итоги года самарская область

Программа модернизации заводов самарской группы НК «Роснефть» в 2014 году вступила в решающую фазу — к 2016 году перерабатывающим предприятиям предстоит полностью перейти на выпуск моторного топлива по стандарту Евро-5. А в перспективе — довести глубину переработки до мирового уровня показателей, то есть не ниже 90%. На выполнение заявленных планов не повлияет даже ситуация на валютном рынке, уверены и независимые эксперты, и представители отрасли, так как основной объем инвестиций уже сделан.

Нефтяники взяли курс на Евро-5

— перспективы —



ИГОРЬ ЧЕРНИКОВ

Для нефтеперерабатывающих предприятий губернии прошедший год ознаменовался активным этапом модернизации производственных площадок

Инвестиционный прорыв

В Самарской области задача возрождения нефтехимического кластера — одна из приоритетных в экономике. В своем недавнем ежегодном послании депутатам губернской думы и жителям области губернатор Николай Меркушкин отметил, что в 2014 году в регионе было добыто почти 16 млн тонн, что позволило губернии вернуться в первую пятерку крупнейших нефтедобывающих регионов страны. Вместе с темпами переработки и добычи нефти должна расти и конкурентоспособность самарских нефтяных месторождений. Поэтому наряду с реализацией текущих проектов запланировано приступить и к работе над новыми, в частности, начать добычу высоковязкой тяжелой нефти из пластов глубокого залегания, которые считались труднодобываемыми. Их запасы оцениваются в колоссальную цифру — 400–500 млн тонн.

Для нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих предприятий губернии прошедший год ознаменовался активным этапом модернизации производственных площадок. Соответствующая программа НК «Роснефть» рассчитана до 2018 года, сейчас же выполнение инвестиционных проектов на предприятиях самарской группы находится в самом разгаре. Так, Сызранский НПЗ (СНПЗ) сегодня представляет одну большую строительную площадку. «Со следующего года мы начнем вводить в эксплуатацию новые объекты и постепенно ликвидировать физически и морально устаревшие установки, — рассказывает генеральный директор ОАО „Сызранский нефтеперерабатывающий завод“ Константин Стежко. — Всего мы строим семь комплексов установок плюс порядка 60 объектов, необходимых для функционирования этих установок». До 2017 года на предприятии планируется возвести и запустить установки гидроочистки вакуумного газойля, каталитического крекинга, этерификации, производства водорода, производства серы, газофракционирующей установки и установки гидроочистки дизельного топлива. Один из главных проектов инвестиционной программы СНПЗ — строительство комплекса каталитического крекинга FCC. Его запуск в эксплуатацию будет способствовать увеличению глубины переработки нефти на 20%, а также существенно снизит выбросы вредных веществ в атмосферу. На выходе будет получено современное экологичное топливо с низким содержанием ароматических углеводородов и серы.

Куйбышевский НПЗ в 2014 году ввел в эксплуатацию установку изомеризации производительностью 280 тыс. тонн в год. Ее запуск призван обеспечить получение высокооктанового компонента современного товарного автомобильного бензина — изомеризата с октановым числом не ниже 88 пунктов. Изомеризат позволит выпускать автомобильное топливо с пониженным содержанием серы, бензола и ароматических углеводородов в соответствии с наивысшим экологическим стандартом технического регламента Таможенного союза Евро-5. Модернизация производственных мощностей на Куйбышевском НПЗ ведется без остановки производства — одновременно строится семь новых установок и комплексов, параллельно идет обновление четырех действующих. Реконструируются установка риформинга Л-35/11–1000, установка гидроочистки и установка атмосферно-вакуумной трубчатки — АВТ-4.

«В 2014 году также началась подготовка к реализации программы по реконструкции очистных сооружений, — сообщает генеральный директор ОАО «Куйбышевский НПЗ» Олег Дружинин. — Она предусматривает доведение качества очистки сточных вод до уровня НДС на сброс в водоемы рыбохозяйственного назначения и внедрение новейших технологий очистки стоков с применением максимально эффективного оборудования. Реализация этих мероприятий рассчитана на 2015–2018 годы».

