



ОТКРЫТИЕ
ЗАПАДНЫЕ ЦЕННОСТИ

БУКВАЛЬНО КАЖДЫЕ ПЯТЬ МИНУТ ВЫ СТАЛКИВАЕТЕСЬ С НЕВЕРОЯТНЫМ, ЗАХВАТЫВАЮЩИМ ДЫХАНИЕ И ЧУВСТВА ЧУДОМ ПРИРОДЫ.



БОРЬБА С БЕЗДОРОЖЬЕМ — любимая забава для всех моделей марки — на Discovery Sport превращается в спорт. Высокий клиренс 212 мм и большие углы въезда/съезда 25/21 градусов не оставляют у водителя сомнений, что ему по плечу любые препятствия.

в обстоятельствах такого природного катаклизма. Рулить и объезжать препятствия приходилось, глядя на экран с навигационной картой. «Между прочим, сейчас мы форсируем речку, — с философской отстраненностью заметил мой коллега, — но вряд ли стоит надеяться на систему Wade Sensing». Представляя Discovery Sport в духе затейливых северных краеведов, я бы поставил эту систему по степени занимательности выше, чем магнитореологические адаптивные амортизаторы или полноприводную трансмиссию Active Driveline, у которой нет заднего дифференциала, а за регулировку тяги на каждом колесе отвечают многодисковые муфты. Благодаря этой системе и высоким воздухозаборникам, расположенным над колесными арками, внедорожник не боится бродов. Глубиной до 600 мм, во всяком случае, точно. Специальная камера сканирует дно водоема, а сонары в корпусах боковых зеркал измеряют глубину. Не знаю, то ли в шутку, то ли всерьез, но после нескольких часов битвы с метелью инженеры Land Rover пообещали подумать над системой для расчистки сугробов. Так что рассказ о следующей модели марки может начинаться так: «Самое удивительное в этом автомобиле не то, что он умеет плавать, а ...» **a**