

Экономика региона

Премиум сбился с курса

— тенденции —

«В 2009 году в ресторанах премиум-сегмента выручка поднялась, а в местах с так называемыми демократическими ценами произошел резкий спад. Может, и сейчас так произойти, что у людей, у которых мало денег, их вообще не будет», — рассуждает Александр Котюсов. По мнению Сергея Рубана, первыми пострадают те заведения, где повара получают заработную плату в евро и долларах, а также те, где меню в основном состоит из зарубежных продуктов.

На данный момент опрошенные „Ъ“ эксперты не рассматривают какие-либо «стратегии выживания». «Сейчас держим цены и в будущем планируем изыскивать способы их понижения за счет оптимизации расходов», — сообщил Александр Котюсов. «Несмотря на то, что закупочные цены на импортный алкоголь растут, я дал распоряжение убирать на него наценку до минимума», — добавил Сергей Рубан.

«Мы следим за развитием событий», — продолжает Ирина Жавнис. — Прогнозируем, что и кем будет востребовано. Сейчас, некоторые клиенты серьезно сократили затраты на корпоративные вечера. Так, до недавнего времени наша нижняя планка по кейтеринговому обслуживанию была на уровне 500 руб. на человека, теперь же мы экспериментируем, как сделать фуршет при расценках 250–300 руб. на человека. Это новая форма — корпоративная вечеринка, на которой есть только шампанское и какая-то очень легкая закуска. Если хочется чего-то большего, люди платят сами за себя. Такого раньше не было никогда».

Турпоток в режиме ожидания
На рынке туристических услуг в Нижнем Новгороде, по словам опрошенных „Ъ“ туроператоров, царит тревога. Спрос на туристические предложения, по некоторым оценкам, упал от 40% до 60% в зависимости от направлений. Так, по словам руководителя нижегородского филиала турфирмы «Солнцетур» Ильи Зиновьева, выросший курс доллара и евро заставляет клиентов премиум-сегмента отказываться от запла-



В период кризисной паники россияне активно вкладываются в покупку ювелирных изделий

нированного отдыха. «Премиум подразумевает экзотику, которая в свою очередь находится гораздо дальше Турции, Греции, и перелет туда достаточно длительный: Филиппины, Маврикий и так далее, — поясняет он. — Поэтому клиенты предпочитают перелеты бизнес-классом. Если до недавнего времени можно было подобрать тур за 200–300 тыс. руб., то теперь с учетом перелета и поднявшихся цен сумма приближается к миллиону. Конечно, это не устраивает клиентов, и они отказываются».

Как рассказала генеральный директор «Ледаро-Тур» Елена Маргулец, многие клиенты сейчас заняли выжидательную позицию, так как не знают, что произойдет завтра. «При этом все надеются, что ситуация успокоится», — говорит госпожа Маргулец. По ее словам, присматриваются к ситуации и отели, которые, возможно, в скором времени, чтобы сохранить турпоток, пойдут на снижение стоимости номеров. «Туристические агентства сейчас идут по болоту и пытаются найти спасительные кочки, от которых можно будет оттолкнуться, — продолжает Илья Зиновьев. — Сейчас главное — дождаться стабильности, не растеряв при этом филиалы и сотрудников», — поясняет он.

Пока автомобиль не стал роскошью
Что касается автомобильного премиум-сегмента, то здесь, по словам аналитиков, все еще интереснее. Председатель комитета автопроизводителей Ассоциация европейского бизнеса Йорг Шрайбер отметил, что в течение последних недель в России наблюдается небывалый спрос на автомобили, который произошел, в частности, из-за того, что покупатели спешат сделать покупки до ожидаемого повышения цен в новом году. «В необычных условиях случаются неожиданные вещи. Так, продажи ноября превысили продажи октября и почти достигли уровня ноября прошлого года. Прогноз на декабрь у нас также довольно оптимистичный, что повышает шансы на достойное закрытие этого трудного для российского автомобильного рынка года», — сообщил он.

Информационное агентство Bloomberg подтверждает, что в России действительно отмечается ажиотажный спрос, особенно на автомобили премиум-класса. Так, по данным агентства, за последний месяц уровень продаж Porsche вырос на 55%, Lexus — на 63%, Mercedes-Benz — на 7%. Аналитики агентства объясняют повышенный интерес падением рубля и желанием обезопасить свои средства. При этом цены на автомобили, по данным Rolf Group, выросли на 5–7% за IV квартал 2014 года при официальном уровне инфляции в 9,1%. В то же время эксперты уверены, что рост цен на автомобили премиум-класса «неизбежен», поскольку предприятия, которые производят автомобили даже в России, покупают комплектующие за рубежом.

