

# путешествие с часами



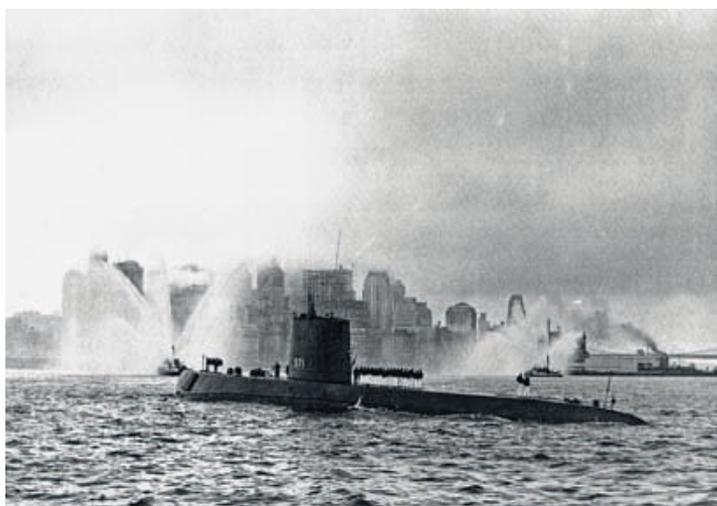
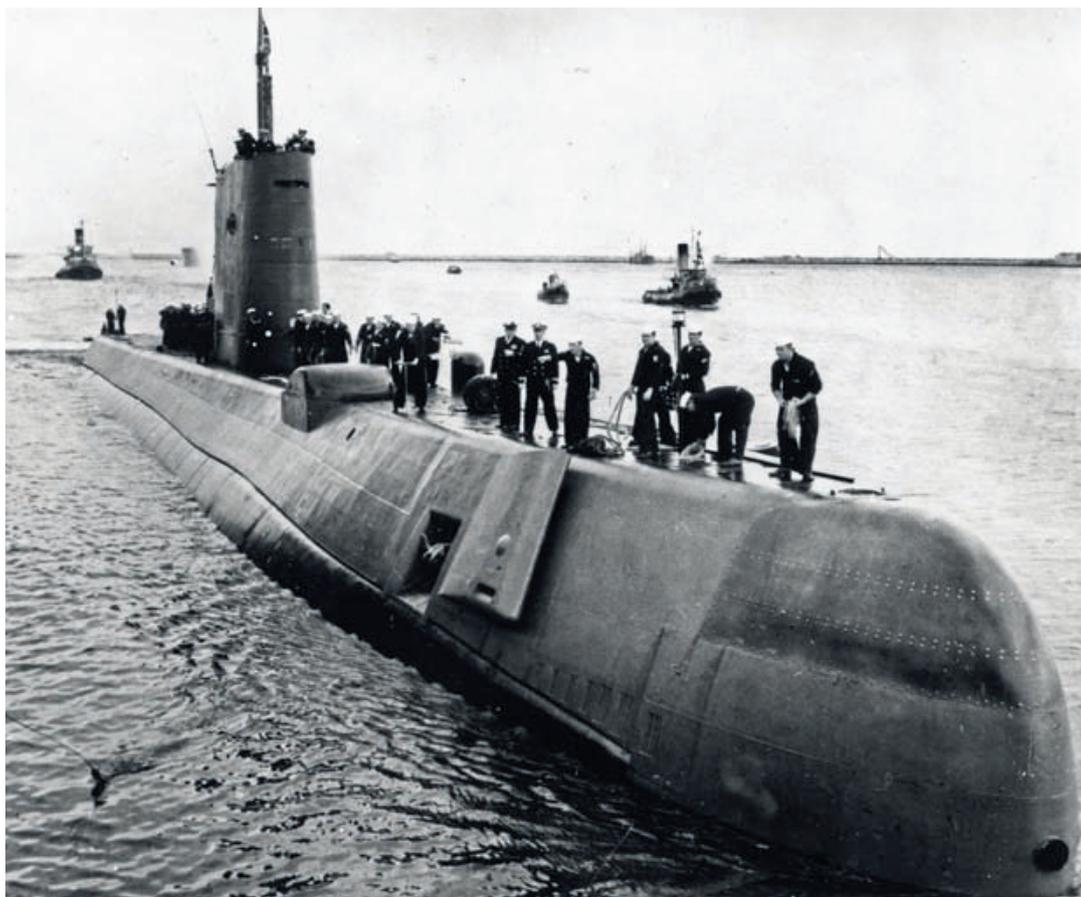
## Jaeger-LeCoultre Geophysic 1958.

