

экономика региона

Торможение в полете

К концу марта далеко не все авиакомпании и аэропорты Западной Сибири опубликовали летние расписания пассажирских перевозок. Но уже очевидно, что для сибиряков, предпочитающих отдыхать за границей, выбор прямых рейсов будет меньше привычного из-за сокращения числа чартеров. В качестве компенсации отрасль предоставит дополнительные возможности туристам, следуя по правилу «Люби и знай родной край»: перевозчики продолжают открывать новые межрегиональные рейсы, пользуясь госпрограммой их субсидирования.

— пассажирские перевозки —

Пассажиры в минусе

В середине марта Росавиация опубликовала статистические данные об объемах пассажирских перевозок, осуществленных 35 крупнейшими авиакомпаниями страны в первые два месяца 2015 года. По данным ведомства, в январе они увеличились на 0,2%, до 5,8 млн человек. Но в феврале этот небольшой рост был перекрыт серьезным падением — на 4,1%, до 5,1 млн человек. Как отмечают специалисты отрасли, падение объемов имеет место впервые с 2009 года. В сегменте международных авиаперевозок оно оказалось еще более заметным — на 14,5%, до 4,8 млн пассажиров. Это свидетельствует о серьезных проблемах в выездном туризме, который в последние годы являлся одним из основных драйверов развития отрасли. Наиболее заметно сокращение объемов перевозок у авиакомпаний, делающих акцент на чартеры. У «Коталымавиа» и NordAvia оно составило 40%, у Nordwind Airlines — 25%.

Обращает на себя внимание и отсутствие другой статистики. В прошлом году сибирские аэропорты ежемесячно информировали об объеме пассажиропотока. Итоги 2014 года были предметом гордости предприятий, следует из исследования, опубликованного на специализированном портале «Авиапорт». Крупнейший российский аэропорт за Уралом — новосибирское Толмачево — обслужил 3,96 млн

пассажиров, что на 5,6% больше, чем в 2013 году (2,4 млн человек на внутренних воздушных линиях, 1,5 млн — на международных). Беспрецедентный рост международного трафика наблюдался в Томске — 160%. Более чем на треть улучшил показатели Горно-Алтайск, обслужив почти 42 тыс. пассажиров, причем в летний период здесь «загрузка воздушного судна... на всех направлениях составляла около 100%». В 2015 году сообщения сибирских аэропортов об объемах перевозок стали большой редкостью. По понятным соображениям: демонстрировать падение показателей никто не хочет.

Пострадавший туризм

Сокращение туристического потока за рубеж, конечно, не новость для рынка. По данным Ростуризма, уже в 2014 году число россиян на зарубежных курортах снизилось по сравнению с 2013-м на 15%, до 45,9 млн человек. Причины вполне понятны: девальвация рубля и взаимные санкции России и Европейского союза (ЕС). Другими словами, это почти исключительно российскийская проблема, в Европе ситуация совершенно иная. Рост туристических потоков здесь в 2014 году и в начале 2015 года свидетельствует о долгосрочном тренде, при этом 2014-й стал рекордным по объемам международного туризма. Две трети стран ЕС фиксируют рост за 2014 год, превышающий 4% — средний показатель по региону, на который все же оказало негативное влияние сокращение ту-



АЛЕКСАНДР СТЕПАНОВ

Эксперты и участники рынка не ждут быстрого возврата к росту пассажиропотока и восстановления международного трафика

ристических потоков в странах Восточной Европы, рассказал „Б“ управляющий партнер авиационной консалтинговой группы Aegopartner Григорий Померанцев (Латвия). По его данным, туроператоры и турагентства европейских стран рассчитывают на хорошие показатели и в дальнейшем, благодаря падению цен на нефть, а также укрепляющемуся по отношению к евро доллару. «Соотношение продаж по внутренним и внешним авиалиниям в 2014 году составило 62% и 38% соответственно, при том что в 2013 году — 52% и 48%. На конец 2014 года

мы зафиксировали рост продаж по внутренним направлениям на 19%, по внешним — на 7%», — сообщил в марте на онлайн-конференции Finam.ru (входит в инвестиционный холдинг «Финам») гендиректор онлайн-трэвел-агентства Biletix Александр Сизинцев.