По словам генерального директора «Ауди Центра Нижний Новгород» Анджеев Таубергера, на сегодняшний день ажиотажный спрос зафиксирован не только в премиум-сегменте. «На всем рынке, начиная с „Lada Калины“ и заканчивая Porsche, ощущается повышенный спрос, народ понес деньги в автосалон, пытаясь успеть купить автомобиль по старым ценам, — поясняет он. — Это не инвестиции в чистом виде, машины только дешевеют, однако если человек планировал в 2015 году приобрести автомобиль, то он понимает, что уже не купит его по той цене, что есть сейчас». На ближайший год господин Таубергер прогнозирует серьезное падение авторынка. «Из-за сегодняшнего ажиотажа автодилеры потеряют от 10% до 15%. Из-за усугубляющихся санкций, повышения курса евро — еще 10–15%. Не удивлюсь, если падение рынка будет порядка 30%. На 40% упадут массовые бренды, на 25% — люксовые», — резюмировал он.

Антон Прусаков

Самим не управиться

— бюджетная политика —

И в 2013-м, и в 2014-м, когда возникал вопрос о том, что органы МСУ могут получить новые статьи расходов и потерять часть доходов, представители депутатского корпуса и администраций двух крупнейших городов региона Нижнего Новгорода и Дзержинска высказывались против предстоящих изменений. Председатель комиссии по бюджету и налогам думы Нижнего Новгорода Марк Фельдман отмечал, что из-за передачи области системы здравоохранения бюджет Нижнего Новгорода потерял доходы, при этом взяв на себя обязательства по содержанию убыточного областного предприятия «Нижегород-пассажиравтотранс». «Областной центр генерирует более 50% бюджета региона, здесь проживает более 50% его населения, кроме того, город должен развиваться», — мотивировал свое несогласие с инициативами областного правительтва депутат. Глава администрации Дзержинска Геннадий Виноградов отмечал, что у муниципалитета есть недоимка по налогу на доходы физлиц и перераспределение отчислений в пользу областного бюджета будет критичным: «Денег не хватает катастрофически даже на необходимые мероприятия: ремонт дорог, уборку снега, капремонт домов». Заместитель главы администрации Нижнего Новгорода Владимир Привалов, комментируя инициативу снизить отчисления подоходного налога для муниципалитетов, говорил, что потери более чем в 1 млрд руб. будут критичными, потому что проект бюджета на 2015 год верстался без учета нововведений. Планировалось, что сити-менеджер Олег Кондрашов встретится с главой региона, чтобы обсудить ситуацию, но в публичной плоскости этот диалог не отразился, а запланированные областью поправки были приняты законодательным собранием, как и в 2013 году.

Встроенные в вертикаль
По мнению политолога Александра Кынева, поправки, которые вносятся в последнее время в закон о местном самоуправлении, преследуют за собой одну цель — укрепить вертикаль власти и минимизировать количество площадок, на которых может сконцентрироваться оппозиция. У муниципалитетов постепенно отбираются все ключевые полномочия и передаются на уровень субъектов. Таким образом, органы МСУ лишаются каких бы то ни было рыча-

гов власти. Кроме того, отменяются выборы глав муниципалитетов, их назначением будут заниматься губернаторы. Все это в корне подрывает идею местного самоуправления как такового и саму суть демократии, поскольку вся власть концентрируется в одних руках», — считает господин Кынев.

