

CADILLAC ESCALADE

Двигатель, тип бензиновый	V8
Рабочий объем, куб. см.	6162
Мощность, л.с. при об/мин	426 при 5600
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	623 при 4100
Трансмиссия	6ат
Привод	задний полный
Разгон до 100 км/ч, с	6,5 (LWB 7,0) 6,8 (LWB 7,3)
Максимальная скорость, км/ч	180 (LWB 175) 175 (LWB 170)



ХИЖИНА ДЯДИ СЭМА

ДМИТРИЙ ГРОНСКИЙ • ФОТО CADILLAC

ИЛИ ДВОЙНЫЕ СТАНДАРТЫ МИРА ЧИСТОГАНА



НЕДАЛЕКО ОТ МОЕГО ДОМА ПОСЛЕДНИЕ ПОЛГОДА ПАРКУЕТСЯ МАШИНА, НА КОТОРУЮ Я, ВЕРОЯТНО, НЕ ОБРАТИЛ БЫ ВНИМАНИЕ, ЕСЛИ БЫ НЕ ОДНО ОБСТОЯТЕЛЬСТВО. ПОД КУЗОВОМ, ГДЕ-ТО В РАЙОНЕ ЗАДНЕГО РЕДУКТОРА, У ЭТОГО АВТОЛЮБИТЕЛЯ ПРИВЯЗАН РАЗОРВАННЫЙ В КЛОЧЬЯ АМЕРИКАНСКИЙ ФЛАГ.

Судя по тому, что флаг всегда чистый — а все мы видим, что даже на антенне текстиль очень быстро приобретает нечитаемый окрас — хозяин его стирает. Как в свое время это делал певец и борец за права человека Дин Рид: полоскал в тазике флаг США перед консульством этой страны, смывал с него символическую кровь, пролитую его страной во Вьетнаме. Какую победу праздновал московский автовладелец посредством этого ритуала, я не знаю. Может быть, то, что американские фермеры нынче умываются слезами, не имея возможности поставлять нам свою сельхозпродукцию. Что рубль относительно доллара держится молодцом. Или что базу мы «пендосам» не дали построить на «наших сакральных землях». Может что еще... Но вот что характерно. Флаг американский у нашего героя был привязан не к родному железу какого-нибудь УАЗ «Патриот», а к вполне себе вражескому, в контексте нашего противостояния с Западом, днищу Range Rover.

Как писал в одной из басен автор двух наших гимнов: «Мы знаем, есть еще семейки, где наше хаят и бранят. Где с умилением глядят на заграничные наклейки... А сало... русское едят». Только в нашем случае — с точностью до наоборот. Новый Cadillac Escalade — в еще большей степени квинтэссенция всего того, за что весь мир ненавидит американское, но тем не менее им пользуется

Мили на галлон

Еще в аэропорту я прочитал в журнале Car&Driver, что тормозной путь со скорости 70 миль/ч у нового Escalade составляет две трети футбольного поля. Вот, фраза одна, а неуважения ко всему остальному миру в ней целых два! 70 миль/ч — это же считать надо в столбик, чтоб по-человечески было. Типа 115 км/ч. А поле какое имеется в виду — для ихнего футбола, где в намордниках бегают и мяч в руки берут, или для нашего, который у них «соккер»? Так или иначе, попробовать, как оно обстоит на самом деле, я не стал. Достаточно было просто в уме представить три тонны металла, летящие со скоростью пусть не 115, а хотя бы 100 км/ч. Которые, к слову, внедорожник набирает меньше, чем за шесть секунд — показатель, который еще относительно недавно считался приличным для спорткара.