

КОРОЛЕВСКИЙ НАЕЗД «ФОРМУЛА-1» В СОЧИ ЕКАТЕРИНА ИСТОМИНА



ДМИТРИЙ ЛЕБЕДЕВ

«Автодром-Сочи» был высоко оценен и спортсменами, и болельщиками

Для меня долгожданное Гран-при «Формулы-1» в Сочи не только громкий праздник международного автомобильного спорта и не только первый российский национальный этап «Королевских гонок». Гран-при «Формулы-1» в Сочи — это мои Sochi-2014, XXII зимние Олимпийские игры, где мне довелось работать журналистом. Олимпийский парк в Имеретинке, где и располагается теперь комплекс «Автодром-Сочи», я знаю наизусть. Наверное, в случае чего я могла бы найти здесь любой объект с закрытыми глазами — будь то стадион «Фишт», площадь Медалей с погасшим олимпийским огнем, «Шайба» или Медиа-центр.

В том, уже далеком олимпийском феврале, когда Олимпийский парк Сочи (он же Морской кластер — по заученной всеми нами олимпийской терминологии) принимал спортсменов, болельщиков, чиновников, журналистов, в числе его объектов был и этот самый «Автодром». Это было некое весьма неопределенного назначения, странное, как я помню сейчас, бетонное строение огромного размера. Частично в его бездонных недрах располагался олимпийский экипировочный центр. Именно там, в нынешних величественных VIP-ложах «Автодрома-Сочи», получали форму все спортсмены, волонтеры и журналисты (и я счастлива не избежала этой сладкой участи). И вот зимой 2014 года трудно было себе даже представить, что через каких-то восемь месяцев здесь будут бешено гудеть болиды «Формулы-1». Тогда, на относительно, впрочем, холоде, невозможно было вообразить, что когда-нибудь здесь, именно здесь, на этом самом месте, будет невероятно жарко и даже душно — от дикого запаха жженных покрышек болидов. Между тем это все-таки случилось! Олимпийский парк Сочи, бывший морской кластер Игр, «прирос» еще одним значительным спортивным объектом. 12 ноября 2014 года, в день самого Гран-при, «Автодром-Сочи» был торжественно открыт — в присутствии первых лиц Российской Федерации и

важнейших функционеров «Формулы-1», включая «великого и ужасного» Берни Экклстоуна, который пытался провести «Королевские гонки» еще в позднем СССР. Церемония открытия «Автодрома-Сочи» была выдержана в помпезных музыкальных тонах — благодаря выступившему (прямо на трек) с традиционной бравурной песенной линейкой Кубанскому казачьему хору. Архитектура самого трека и всего комплекса «Автодром-Сочи» была разработана Германом Тильке, «перу» которого принадлежат почти все последние по времени инновационные формульные трассы — от сингапурского формульного трека до трассы в Абу-Даби. Техническое и архитектурное сходство Сочи с другими треками бросалось в глаза в первую очередь профессионалам. Многие гонщики (например, тест-пилот команды Ferrari Марк Жене) сравнивали сочинский трек как раз с треками в Сингапуре и ОАЭ. Сам же немецкий архитектор в телевизионных интервью рассказывал, что всего его бюро было выполнено 12 проектов сочинской трассы «Формулы-1». И среди них был даже такой проект, согласно которому трасса должны была бы проходить прямо сквозь стадион открытия и закрытия XXII зимних Олимпийских игр «Фишт», однако от этой чрезвычайно эффектной идеи в конце концов было решено отказаться. Организаторы российского Гран-при «Формулы-1» между тем не оставляют надежды сделать гонку еще более зрелищной. Предполагается, что в 2015 году российская гонка может стать ночной — как в Сингапуре. Остается добавить, что кроме собственно «формульных» состязаний на оперативных просторах «Автодрома-Сочи» можно без всяких технических помех проводить соревнования в гоночных классах GP2 и GP3.

«Автодром-Сочи» уже получил престижную награду «Автоспортивное сооружение года»: достойный приз был вручен в рамках Всемирной выставки профессионального автоспорта (Professional Motorsport World Expo), проходившей в Кельне. Награждать, будем реалистами, есть за что. Возьмем хотя бы технические параметры комплекса. «Автодром-Сочи» имеет две трассы — большой круг (он же «формульный», его длина — 5832 м, он охватывает территорию всего Олимпийского парка) и малый круг (для иных автомобильных и мотоциклетных соревнований, его длина 2312 м). Ширина трека составляет 13–15 м, перепад высот — 1,5 м, количество поворотов — 16, из которых пять левых.



АЛЕКСАНДР МИРОШНОВ

На «Автодроме-Сочи» все было готово к гонкам

зять, что когда-нибудь здесь, именно здесь, на этом самом месте, будет невероятно жарко и даже душно — от дикого запаха жженных покрышек болидов. Между тем это все-таки случилось! Олимпийский парк Сочи, бывший морской кластер Игр, «прирос» еще одним значительным спортивным объектом. 12 ноября 2014 года, в день самого Гран-при, «Автодром-Сочи» был торжественно открыт — в присутствии первых лиц Российской Федерации и