На Новокуйбышевском НПЗ на различных стадиях реализации находятся три инвестиционных проекта. Это строительство комплексов каталитического риформинга бензиновых фракций с получением высокооктановых компонентов товарных бензинов CCR, изомеризации легких бензиновых фракций с получением компонента автобензина, не содержащего ароматических углеводородов, а также гидрокрекинга тяжелых нефтяных фракций с увеличением глубины переработки нефти до 95% и увеличением выхода светлых продуктов из нефти. В 2014 году завод вышел на максимальные значения объема переработки нефти и основных показателей эффективности за последние 11 лет. «Сейчас на заводе продолжается строительство узла очистки топливного газа от сероводорода на установке АВТ-11, установки по производству гранулированной серы, блока доочистки воды на действующих очистных сооружениях, новых водоблоков в составе комплексов CCR, низкотемпературной изомеризации и гидрокрекинга, — говорит генеральный директор ОАО «Новокуйбышевский НПЗ» Виталий Зубер. — Также идет реконструкция объектов механической и физико-химической очистки воды».

Инвестиции, направляемые «Роснефтью» на модернизацию производственных мощностей самарских предприятий, оценивают в десятки миллиардов рублей. Более подробно информациях о цифрах не раскрывается.

Работают на опережение

Благодаря уже реализованным этапам программы технического вооружения самарские предприятия демонстрируют существенные результаты. Например, Куйбышевский НПЗ досрочно приступил к выпуску бензина «Супер Евро-98» экологического класса Евро-5. С 1 ноября КНПЗ прекратил

с 15

Уважаемые жители Самарской области, коллеги, партнеры, друзья!
Примите самые искренние поздравления с наступающим Новым годом!

На правах рекламы

Год уходящий был непростым, насыщенным, противоречивым. Но мы самоотверженно работали и для себя, и для своих детей, родных и близких, и для дальнейшего развития нашей губернии. Это был год мощных прорывов в экономике. Во многом благодаря нашей слаженной работе и целеустремленности в Самарской области решаются вопросы энергетической безопасности, развивается инфраструктура, а уровень газификации населенных пунктов — один из самых высоких в стране. Все это позитивно сказывается не только на экономическом росте, но и на социальном благополучии жителей губернии.

В 2014 году ОАО «Газпром» выделило Самарской области 1 млрд рублей на реализацию программы газификации. В соответствии с ней, сегодня завершено строительство первой очереди газопровода для нужд Особой экономической зоны в Тольятти и технопарка «Жигулевская долина». Стоимость объекта составляет свыше 264 млн рублей, протяженность первой очереди равна 10,4 км.



Андрей Кислов, генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Самара»

Этот газопровод очень важен для социально-экономического роста региона — после окончания строительства второй очереди газопровода и газораспределительной станции будут обеспечены газом не только резиденты ОЭЗ и технопарка, но и создаваемые промышленные предприятия и объекты социальной инфраструктуры Тольятти и Ставропольского района. Контроль за строительством осуществляет, как представитель инвестора на территории Самарской области, ООО «Газпром межрегионгаз Самара». Работы ведут наши коллеги — специалисты ООО «Газпром газораспределение Самара».

Год наступающий потребует от нас еще более серьезной работы, станет настоящей проверкой на зрелость. Зная своих земляков — самарцев, их закалку и умение работать, я уверен: мы с вами сделаем все от нас зависящее, чтобы выйти из периода финансово-экономической нестабильности с наименьшими потерями.

От всей души желаю вам в Новом году хорошего настроения и душевного равновесия. Пусть 2015 год принесет надежду на лучшее, даст силы преодолеть все трудности и подарит удачу.

Семейного уюта и благополучия!
Счастья и здоровья!