Прямых и косвенных подтверждений того, что итоги января — февраля не исключение, а демонстрация нового правила, немало. Anyuwayanuday.com (международный онлайн-сервис покупки авиабилетов и бронирования отелей) опубликовал данные, согласно которым радикально изменился топ-10 городов, куда россияне намерены улететь на майские праздники (их можно считать своего рода «репетицией» летнего сезона). Если в 2014 году он состоял только из зарубежных городов, то теперь в него вошли российские Сочи, Минеральные Воды и Симферополь. Зато были Рим, Барселона, Милан, Лондон, Мюнхен и Берлин. В исследовании Anyuwayanuday.com указывается, что на сегодняшний день спрос пользователей на авиабилеты в период этих праздников снизился более чем на 10% по сравнению с прошлым годом. Впрочем, в компании не исключают, что ближе к маю показатели продаж еще вырастут, так как средняя глубина продаж в 2015 году составляет пять-шесть недель против четырех месяцев в 2014-м. «В связи с текущей экономической ситуацией россияне стали меньше мечтать. Так, по всей России существенно уменьшилась доля тех, кто проверяет стоимость авиабилетов, не планируя конкретную поездку: если в 2014 году их было 77%, то в 2015-м — только 15%», — утверждает, в свою очередь, официальный представитель Momondo.ru (международный поиск, сравнивающий предложения на авиабилеты, отели и другие туристические услуги) Ирина Рябовол. В марте компания опубликовала результаты масштабного исследования предпочтений пользователей сервиса, согласно которому для новосибирцев этот показатель равен 35%.

«Новосибирские туроператоры практически полностью распродают билеты на чартеры на это лето. Когда я удивился этому факту, они мне объяснили, что просто в этом году чартеров будет в три раза меньше», — рассказал „Б“ один из предпринимателей, хорошо знающий ситуацию на местном рынке. Предварительный прогноз развития ситуации летом дали Новосибирская ассоциация туристских организаций и Союз туриндустрии Сибири. По их данным, из Толмачево вместо пяти чартерных рейсов в неделю в ОАЭ будет летать один. В Таиланд число рейсов сократится вдвое, во Вьетнам — на треть, на китайский остров Хайнань полеты будут отменены вовсе. Что касается Европы, то останутся прямые рейсы в Испанию, Грецию и Чехию, но тоже в меньшем количестве.

Следует упомянуть и тот факт, что целый ряд авиакомпаний переживают финансовые трудности разного масштаба, что не добавляет рынку оптимизма. На 26 марта в арбитражном суде Ханты-Мансийского автономного округа назначено рассмотрение дела о банкротстве «ЮТэйр». В преддверии разбирательства гендиректор авиакомпании Андрей Мартиросов обратился к министру

транспорта РФ Максиму Соколову с просьбой о содействии в скорейшем получении перевозчиком гарантий. От правительства «Уральские авиалинии» ждут предоставления гарантий на 2 млрд руб. и помощи на переговорах с ВТБ. Сбербанк РФ обратился в арбитраж Москвы с заявлением о признании банкротом «ВИМ-Авиа». На этой неделе Росавиация сообщила о том, что «ЮТэйр» и «Трансаэро» отказались от допуска на 19 маршрутов каждая. Так, «Трансаэро» не будет выполнять полеты из Екатеринбургa и Новосибирска в Барселону и Дубай. Еще в январе было объявлено, что «в целях оптимизации туристического потока» «Трансаэро» отменила один из двух рейсов Новосибирск — Хургада.

Специалисты и участники рынка не прогнозируют быстрого возврата к привычному темпу роста пассажиропотока и не рассчитывают на скорое восстановление международного трафика, говорится в исследовании «Авиапорта». Исполнительный директор Ассоциации туроператоров России Майя Ломидзе сообщила «Газете.ру», что в целом в России общее количество полетных чартерных программ, когда оператор сам заказывает и оплачивает логистическую цепочку, сократилось на 50%. Ранее президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта Владимир Тасун сообщил „Б“, что ожидает падения пассажиропотока по итогам всего 2015 года на 10-20% (см. номер от 10 февраля).

Внутреннее оживление

Впрочем, об апокалипсисе на рынке авиатransпервозок речь все-таки не идет. Пассажиропоток на внутренних рейсах по-прежнему увеличивается. За январь — февраль рост составил 12,4%, авиакомпании перевезли 6,1 млн человек. Крупные авиаперевозчики чувствуют себя довольно уверенно. Так, компания группы S7 в январе перевезли 717,2 тыс. пассажиров — на 5,3% больше, чем в первом месяце прошлого года. «В январе — феврале 2015 года мы наблюдаем рост пассажиропотока на рейсах в/из Новосибирска на 4% к прошлому году», — уточнили в пресс-службе группы. По ее данным, «в этом сезоне сократится частота полетов из Новосибирска в Гонконг и в Пекин, но при этом открываются новые рейсы — в Сеул, Сургут, Уфу, Самару, Мирный, Благовещенск, а также увеличится частота полетов в Омск, Бишкек, Сочи, Санкт-Петербург и Симферополь». Рейсы Новосибирск — Самара и Новосибирск — Уфа с остановкой в Сургуте стартуют 28 апреля, в Мир-

ный — с 2 июня, в Благовещенск — с 30 мая.

