



БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ ВЫБРОСОВ СО₂ ПРИХОДИТСЯ НА ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС, ОДНАКО ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В ЭТОМ НЕ СИЛЬНО ОТСТАЮТ ОТ ПЕРЕВОЗЧИКОВ. ПОМИМО ЭТОГО, ОБЪЕМ ЖИДКИХ И ТВЕРДЫХ ОТХОДОВ У НИХ ЗНАЧИТЕЛЬНО БОЛЬШЕ

новлены специальные контейнеры для сбора батареек, отслуживших свой срок. За это время сотрудники компании сдали больше 5 тыс. батареек, которые позже вывез специальный экобокс.

Пивоваренная компания «Балтика» в течение двух лет проводит всероссийскую экологическую акцию «Семь рек». Основная цель инициативы — развитие культуры раздельного сбора, переработки и повторного использования отходов, призванных сократить выбросы углекислого газа. «Сотрудники компании совместно с жителями городов, партнерами, представителями органов власти, экспертами в области экологии очищают берега крупнейших российских рек: Енисея, Волги, Дона, Невы, Амура, Оби, Миасса, Кубани. При этом все отходы собираются раздельно. ПЭТ-бутылки и алюминиевые банки отправляются на переработку, стеклянные оборотные бутылки обретаю вторую жизнь, в том числе и на наших заводах», — говорит директор по корпоративным коммуникациям пивоваренной компании «Балтика» Татьяна Антончик. В 2013 году в акции приняли участие примерно 800 человек, собрав около 6 тонн отходов, 80% из которых было отправлено на переработку.

В «Балтике» подсчитали, что за счет собственных проектов КСО с 2010 года компания сократила потребление воды на 11%, электричества — на 12,9%, теплоэнергии — на 12,6%. За этот же период выбросы СО₂ сократились на 13,1%.

Компания Heineken с 2007 года запустила эколого-образовательный проект «Чистые берега Байкала», привлекая волонтеров, в том числе и среди сотрудников компании, для уборки территории озера, способствуя воспитанию и развитию экологического мышления и создавая инфраструктуру, необходимую для безопасной переработки отходов.

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

В 2014 году на полигоне Октябрьской железной дороги начало свою деятельность общественное движение «Человек, думающий о будущем», созданное с целью повышения экологической ответственности сотрудников, партнеров и клиентов РЖД. Его участники собирают макулатуру, проводят конкурсы детского рисунка, посвященные проблеме загрязнения окружающей среды, сажают деревья.

НАДЗОР СТАРШЕГО БРАТА В городском комитете по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности рассказывают, что федеральному либо региональному надзору подлежат все предприятия. Внеплановые проверки промышленных площадок проводятся по жалобам населения или после появления информации о том, что нарушается законодательство в сфере охраны окружающей среды. Плановая проверка проводится один раз в три года, и новому предприятию подобный надзор имеет смысл ждать только спустя три года после регистрации.

«На сегодняшний день требования по охране окружающей среды абсолютно одинаковые и не зависят от степени воздействия предприятия на окружающую среду. Но изменения в законодательство о разделении предприятий на категории уже разработаны. Примером продвижения в этом вопросе может служить принятый федеральный закон „О водоснабжении и водоотведении“. В этом законе определены категории абонентов водоканалов, к которым предъявляются повышенные требования в области экологии. Абоненты, сбрасывающие по всем выпускам в систему канализации 200 кубометров в сутки, обязаны иметь на каждом выпуске локальные очистные сооружения, приборы учета, а также разработать нормативы сбросов», — рассказывает Анна Титоренко, пресс-секретарь комитета по природопользованию.

На крупнейших производствах России и Северо-Запада внедряются программы экологического менеджмента, призванные в конечном итоге сократить вредное воздействие на окружающую среду и сэкономить средства компании. «Наличие на предприятии экологической политики говорит о том, что к вопросу соблюдения законодательства в области охраны окружающей среды в компании подходят серьезно и системно. А значит, у нее есть определенные мероприятия по работе в этом направлении и финансирование под них», — считает госпожа Титоренко.

«Экологический менеджмент в российских компаниях порой — это красивая программа, благодаря которой можно красиво отчитаться на каком-нибудь собрании. К сожалению, реально действующей экологической политики даже на крупных предприятиях практически нет, что уж говорить о небольших фирмах. Вложения в реальную, а не показную заботу об окружающей среде слишком дороги, поэтому промышленникам бывает проще договориться с чиновниками и с самими собой, но на деле никоим образом не защитить природу. Все-таки восстановление всегда более ресурсозатратно, а порой и невозможно в полной мере по сравнению с поддержанием первоначального состояния», — говорит один из экологов, работающих в некоммерческой организации. ■

МАШИНОСТРОЕНИЕ



ЛЕОНИД ГРАБОВЕЦ, генеральный директор судостроительной фирмы «Алмаз»

Трудовую деятельность начал на судостроительной фирме «Алмаз» в 1970 году в качестве ученика токаря. Без отрыва от производства в 1975 году окончил Ленинградский судостроительный техникум, а в 1986 году — Северо-Западный заочный политехнический институт.

Позже занимал должности мастера, заместителя начальника цеха, начальника цеха, заместителя начальника производства, начальника отдела материально-технического снабжения, заместителя генерального директора по коммерческим вопросам, коммерческого директора, директора по экономике и финансам, а с мая 2001 года по настоящее время — генерального директора фирмы.

АЛЕКСАНДР ВАТАГИН, исполнительный директор ОАО «Климов»

ИГОРЬ КОСТИН, генеральный директор ОАО «Силовые машины»

АЛЕКСАНДР КУЗНЕЦОВ, генеральный директор ОАО «Армалит-1»

ПАВЕЛ ПЛАВНИК, председатель совета директоров ОАО «Звезда»

ГЕОРГИЙ СЕМЕНЕНКО, генеральный директор ОАО «Кировский завод»

ВЛАДИМИР СЕРЕДОХО, генеральный директор ОАО «Средне-Невский судостроительный завод»

АЛЕКСАНДР СОЛОВЬЕВ, генеральный директор Выборгского судостроительного завода

ИГОРЬ СТАРИНКОВ, президент ЗАО «РЭП Холдинг»

ОЛЕГ УРНЕВ, генеральный директор ОАО «Ижорские заводы»

АЛЕКСАНДР УСТИНОВ, генеральный директор ОАО «Машиностроительный завод „Арсенал“»

ГЕРБЕРТ ЦАТУРОВ, владелец и генеральный директор судостроительного завода «Пелла»

***АЛЕКСАНДР ВОЗНЕСЕНСКИЙ, генеральный директор ООО «ГК „Севкабель“»**

***АНАТОЛИЙ ФОМИЧЕВ, генеральный директор ОАО «Красный октябрь»**