ГАЗПРОМ МЕЖРЕГИОНГАЗ САМАРА

ОЭЗ «Тольятти» подросла

— инвестиции —

В особой экономической зоне «Тольятти» в этом году было запущено первое производство. Это событие руководство ОЭЗ называет одним из главных достижений 2014 года. В настоящее время резидентами зоны являются 17 компаний, 13 из них — иностранные. Директор ОЭЗ «Тольятти» Алексей Пахоменко в отношении перспектив привлечения новых инвесторов в 2015 году настроен весьма позитивно, хотя и не скрывает, что «некий спад активности со стороны иностранных инвесторов с учетом политической ситуации» ощущается. Эксперты полагают, что для привлечения внимания новых инвесторов ОЭЗ «Тольятти» стоит всерьез заняться собственным PR.

Первый пошел

В текущем году в особой экономической зоне «Тольятти» (ОЭЗ «Тольятти») было запущено первое производство — турецкая компания «Нобель Автомотив Русия» начала выпуск автокомпонентов. Кроме того, до конца 2014 года планируется завершить строительство первой очереди инфраструктуры ОЭЗ на площади в 181 га.

Генеральный директор тольяттинской ОЭЗ Алексей Пахоменко рассказал, что в настоящее время восемь компаний активно ведут строительство своих заводов с планируемым запуском производств в следующем году. «В части строительства собственной инфраструктуры мы также значительно продвинулись. Напомню, что 2 ноября 2012 года на территории ОЭЗ „Тольятти“ была вбита первая свая. Спустя два года завершается строительство первой очереди инфраструктуры общей площадью 181 га. Это, в частности, 16 км водопроводных труб, 8 км газопровода, внутренние сети энергоснабжения длиной около 40 км и другие объекты. Еще одним знаковым событием этого года стало преобразование филиала ОАО „ОЭЗ“ в Самарской области в дочернее акционерное общество ОАО „ОЭЗ ППТ „Тольятти“, что говорит о высокой степени доверия к нашему проекту», — рассказывает господин Пахоменко.

Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти» расположена в непосредственной близости от производственной площадки ОАО «АВТОВАЗ» и занимает площадь в 660 га. Территория особой экономической зоны, по планам региональных властей, будет полностью обеспечена всей необходимой инженерной, транспортной и социальной инфраструктурой. Резидент зоны сможет воспользоваться современными производственными, складскими и офисными помещениями в пределах территории ОЭЗ. Профессиональная и эффективная система организации подъездных путей, мест стоянки грузового и легкового автотранспорта, зон погрузки-выгрузки, контрольно-пропускных зон должна значительно сократить его затраты. Мощности инженерной инфраструктуры рассчитаны с учетом технологических требований потенциальных резидентов. Обеспечивается бесплатное подключение ко всем видам энергоресурсов. Создание необходимой для ведения производственной деятельности инфраструктуры финансируется из бюджетных и внебюджетных источников. Общий объем инвестиций на строительство объектов внутриплощадочной инфраструктуры и подведение инженерных коммуникаций к территории особой экономической зоны спрогнозирован в размере 340 € млн, в том числе за счет внебюджетных средств — 140 € млн, за счет средств федерального бюджета — 180 € млн, областного и местного бюджетов — 20 € млн. По состоянию на октябрь 2014 года, вложения в реализацию проекта ОЭЗ «Тольятти» составили 5,5 млрд рублей, из которых 2,3 млрд — государственные средства, 3,2 млрд — средства из внебюджетных источников, сообщается на сайте ОЭЗ. Резиденты экономической зоны для эффективной организации бизнеса будут иметь постоянный доступ к ресурсам административно-делового центра, который включает систему «Одно окно», залы переговоров, выставочный комплекс, дополнительные офисы банков, отделение связи, комбинат питания, медицинский кабинет, тренажерный зал.

Компании, решившие реализовать свои проекты на территории ОЭЗ, также получают налоговые и таможенные преференции. Так, они освобождаются на срок до пяти лет от уплаты земельного и транспортного налогов, на срок до 10 лет — от уплаты налога на имущество. Кроме того, в апреле 2012 года властями Самарской области были внесены изменения в региональное налоговое законодательство, согласно которым для резидентов ОЭЗ устанавливается пониженная ставка налога на прибыль, подлежащего зачислению в областной бюджет, в размере 0% на период до конца 2018 года (итоговая ставка составит 2%). Затем ставка будет постепенно повышаться до 13,5% (15,5% в итоге) к 2025 году. Кроме того, для резидентов особых экономических зон действует свободный таможенный режим, что позволяет инвесторам сократить затраты при приобретении импортного оборудования, ресурсов и материалов или экспорта готовых изделий. При размещении производства за пределами зоны производитель по российскому законодательству должен уплатить таможенные пошлины в размере 10% от таможенной стоимости товара, работы или услуги.

