

de Mella еще в 1949 году. Сегодня подземные стоянки в испанской столице находятся рядом с большинством торговых центров, вокзалов и офисных зданий. Обычно стоимость одного часа парковки на них обходится в €1–2, но оставить машину можно и на наземной стоянке. Как правило, плата в размере все тех же €1–2 взимается по будням с 9:00 до 14:00 и с 16:00 до 21:00, а также в субботу с 9:00 до 14:00. В остальное время платить за парковку не придется. Но самое важное, что если дорожные службы все-таки увезли неправильно припаркованную машину, они должны оставить на асфальте наклейку с адресом штрафстоянки.

В Париже, как и в большинстве европейских столиц, парковать машину бесплатно можно в ночные часы и в воскресенье, а также в течение августа, когда парижане уезжают в отпуска и число автомобилей в городе сокращается. Все остальное время за стоянку придется платить. Париж разбит на три тарифные зоны, стоимость часа парковки в них колеблется от €1 до €3: чем ближе к центру города, тем дороже. Кроме того, на большинстве платных парковок оставлять машину дольше чем на два часа запрещено. Оплата стоянки осуществляется через автоматы, которые принимают только специальные парковочные карты Paris Carte. Припарковавшись, нужно сразу же оплатить услугу в терминале, а талон прикрепить на лобовом стекле. Что касается местных жителей, то они имеют право на льготные абонементы, дающие возможность парковать машину возле дома.

СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛОВИЯ Зачастую введение платных парковок происходит одновременно с развитием общественного транспорта или оригинальными транспортными решениями. К примеру, провинциальный город в Бельгии Хассельт известен за пределами страны, потому что с 1997 года в автобусах не используются билетные автоматы, не работают контролеры и кондукторы. Общественный автотранспорт в городе уже долгое время остается бесплатным. Из-за реконструкции дорог вокруг города автомобилисты не смогли использовать свой личный транспорт, и чтобы избежать протестов, власти решили на год сделать проезд в общественном транспорте бесплатным. В результате жители стали предпочитать общественный транспорт личному автомобилю, и было решено продлить эксперимент. Бесплатный проезд финансируется за счет средств регионального правительства Фландрии, оплачивающего 75% всех расходов на общественный транспорт. Оставшиеся 25% должны поступать от средств продажи билетов, но идут из городского бюджета. В результате в городе общественным транспортом в год пользуются 4 млн человек, при том что еще в 1996 году им пользовались 360 тыс. человек.

Один из самых действенных способов снизить загруженность дорог — взимать плату за въезд в центр города. Такая система функционирует в Стокгольме, Сингапуре, Нью-Йорке и других мегаполисах. К примеру, день перемещений по центру Лондона обойдется автовладельцу в £11,5 (693 руб.). Такая цена действительна в будние дни с 7 до 18 часов. Еще радикальнее оказались южнокорейские власти. В 2005 году бывший мэр Сеула, а затем и президент Республики Корея Ли Мен Бак потратил \$5 млрд на разрушение двухуровневого шоссе в центре столицы и получил за это премию «Герой окружающей среды» журнала Time. В результате на поверхность вернулся ручей Чонгечон, долгие годы считавшийся канализацией Сеула. Теперь набережная Чонгечона является излюбленным местом отдыха для горожан и центром притяжения для туристов. Прямо в воде корейцы разбили Сад затонувших камней — за первые шесть лет здесь побывали 10 млн туристов, при этом пробок стало меньше: лишившись автомагистралей, корейцы пересели на общественный транспорт и стали больше ходить пешком. ■

ЛОНДОН БЕЗ АВТОМОБИЛЕЙ

ЧТОБЫ ОТЧЕТЛИВО ПРЕДСТАВИТЬ СЕБЕ ЖИЗНЬ В СОВРЕМЕННОМ МЕГАПОЛИСЕ СО ВСЕМИ ЕЕ ПРЕИМУЩЕСТВАМИ И НЕДОСТАТКАМИ, ЛУЧШЕ ЛОНДОНА ПРИМЕРА НЕ НАЙТИ. СЕЙЧАС В ГОРОДЕ 8,3 МЛН РЕЗИДЕНТОВ, И ОКОЛО ПОЛОВИНЫ ИМЕЮТ АВТОМОБИЛИ. ПРИ ЭТОМ, ПО ДАННЫМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА, ТОЛЬКО 35% ПЕРЕДВИЖЕНИЙ СОВЕРШАЮТСЯ НА МАШИНАХ. ЗАГРУЖЕННОСТЬ ДОРОГ ОСТАЕТСЯ ВЫСОКОЙ, НО ВЛАСТИ ПЫТАЮТСЯ ДЕЛАТЬ ВСЕ ВОЗМОЖНОЕ, ДАБЫ ИЗБЕЖАТЬ СКОПЛЕНИЯ МАШИН, ОСОБЕННО В ЦЕНТРЕ ГОРОДА.

