

МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ДОНЕСЕНИЯ

BMW X6 x DRIVE 50i

Двигатель, кВт (л. с.) / об./мин

330 (450) / 5500–6000

Объем, см³

4395

Максимальная скорость, км/ч

250

Разгон 0–100 км/ч, с

4,8

Расход, л/100 км — в городе

13

— за городом

7,7

— смешанный

9,7



ПОКОЛЕНИЕ X

НАТАЛЬЯ ГОРДЕЕВА • ФОТО BMW

15-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ МОДЕЛЕЙ BMW X В ЧЕРНОГОРИИ



ЛИТЕРА «X» СТАЛА ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ В BMW ЕЩЕ С КОНЦА 80-Х ГОДОВ: ЕЕ СИММЕТРИЧНОСТЬ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИЛА В КАЧЕСТВЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ. ПОЗДНЕЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ НАЧАЛ ВЫПУСКАТЬ ЛИНЕЙКУ полноприводных автомобилей X-СЕРИИ. В КОНЦЕ ДЕКАБРЯ ПРОШЛОГО ГОДА В ЧЕРНОГОРИИ ПРОШЕЛ ТЕСТ-ДРАЙВ, ПОСВЯЩЕННЫЙ 15-ЛЕТИЮ С МОМЕНТА ПОЯВЛЕНИЯ НА РЫНКЕ ПОКОЛЕНИЯ X.

Жизнь по полной

Самым первым автомобилем X-серии стал BMW X5, представленный в 1999 году. Концепция нового автомобиля оказалась настолько неординарной, что для ее обозначения пришлось ввести новый термин — Sports Activity Vehicle (SAV). Главная особенность автомобиля — высокая посадка, которая позволяла ездить даже по бездорожью, отличная динамика, а также просторный салон с широкими возможностями для трансформации и всей необходимой атрибутикой автомобиля премиум-сегмента. Успех автомобиля был ошеломительным — модель сразу же стала пользоваться огромным спросом в Европе, США и других рынках.

На протяжении следующих 15 лет X-серия дополнялась новыми моделями. В 2004 году на рынке появился BMW X3. Фактически, он стал более компактной версией BMW X5, дополненной некоторыми инновационными разработками, как например, интеллектуальной трансмиссией BMW xDrive. Множество престижных наград, более 600 тысяч проданных экземпляров — таковы достижения BMW X3 до того, как в 2010 году вышла рестайлинговая версия этой модели.

С начала 2000 годов все больше производителей стали развивать сегмент полноприводных автомобилей, поэтому BMW потребовались новые решения для того, чтобы выделить серию X среди конкурентов. Таким решением стало первое в мире спортивно-активное купе BMW X6, которое было представлено публике на Детройтском автосалоне в 2008 году. Помимо необычной формы кузова, в BMW X6 был применен целый ряд инновационных технологий. Например, технология ActiveHybrid X6 сделала BMW X6 самым мощным серийным гибридным автомобилем в мире — суммарная мощность восьмицилиндрового бензинового двигателя и двух электромоторов составила 485 л.с.