Эксперты достаточно высоко оценивают проведенные работы по созданию ОЭЗ «Тольятти». «Среди преимуществ данной ОЭЗ отдельно стоит выделить хорошую логистическую инфраструктуру. Например, расстояние от ОЭЗ до трассы М5 около 20 км, до ближайшего международного аэропорта 60 км. При этом идет реконструкция местной сети дорог. Также есть железнодорожное сообщение. Среди минусов я бы отметил макроэкономические риски, из-за которых может замедлиться реализация проекта. Риск связан с растущим дефицитом консолидированного бюджета РФ, что может сказаться на госфинансировании подобных проектов», — делится своим мнением финансовый аналитик ИК «Финам» Тимур Нигматуллин.

Не автопромом единым

Для эффективного развития площадки ОЭЗ важно, что в проект приходят компании, обеспечивающие диверсификацию промышленности и экономики Тольятти, поясняет Алексей Пахоменко.

Тимур Нигматуллин, в свою очередь, с учетом того, что резидентам предоставляются широкие льготы, ожидает появления еще большего числа компаний, ведущих деятельность в отраслях, не связанных с автопромом. «Впрочем, с учетом специфики инфраструктуры ОЭЗ эта деятельность все равно будет так или иначе связана с производством», — добавляет господин Нигматуллин.

В настоящее время на территории ОЭЗ «Тольятти» работают 17 резидентов. Заявка 18-го резидента — ООО «СолоФилмз» — была одобрена на заседании наблюдательного совета ОЭЗ «Тольятти» в декабре текущего года. Компания планирует построить в ОЭЗ производство упаковочной пленки. Члены наблюдательного совета единогласно приняли решение одобрить проект компании и рекомендовать его для утверждения на ближайшем заседании экспертного совета. В ОЭЗ «Тольятти» компания планирует организовать производство по выпуску пленок различных видов: для упаковки пищевых и непищевых товаров, термоусадочных, пароводоизоляционных и других. Проект оценивается в почти 300 млн рублей и обеспечит создание 50 новых высокотехнологичных рабочих мест.

Не сбавляя темпов

По информации регионального правительства, ожидаемые инвестиции в ОЭЗ «Тольятти» к 2020 году должны превысить 25 млрд рублей, число созданных рабочих мест — приблизиться к 11 тыс. «В 2015 году наша основная задача — не снижать темпы развития как в части работы с инвесторами, так и в строительстве. В следующем году ОЭЗ „Тольятти“ из строительной площадки превратится в промышленную: как минимум восемь компаний запустят свои производства. Мы в свою очередь приступим к строительству второй очереди ОЭЗ «„Тольятти“, в том числе и таможенного поста, общей площадью 245,6 га. Уверен, что с учетом такой динамики интерес инвесторов к проекту, в том числе и иностранных, существенно возрастет и число резидентов ОЭЗ увеличится», — отмечает Алексей Пахоменко. При этом он добавляет, что, работая над привлечением новых инвесторов в проект в этом году, команда ОЭЗ ощущала некоторый спад активности иностранных инвесторов с учетом политической ситуации. «Однако ни один из действующих резидентов ОЭЗ „Тольятти“ не отказался от своих планов, более того, многие из иностранных компаний начали строительство именно в этом году. Не менее важным для нас стал рост активности отечественных предприятий. Так, два российских проекта, которые не связаны с автопромом, были привлечены в ОЭЗ в этом году. Мы также продолжаем вести переговоры с потенциальными инвесторами и уверены, что в будущем году в проекте появятся новые российские и иностранные инвесторы», — добавляет господин Пахоменко.

с 16