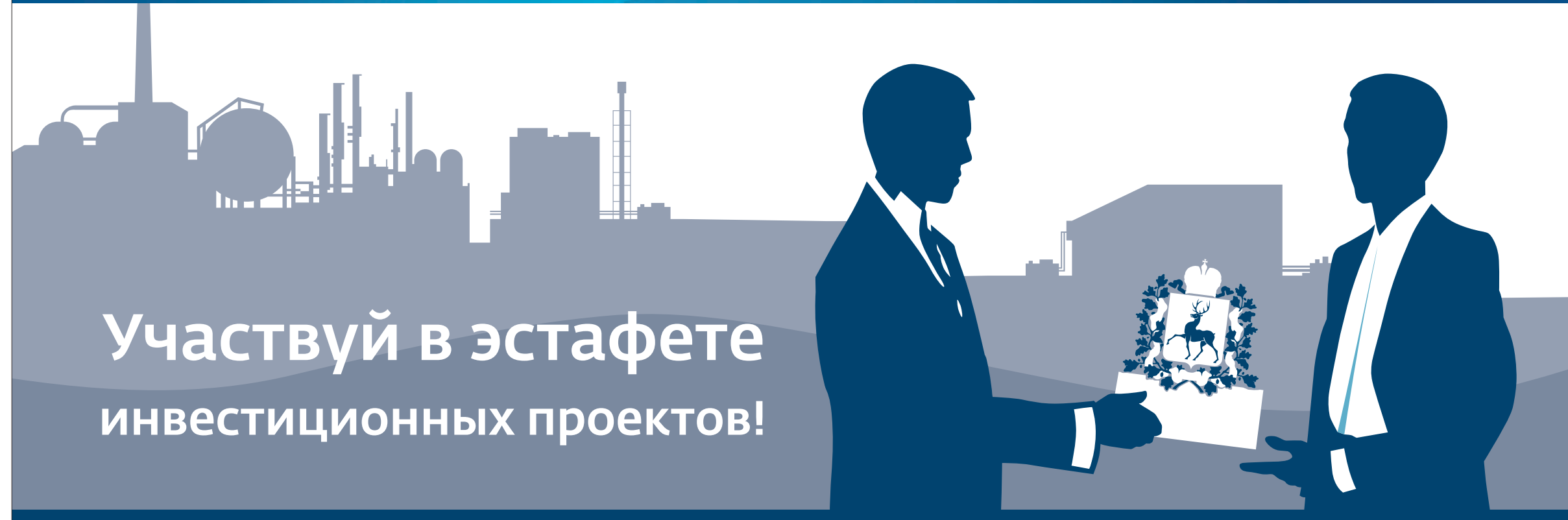
«Тенденция укрепления вертикали власти продолжается уже много лет, — комментирует изменения в отношениях между субъектами и муниципалитетами эксперт фонда „Институт экономики города“ Роман Попов. — Другое дело, что эта вертикаль опускается всё ниже и ниже до уровня властей на местах. Сначала активно продвигали отмену прямых выборов во внедрением системы сити-менеджеров. Теперь возникла новая идея разделения городов на квази-самостоятельные районы». Что касается перераспределения полномочий, то теперь, отмечает эксперт, принятие ключевых решений отдано на откуп субъектам Федерации, и многое будет зависеть от позиции губернаторов и их отношений с главами муниципалитетов. «Это своего рода тест на политическую культуру. Не секрет, что многим главам субъектов хочется свалить в кулак систему местного самоуправления и получить полный контроль над главами городов и районов. Интересно, какие из регионов смогут преодолеть этот соблазн, а какие — нет. В любом случае то, что у органов МСУ отнимают полномочия, плохо для самих муниципалитетов, но вряд ли изменения заметит население, которое и сейчас плохо разбирается в том, что за что во власти отвечает», — полагает Роман Попов. Эксперт отмечает, что, с одной стороны, регионам выгодно забирать полномочия, и в первую очередь они отнимут лакомые куски, например возможность распоряжаться землей, но в то же время расстет и ответственность субъектов. «Поэтому в конечном счете должен выработаться некий баланс. Часть полномочий, за которые область не захочет нести ответственность, например коммунальное хозяйство, останется в ведении муниципалитетов, а другая закрепится за субъектами», — говорит господин Попов. Можно ожидать, что система местного самоуправления, которую действующий с начала 2000-х закон жестко унифицировал на всей территории страны, будет вновь, как в 1990-х, заметно разниться от региона к региону. И в этом, помимо очевидных минусов, есть и свои плюсы — ведь и страна у нас крайне неоднородна.

Александра Видулова

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ ГОДА 2014



МИНИСТЕРСТВО
ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ



Участвуй в эстафете инвестиционных проектов!

Расскажи, как ты вложил деньги в Нижегородскую область, и получи заслуженную награду!

Регистрация на сайте
mininvest.ru
Телефон для справок
411-82-16

Участие бесплатно

18+ Реклама