

ТЕНДЕНЦИИ КОНВЕЙЕР



ОТ ТРЕХ ДО ПЯТИ

Honda FCV

Не первый десяток лет мировые автопроизводители ломают голову над тем, как отправить бензиновый двигатель на пенсию. В поисках решения этой нелегкой задачи некоторые компании обратили пристальное внимание на водород. Например, компания Honda привезла на международный автосалон в Детройте обновленный концепт Honda FCV, работающий на водородных топливных элементах. В нынешнем варианте машина заправляется водородом, который в результате химической реакции превращается в электричество для питания электромотора.

Впрочем, это не первая разработка японского бренда в этом направлении. Ожидается, что новый автомобиль придет на смену се-

рийной модели Honda Clarity, выпускавшейся с 2008 по 2014 год. В Японии серийный FCV поступит в продажу не раньше марта 2016 года и лишь затем попадет на рынки США и Европы.

Автомобиль может похвастаться не только привлекательным футуристическим дизайном в лучших традициях science fiction, но и неплохими техническими характеристиками. По сравнению с Clarity, концепт FCV предлагает больше пространства для водителя и пассажиров. К тому же, топливный элемент новинки стал на треть меньше и на 60 процентов производительнее, чем у серийной предшественницы. По некоторой информации, такой автомобиль обладает запасом хода до 486 км, а заправка занимает от трех до пяти минут.

РАБОТАЮТ ВСЕ

Современные водородные силовые установки делятся на два типа: электромоторы с питанием от водородных топливных элементов и двигатели внутреннего сгорания на водороде.

В разное время исследования в области водородных двигателей вели и ведут компании BMW, Hyundai, Ford, Daimler, Nissan, VW и другие.