Государственная программа субсидирования межрегиональных перевозок продолжает стимулировать открытие новых рейсов. «КрасАвиа» с февраля приступила к полетам по маршруту Новосибирск — Ханты-Мансийск, а с 2 мая будет выполнять рейсы Новосибирск — Новокузнецк. С 2 апреля красноярская госкомпания возьмется за рейс Барнаул — Томск с частотой три раза в неделю. С 16 марта ATR-42-500 авиакомпании NordStar летает по маршруту Новосибирск — Кызыл — Иркутск два раза в неделю с перспективой увеличения до трех. Иркутская «Ангара» в самом начале года открыла рейс Новосибирск — Уфа, а с 4 марта продлила рейс Иркутск — Новосибирск до Челябинска и Казани, заменив ушедшую с него казанскую «Ак Барс Аэро».

На некоторых маршрутах, которые ранее не пользовались у перевозчиков особой популярностью, теперь даже разворачивается серьезная конкуренция. С 14 марта полеты в город томских нефтяников Стрелевой осуществляет «КрасАвиа», а с 19 марта — NordStar. К этому стоит добавить, что новый игрок на рынке Западной Сибири «Бурятские авиалинии» с 31 марта выйдут на маршрут Стрелевой — Томск.

Кроме того, российские авиакомпании активно осваивают маршруты из сибирских регионов в Крым. Об открытии летом полетов в Симферополь объявил кемеровский аэропорт. На 3 июня назначено открытие рейса Red Wings Барнаул — Симферополь (один раз в неделю). Та же авиакомпания с 2 июня начнет осуществлять дважды в неделю полеты в столицу Республики Крым из Томска. А 13 июня к Red Wings на маршруте Томск — Симферополь присоединится АЛРОСА (раз в неделю).

Такое развитие сети стимулирует развитие внутреннего туризма. По оценке гендиректора туристической компании «Дельфин» Сергея Ромашкина, в 2015 году следует ожидать роста объема внутреннего туризма на 25%.

Впрочем, любителей отдыха за границей тоже нельзя совсем сбрасывать со счетов. Они по-прежнему формируют спрос, которым воспользуются перевозчики. За последние годы появилась прослойка, которая не готова отказываться от путешествий, объяснил на онлайн-конференции Finam.ru PR-директор туристического поисковика Aviasales.ru Янис Дзенис. «Заменяя Прагу более дешевым Будапештом, но лететь», — уверен он. Пример такого экономного подхода новосибирцы показали уже на новогодние праздники. В декабре прошлого года относительно дорогие туры из Толмачево — в Европу, в ОАЭ, на острова Пхукет (Таиланд) и Хайнань — потеряли 40-60% клиентов. Зато число туристов, вылетевших в Египет, выросло на 70%, в Гоа — на 50%, во Вьетнам — на 25-40%.

Валерий Лавский

VIP-курорт по-нашему

Сибирские санатории готовы соперничать с курортными брендами Европы

Понятие «санаторный отдых» в нашей речи имеет широчайший ряд ассоциаций. Эффективное санаторное оздоровление отождествляется с зарубежными курортами вроде Карловых Вар, Виши, Баден-Бадена, спателей Мертвого моря. А при словах «отечественный санаторий» воображение напряженно рисует стариков, чинно гуляющих под соснами, согласных на самый неприятный отдых, хоть как-то отличный от сероватых пенсионных будней. Российская курортная индустрия в последние годы уверенно возвращает этому стереотипу. Набольший прорыв в этом споре с шаблонами принадлежит Белокурихе.



РЕНАТА

Впрочем, Белокуриха — понятие столь же широкое и собирательное, как и само слово «санаторий». Среди сокрушителей стереотипов есть своя ударная группа, успешно прошедшая путь от распылчато-кокетливого определения «здравница жемчужины Алтая» до статуса уверенного соперника авторитетных курортных грандов. Один из таких — санаторий «Родник Алтая». Концепция «Родника Алтая» — насыщенная, эффективная и даже стильное оздоровление для представителей самой активной части общества. Ассортимент оздоровительных курсов и процедур ориентирован на самую горячую проблематику активного класса: «кофисные» заболевания, тонусные сбои среднего возраста, сити-стресс, косметологические проблемы, кумулятивную усталость. Поэтому в атмосфере «Родника Алтая» нет никакой пенсионной дрёмы, никакой стереотипной «санаторности» с привкусом хлорки.