Часы с корпусом диаметром 38,5 мм оснащены механизмом Jaeger-LeCoultre 898/1 с функцией остановки секундной стрелки для настройки точного времени, с автоподзаводом на не требующих смазки керамических микроподшипниках. Как и в исторической модели, внутренний корпус

выполнен из мягкой стали, он защищает часы от негативного воздействия магнитных полей. Всего выпущено 800 экземпляров в стальном корпусе, 300 штук — в золотом корпусе и еще 58 часов в корпусе из платины



Капитан легендарной подводной лодки Уильям Андерсон с женой и сыном, Нью-Йорк, 1958



USS Nautilus входит в гавань Нью-Йорка

Северного полюса, зайдя со стороны Гренландского моря. «Нам выпала большая честь решить сложную задачу: пройти к полюсу под многометровой толщиной полярного льда. Там, уж если что случится, не всплывешь, — вспоминал командир подлодки капитан 1-го ранга Леонид Жильцов. — Но мы верили в технику, созданную руками советских рабочих, верили друг в друга, хотели во что бы то ни стало выполнить задание родины». Попытка, впрочем, закончилась неудачей, сломался перископ, вышли из строя несколько важных узлов подлодки, поэтому поход пришлось прекратить досрочно.

Полноценный же ответ последовал 29 сентября 1963 года, когда в 6 часов 51 минуту атомная подводная лодка К-181 первой в мире всплыла в полынье размером 500 на 200 м в непосредственной близости от Северного полюса. В тот же день во льдах на широте 90 градусов была установлена специальная мачта, на которой в присутствии командующего Северным флотом адмирала Владимира Касатонова поднялись флаги СССР и ВМФ. Там же был оставлен пенал с запиской: «Очередное посещение Северного полюса подводной лодкой Союза Советских Социалистических Республик 29 сентября 1963 года». Спустя несколько месяцев командиру подлодки капитану 2-го ранга Юрию Сысоеву было присвоено звание Героя Советского Союза. А через восемь лет на Северном полюсе впервые всплыла советская стратегическая атомная подводная лодка К-411 («Оренбург») проекта 667А под командованием капитана 1-го ранга Сергея Соболевского.

Борьба за Северный полюс на этом не только не закончилась, а обострилась: к 1984 году американские подводные лодки имели на своем счету 26 арктических походов, в то время как у советских насчитывалось уже свыше 70. Согласно открытым данным, за 36 лет советскими подводными лодками было совершено около 150 арктических походов.

Северный Ледовитый океан и сейчас остается полигоном для подводников двух стран. В 2009 году подводный ракетноосец К-117 («Брянск») выполнил пуск межконтинентальной баллистической ракеты «Синева» по цели на полигоне Чижы в районе Архангельска, находясь при этом на Северном полюсе, — таким образом, было проведено тестирование полета ракеты на минимальную дальность. Ответ не заставил себя долго ждать: несколько месяцев спустя американская субмарина USS Texas (SSN 775) по пути с базы в Нью-Лондоне в свой новый порт приписки Перл-Харбор успела всплыть в Арктике, хотя считалось, что подлодки такого класса не приспособлены к работе в арктических водах. Их адаптация к новым условиям говорит о намерении США закрепить свое положение в районе Северного полюса. Подводная лодка с экипажем из 134 человек оставалась в надводном положении на Северном полюсе в течение 24 часов.

В декабре 2013 года командир атомной подлодки К-410 («Смоленск», проект 949А) капитан 1-го ранга Борис Морозов сообщил, что в 2014 году субмарина должна совершить всплытие в географической точке Северного полюса. Однако было это задание выполнено или нет, не сообщалось. Неизвестно также, что за часы были на руках у наших капитанов и в каком музее можно будет на них посмотреть.