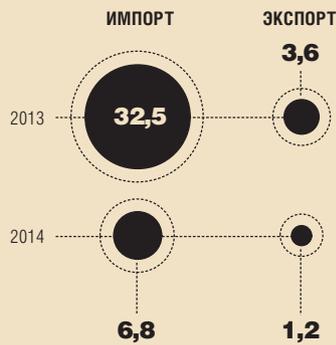


ВАГОНЫ РЫНКУ НЕ НУЖНЫ

ОБЪЕМ ПРОДАЖ ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ НАЧАЛ СНИЖАТЬСЯ С НАЧАЛА 2014 ГОДА, А В ПЕРВЫЕ ДВА МЕСЯЦА НЫНЕШНЕГО УПАЛ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 60% К ПРОШЛОГОДНИМ УРОВНЯМ. ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ, ЕЩЕ ГОД НАЗАД РАБОТАВШИЕ НА ПРЕДЕЛЕ ЗАГРУЗКИ МОЩНОСТЕЙ, ТЕПЕРЬ НАХОДЯТСЯ ПОД УГРОЗОЙ ОСТАНОВКИ КОНВЕЙЕРОВ И СОКРАЩЕНИЙ ПЕРСОНАЛА.

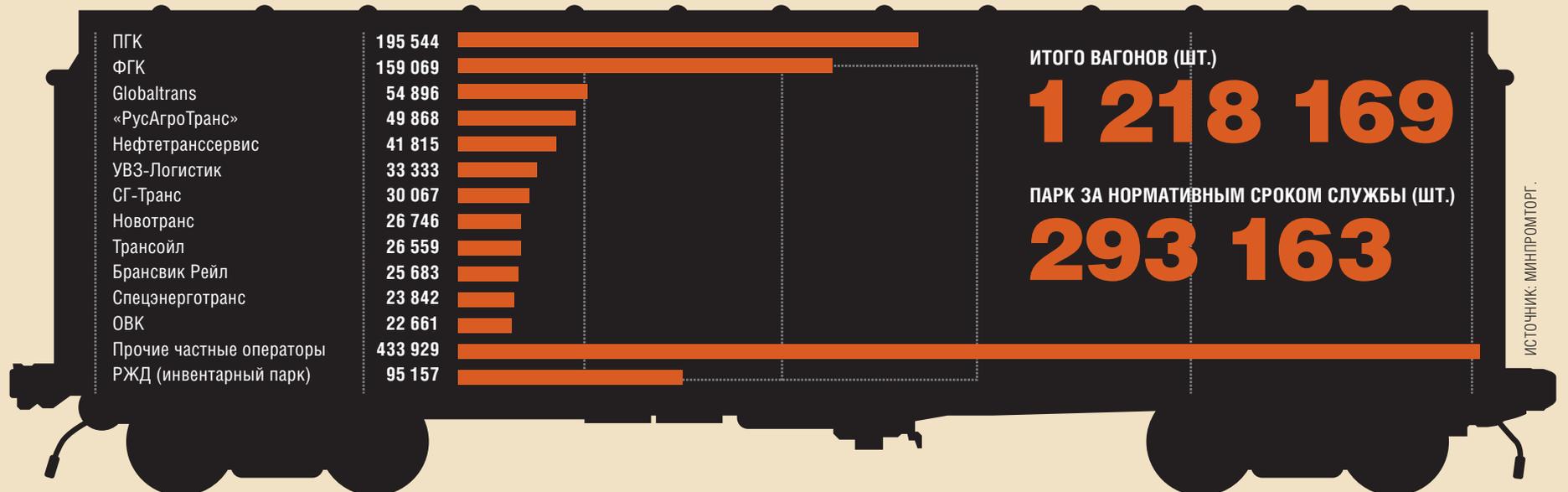
РЫНОК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ (МЛРД РУБ.)



СТРУКТУРА ПОГРУЗКИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ РФ В 2014 ГОДУ (МЛН ТОНН)

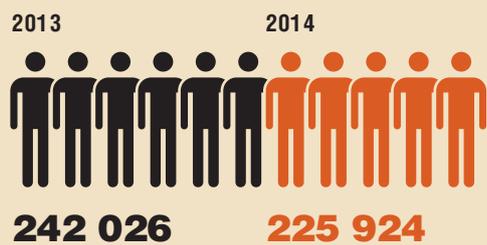


ПАРК ОПЕРАТОРОВ В РАЗРЕЗЕ НОРМАТИВНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНОВ (ШТ.)



СОЦИАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТРАСЛИ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

СРЕДНЕСПИСОЧНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ (ЧЕЛ.)



СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ ЗАРПЛАТА (РУБ.)



ВЫРАБОТКА НА 1 РАБОТНИКА В МЕСЯЦ (РУБ.)



ПАРК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В СОБСТВЕННОСТИ КРУПНЕЙШИХ ОПЕРАТОРОВ С УЧЕТОМ ФИНАНСОВОГО ЛИЗИНГА

ИСТОЧНИК: АГЕНТСТВО «INFOLINE-АНАЛИТИКА».