При этом здравница «заточена» на семейный отдых и сделала все, чтобы и взрослым, и ребятам было чем заняться порознь и вместе. Детям занимаются с утра до вечера профессиональные педагоги и опытные аниматоры. Для них разработаны специальные оздоровительные программы с четырех лет и меню для малышей с полутора лет. Именно поэтому их родители могут заниматься собой, восстанавливая утраченные в ритмах большого города душевное спокойствие, эмоциональную стабильность и физическое благополучие.

Уникальные биоклиматические нюансы региона тут суммировали с эффективными наработками современной курортной индустрии. Например, целительное воздействие озона, кото-

рым буквально напоен здешний воздух, тут подкрепляют точечной озонотерапией. Инъекции озона — мощное средство противодействия артериальной гипертензии — той самой, что известна под общими прозвищами «болезнь топ-менеджеров», «болезнь разлажившихся дел».

Кроме того, подспорьем здешнего воздуха, буквально купающего легкие, утомленные мегаполисом, становится карбокситерапия — процедура, борющаяся с кислородным голоданием тканей тела. В организм в виде инъекции или кожных масок вводятся двуокись углерода (CO₂). Попадая в ткани кожи, это вещество стимулирует выработку кислорода, активизирует процессы регенерации. Карбокситерапия позволяет избавиться от кругов под глазами, от растяжек и рубцов, зримо уменьшает дряблость кожи и проявления целлюлита.

Богат в «Роднике Алтая» и выбор оздоровительных ванн — пантовых, радоновых, пивных. Панты — молодые рожки маралов, основу пантотерапии, — в санаторий поставляют партнерское мараловодческое хозяйство, так что состав сырья и эффект процедур — безупречны. Пантовые ванны — отличное тонизирующее и иммуностимулирующее средство, сильное подспорье в борьбе с андрологическими расстройствами, да и просто с кризисом среднего возраста и сити-стрессом.

Позитивным андрологическим эффектом обладают и радоновые ванны. На этой ниве «Родник Алтая» уверенно конкурирует с французским Виши, знаменитым своими радоновыми водами.

Пивные ванны тонизируют и оздоравливают кожу, помогают при борьбе с нейродермитом и псориазом (эти не-

дуги в числе своих первопричин имеют стресс и трудовые перегрузки).

А с ортопедическими проблемами, нажитыми в офисном ритме, помогает бороться экстракорпоральная ударно-волновая терапия (или ЭУВТ) — абсолютно безболезненная и точно действующая процедура. Низкочастотные звуковые волны, не ощущаемые ни слухом, ни телом, сокрушают отложения солей, устраняя проявления артроза, пяточные шпоры.

И, конечно же, задействованы сугубо сибирские, самобытные процедуры: медовый массаж, выводящий токсины; массаж кедровой живицей, полезный для людей с проблемами органов дыхания; пантовая паросауна в кедровой бочке.

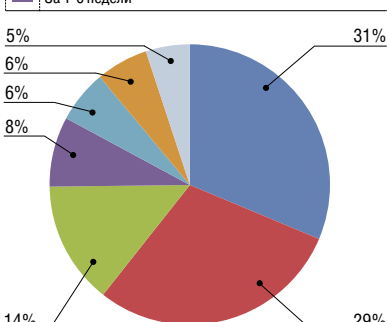
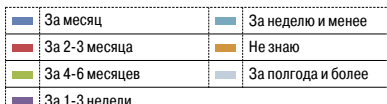
Обилие процедур и ресурсов позволяет специалистам санатория формировать программы с высокой степенью целевой локализации: антистрессовые, иммуноукрепляющие, антивозрастные, женские и мужские. Например, программу «Безлимита» можно наполнить консультациями любых узких специалистов санатория и процедурами сообразно своим потребностям и предписаниям — буквально как машину с люкс-тюнингом. Впрочем, это родство с автотюнингом не так уж и натянуто: здоровый и бодрый организм — это еще и средство уверенного передвижения по карьерным лестницам и секторам рынка.

Санаторий «Родник Алтая»
Подробности о программах, акциях и скидках по телефону **8-800-100-99-98**.
Представительство в Новосибирске: **Красный проспект, 86, 1 модуль, офис 302.**
Сайт: **родник-алтая.рф**

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

КОГДА ТУРИСТЫ ИЗ НОВОСИБИРСКА НАЧИНАЮТ ПЛАНИРОВАТЬ ОТПУСК

ИСТОЧНИК: MOMONDO.RU.



Источник: Ростуризм.