ ВЪЕЗД В ЦЕНТР ПО ЧЕТНЫМ ИЛИ НЕЧЕТНЫМ ДНЯМ. В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ МИРОВОЙ ОПЫТ ПОКАЗЫВАЕТ: СПРАВИТЬСЯ С ПРОБКАМИ БЕЗ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ МЕР НЕВОЗМОЖНО.

АЛЕКСЕЙ ЛОССАН



ОДИН ИЗ САМЫХ ДЕЙСТВЕННЫХ СПОСОБОВ СНИЗИТЬ ЗАГРУЖЕННОСТЬ ДОРОГ — ВЗИМАТЬ ПЛАТУ ЗА ВЪЕЗД В ЦЕНТР ГОРОДА. ТАКАЯ СИСТЕМА ФУНКЦИОНИРУЕТ В СТОКГОЛЬМЕ, СИНГАПУРЕ, НЬЮ-ЙОРКЕ И ДРУГИХ МЕГАПОЛИСАХ

ПРЕИМУЩЕСТВА «РАННИХ ПТАШЕК»
Родиной платных муниципальных парковок, как и всей мировой автомобильной индустрии в целом, считаются США, однако правила парковки и система управления транспортом зависят от штата. К примеру, в столице США Вашингтоне практически нет мест, где днем можно было бы оставить машину, не заплатив за это. Стоимость часа парковки в центре Вашингтона начинается от \$2, однако

припарковаться больше чем на два часа нельзя. Стоимость парковки зависит от района города и от его близости к центру, причем второй час стоянки может обойтись владельцу автомобиля дороже первого. Зато оплатить парковку в Вашингтоне можно несколькими способами: через специальные автоматы, которые принимают как кредитные карты, так и наличные, или же отправив сообщение с необходимыми данными в колл-центр. В свою очередь,

горожане, в чьих домах расположены платные зоны парковки, делают ежегодный взнос и получают специальное разрешение на стоянку. Впрочем, ночью и в выходные дни парковаться на Вашингтонских улицах можно бесплатно. В свою очередь, в Калифорнии используется оригинальная система обозначения парковочных мест: о возможности парковки можно узнать по цвету бордюра. Красный цвет означает, что нельзя ни парковаться, ни останавли-

ваться, белый — остановка только для посадки-высадки пассажиров, зеленый — парковка ограничена по времени, синий цвет означает парковку для инвалидов. Если бордюр неокрашенный, то, скорее всего, вдоль него можно парковаться, но нужно осмотреться на предмет знаков No Parking. Во многих американских городах за парковку не надо платить по выходным. В США также используется система Early birds, по которой можно получить серьезную

«ВО ВСЕМ МИРЕ ИДЕТ ВОЗРОЖДЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, УФА НЕ СТАЛА ИСКЛЮЧЕНИЕМ»

Ирек Ялалов, глава администрации Уфы:



— Строительством многоуровневых парковок в городе занимаются частные инвесторы. Соответственно, решение, будут эти парковки платными или нет, остается на усмотрение владельцев. Что касается зон платной парковки на улицах города, которые создаются в первую очередь для того, чтобы снизить количество частного автотранспорта в определенном месте города, то, прежде чем вводить такие зоны, мы должны дать людям альтернативу. Например, разработать систему обществен-

ного транспорта. На данный момент в рамках Стратегии развития города разрабатывается транспортная модель. Работу планируется завершить в 2015 году. Только после того как станет ясно, как, в каком направлении будет развиваться город, будут приниматься решения об организации платных зон парковок или мы придем к выводу, что именно в нашем городе в этом нет необходимости. В Уфе есть проблема с пробками, такая транспортная ситуация характерна для всех крупных городов мира. Резкий рост уровня автомобилизации и отставание в развитии улично-дорожной сети привели к полному исчерпанию пропускной способности магистральных улиц. Международный союз общественного транспорта

еще в 2002 году сформулировал принципиальную позицию: индивидуальный транспорт — основная причина, вызывающая глобальный кризис нормального функционирования городской среды, и никакие меры по расширению дорожно-уличной сети, совершенствованию управления и организации дорожного движения и т.д. эту проблему не решат. Именно поэтому во всем мире идет возрождение общественного транспорта. Не стала исключением и Уфа. В столице планируется построить скоростной трамвай, канатную дорогу, обновляется автобусный парк. Совершенствуется улично-дорожная сеть, разрабатываются новые проекты планировок отдельных территорий, новые транспортные схемы.