

LAND ROVER DISCOVERY SPORT

Двигатель, тип бензиновый, Si4

Объем двигателя, куб. см 1999

Максимальная мощность, л.с. при об/мин 240 при 5800

Макс. крутящий момент, Нм при об/мин 340 при 1750

Трансмиссия 9AT

Максимальная скорость, км/ч 200

Разгон до 100 км/ч, с 8,2

Расход топлива (смешанный цикл), л на 100 км 8,0

дизельный TD4/SD4

2179

150/190 при 3500

400/420 при 1750

9AT

180/190

10,3/8,9

5,9/6,1

КРИОГЕННАЯ ОБСТАНОВКА

АЛЕКСАНДР СТАВРОВ • ФОТО НИКА ДИМБЛЕБИ

УДИВИТЕЛЬНЫЕ ОТКРЫТИЯ РАДИ СПОРТИВНОГО ИНТЕРЕСА

«ЕГО НЕ ОСТАНОВИТ НИ СНЕГ, НИ ШТОРМ, НИ РАЗБИТАЯ ДОРОГА, НИ КАМНИ, НИ ЛЕДНИКИ, НИ ЧТО ИНОЕ. ОН ОТВАЖЕН, СПОКОЕН И УВЕРЕН В СЕБЕ. ОН НИКОГДА НЕ ОСТУПАЕТСЯ И НЕ ОТСТУПАЕТ. ЕСЛИ НА ЕГО ПУТИ ОКАЗЫВАЕТСЯ РЕКА ИЛИ ФЬОРД—А ОНИ НАМ ВСТРЕЯТСЯ В БОЛЬШОМ КОЛИЧЕСТВЕ—ТО ОН ТОТЧАС БРОСАЕТСЯ В ПУЧИНУ, СЛОВНО АМФИБИЯ, УСТРЕМЛЯЯСЬ К ПРОТИВОПОЛОЖНОМУ БЕРЕГУ...»

«Хорошо написано, но при чем здесь Жюль Верн», — озадаченно перечитал я, силясь понять, каким образом французский фантаст мог написать такой проникновенный панегирик автомобилю,

да еще за полтора века до появления Discovery Sport. «Не иначе пиарщики Land Rover, пройдохи, постарались», — промелькнула в голове мысль. Но внимательно изучив попавшийся мне буклет, быстро осознал ошибку. Жюль Верн в своем романе «Путешествие к центру Земли» вел речь об исландском, со всех сторон безупречном коне. Буклет же оказался туристическим гидом, не имеющим никакого отношения к Land Rover, а продвигающим страну вулканов с непроизносимыми названиями. А связал красивое описание с новой моделью я сам. Что называется, чисто машинально, слишком загружившись мыслями и впечатлениями после тест-драйва Discovery Sport по Исландии.

