



___Льюис Хэмилтон, выигравший Гран-при в Сочи (справа) вместе с Нико Росбергом (в центре) и Вальттери Боттасом после церемонии награждения, 12 октября 2014 года

трек в сочи профессионалы сравнивают с трассами сингапура и абу-даби

Максимальная скорость, которую может выдержать трехслойное покрытие трассы, составляет 320 км/ч, средняя скорость прохождения одного круга равняется 215 км/ч. Длина гонки составляет 309 745 м. Трек в Сочи единственный в мире, в композиции которого заложен затяжной дугообразный поворот, где расчетная скорость превышает 300 км/ч. Количество зрителей «Автодрома-Сочи» — 42 тыс. человек (и на гонках все трибуны были заполнены). Однако потенциально (при трансформации ряда близлежащих спортивных сооружений) количество зрителей может быть увеличено — до 65 тыс. Легкая, даже беспечная прогулка по пит-лейну, которая была разрешена некоторым болельщикам в день квалификации (то есть за сутки до самого Гран-при), выявила основные пристрастия российских автомобильных фанатов. Во-первых, публика необычайно восторженно реагировала на бокс российского пилота 20-летнего Даниила Квята. Чемпион серии GP3 в прошлом, а ныне основной пилот «конюшни» Toro Rosso (в будущем сезоне Квят



АЛЕКСАНДР МИРИДОНОВ

___Пилот Ferrari Фернандо Алонсо тестирует сочинскую формульную трассу, 11 октября 2014 года



___Hublot Big Bang Ferrari: знаменитая швейцарская мануфактура поддерживает легендарную итальянскую «конюшню» — с помощью своих хронографов

переходит в команду Red Bull Racing) Квят в тот субботний день, 11 октября 2014 года, не подвел и показал лучший результат в своей молодой карьере — пятое место в квалификации (увы, на финальном воскресном заезде Даниил Квят не был столь успешен — его место оказалось 14-м, но на такой неважный результат «сыграло» не очень хорошее техническое состояние, собственно, самого болида Toro Rosso). Во-вторых, привлекала внимание зрителей и команда Marussia. С одной стороны, фанатов очаровывало нежное русское название (хотя нынешняя Marussia F1 Team не имеет никакого отношения к одноименному предприятию российского гонщика Николая Фоменко), с другой — все болельщики искренне сочувствовали команде, чей пилот Жюль Бьянки незадолго до сочинской одиссеи попал в драматическую аварию на Гран-при Японии и находился тогда в больнице. Из «больших» команд наибольшей популярностью среди болельщиков пользовалась раскрученная «конюшня» Ferrari — с двумя воинственными, пылкими, почти «гарцующими» красными болидами, которыми управляли два боевых пилота Кими Райкконен и Фернандо Алонсо. К сожалению, уже на российском Гран-при стало известно, что Кубок конструкторов достанется команде Mercedes (второе место — Red Bull Racing, третья позиция — у Williams), а вот «конюшня» Ferrari смогла достичь в этом сезоне только лишь четвертого места. В субботней квалификации пилоты Ferrari тоже не блеснули: Фернандо Алонсо пришел восьмым, а Кими Райкконен — девятым. Неудача преследовала «красных жеребцов» и на самом Гран-при: правда, Алонсо и Райкконен поменялись места. Финн вышел на девятое место, а испанец — только десятое. Первое место по заслугам получил Льюис Хэмилтон из Mercedes AMG Petronas, на втором — его коллега по команде Нико Росберг, а на третьем — Вальттери Боттас из Williams. В заключение остается только напомнить, что российский Гран-при «Формулы-1» в Сочи состоялся в памятный год — ровно сто лет прошло с того момента, как в России последний раз устраивали большую международную гонку. Гран-при Российской империи проходил в Санкт-Петербурге в мае 1914 года: тогда первое место тоже заняла команда Benz, возглавляемая гонщиком Вилли Шоллем.