

ЧАСЫ ПОДО ЛЬДОМ С JAEGER-LECOULTRE НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС ИВАН САФРОНОВ

Швейцарская часовая мануфактура Jaeger-LeCoultre находится в горной деревушке Сантье. Альпийские ледники совсем рядом, а вот льды Северного и Южного полюсов находятся на другом конце света. Зато в архивах марки хранятся часы, напрямую связанные с подводным ледовым походом. Речь идет о хронометре Geophysic, выпущенном в 1958 году в честь Международного геофизического года. Тогда ученые 67 стран организовали исследовательские экспедиции в неизведанные до этого районы земного шара, прежде всего в Арктику.

Покорение арктических вод — задача сложная и для обычных кораблей. Тем более трудно пуститься в такой путь на подводной лодке. В 1931 году американский полярный исследователь Джордж Уилкинс на дизель-электрической субмарине сумел подняться на широты севернее острова Шпицберген, однако всплыть на Северном полюсе ему не удалось: дело ограничилось хождением у кромки льдов — подлодки, оснащенные дизель-электрическим двигателем, не были способны долго находиться в таких экстремальных условиях.

Ситуация изменилась спустя четверть века. Тогда подлодки стали оснащать ядерными энергетическими установками. Первыми были американцы. В середине 1950-х годов они представили первую в мире атомную субмарину — USS Nautilus (SSN 571). На фоне противостояния СССР и США значение проектирования и создания подобной субмарины сложно было переоценить: на кону стояло не просто географическое открытие, а престиж страны в глазах принципиального соперника и доказательство технологического превосходства над ним.

Первый полноценный поход USS Nautilus на Север состоялся в 1957 году и обошелся без происшествий, однако до самой северной точки планеты подлодка все-таки не добралась. Цель была достигнута спустя год: американские подводники доплыли до Северного полюса, сделав это в подводном положении, а Nautilus, таким образом, стал первым в истории человечества подводным кораблем, прошедшим эту точку Земли своим ходом. «Во имя планеты, нашей родины и нашего флота — Северный полюс», — объявил тогда по внутрикорабельной трансляции командир атомохода командер Уильям Андерсон и отправил радиограмму на имя президента США Дуайта Эйзенхауэра. «Подписано на Северном полюсе», — стояло в конце телеграммы, которая была получена в Белом доме.

Американцы могли гордиться успехом своей кораблестроительной программы и мастерством экипажа, а швейцарские инженеры гордились своими часами, которые Андерсон носил в дальнем походе. Это были такие же совершенные часы, как атомная подводная лодка, — с механизмом 478BWSbr исключительной точности с функцией остановки секундной стрелки для настройки точного времени, защищенным от перепадов температур, сотрясений и ударов. Более того, как и USS Nautilus они обладали двойным корпусом. Внутренний корпус из мягкой стали защищал механизм от воздействия магнитных полей.

Амбиции США только этим не ограничивались: им хотелось, чтобы подлодка на Северном полюсе еще и всплыла. Однако тогда этого сделать не удалось. Позже аналогичную попытку предприняла другая американская субмарина — USS Skate (SSN 578). В марте 1958 года она всплыла, но сделала это в 40 милях от Северного полюса. Следующая попытка состоялась в том же году, и USS Skate даже удалось проломить лед рубкой и всплыть, но это вновь произошло в приполюсном районе. До конца 1959 года американские атомные субмарины достигали Северного полюса в общей сложности пять раз.

Советский Союз лидировал в космосе, равновесие же в океанах было нарушено США. С военной точки зрения присутствие потенциального противника в акватории Северного Ледовитого океана казалось прямой опасностью. Американские генералы не скрывали, что «завоевание господства в Арктике станет одной из важнейших задач и решить ее смогут подводные лодки». Арктические территории фактически приобрели статус потенциального театра военных действий, и СССР не мог закрывать глаза на подобное положение дел. Уже осенью 1959 года первая советская атомная подлодка К-3 («Ленинский комсомол») предприняла попытку добраться до



ПРЕДОСТАВЛЕНО JAEGER-LECOULTRE

— USS Nautilus берет курс на Северный Ледовитый океан



— Исторические модели Geophysic были проданы на женевском аукционе Antiquorum за 52,5 тыс. франков — при эстимейте в 6–8 тыс.

часы geophysic jaeger-lecoultre были так же совершенны, как атомная подводная лодка