МАРИАННА МОДЕНОВА

БИЛЕТ НА ПАРКОВКУ Лондон разделен на административные районы, каждый из которых имеет свои (часто отличные друг от друга) правила парковки. Кстати, многие водители жалуются, что дорожные знаки, обозначающие возможную стоянку, не всегда понятны и четко видны. Для непосвященных водителей парковка может стать минным полем, так как правила все время меняются и уследить за ними крайне сложно.

Существуют определенные факторы, влияющие на возможность парковки в городе. Первый — это «контролируемые парковочные зоны», которые регулируют разрешенное время для стоянок. Они ограничиваются специальными знаками при въезде в них и выезде, которые показывают время, в течение которого парковка запрещена. Это в первую очередь сделано для того, чтобы уменьшить количество машин на улицах и дать больше места проезжающему транспорту.

В центре города как таковых бесплатных парковочных мест нет вообще. Однако оплата распространяется на определенное время суток (указанное на дорожных знаках). За тем, чтобы все правила были соблюдены, а часы стоянки оплачены, неустанно следят специальные люди. Они готовы вручить так называемый билет за нарушение правил парковки, если водитель хоть что-нибудь нарушит. Такие билеты стали предметом многих историй, переросших в расхожие шутки среди местных жителей.

Как правило, оплата за стоянку осуществляется с 9:00 до 18:30 по будням и с 8:00 до 11:00 в субботу. В воскресенье оставлять машину на улицах можно бесплатно. Дни государственных праздников и официальных выходных регулируются отдельно.

На участках разрешенной парковки всегда есть необходимые указатели. На этих местах установлены специальные автоматы, в которых можно купить билет. Они, как правило, принимают монеты достоинством 20, 50 пенсов, £1 или £2. Оплатить парковку можно и онлайн или воспользовавшись приложениями для телефонов и планшетов. Сумма оплаты зависит от района и длительности стоянки.

Также существуют места парковок, где останавливать машину могут только обладатели специальных разрешений. В эту категорию входят жители близлежащих жилых домов (permit holders only), которые вместе с покупкой дома приобрели и это разрешение, водители с инвалидностью, имеющие льготы по парковке (disabled badge holders only), сотрудники офисов по предварительным договоренностям и оплате.

Чтобы избежать штрафов, сохранить время, деньги и нервы, городские власти рекомендуют заранее изучить правила стоянок в районах, куда автомобилист держит путь.

ЗОНА, МИЛАЯ ЗОНА Следующий важный момент, на который нужно обратить внимание, — это congestion charge, то есть сбор за перезагруженность, или плата за въезд в центр города. Этот сбор взимается практически со всех транспортных средств, которые въезжают на территорию соответствующих зон Центрального Лондона с 7:00 до 18:00 в будние дни. Оплата не предусматривается в выходные дни, государственные праздники, а также с 25 декабря по 1 января включительно. Такие порядки существуют во многих мегаполисах, но в Лондоне территория, за въезд на которую надо платить, считается самой большой в мире. Сумма оплаты составляет £11,5 в день.



АЛЕКСАНДР МИРЯНОВ

АВТОБУС И ВЕЛОСИПЕД — САМЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА В СТОЛИЦЕ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Есть несколько вариантов, когда эта цифра может быть меньше. Среди них оплата въезда за сутки до или же сразу на несколько дней.

Впервые идея введения платы за въезд в центральные части города возникла еще в 1964 году по результатам, опубликованным в государственном отчете «Дорожные цены: экономические и технические возможности». Исследование предлагало альтернативные методы оплаты пользования городскими дорогами и возможности снизить их загруженность.

Сам же сбор был введен только в феврале 2003 года. Он взимался на территории внутреннего кольца Лондона, в которые входят такие всем известные районы, как Кенсингтон и Челси, Найтсбридж, Мейфэйр, Вестминстер, Сити и пр. В первые же дни после введения оплаты в центральную зону въехало около 190 тыс. транспортных средств, снизив загруженность городских дорог на 25%.

МАШИНОМЕСТО ПО ЦЕНЕ ДОМА Побеседовав с представителем городского совета Лондона Джимом Рейнджером, мы выяснили, что ежегодно в казну города поступает около £300 млн от оплаты парковочных мест. Эти деньги идут на улучшение системы управления парковками, поддержку городского транспорта и состояния дорожного покрытия. Из-за увеличения общего количества машин и спроса на парковочные места стоимость стоянок, по словам представителей совета, будет увеличиваться, но конкретного плана, как это будет сделано, пока нет.

«Я считаю, в городе лучше вообще на машине не ездить, — говорит один из жителей, который переехал в Лондон более 20 лет назад. — Да, у меня есть машина, но я ею не пользуюсь в течение недели. На работу предпочитаю ходить пешком или подъезжать на такси, чтобы не тратить время на поиск парковки и не портить настроение разборками с контролером».

Для водителей, живущих в центре, существует множество частных парковок. Многие из них находятся внутри жилых комплексов или же в непосредственной близости от них. «При покупке квартиры в центре, особенно в новом доме, всегда стоит приобретать и парковочное место», — говорит представитель лондонской компании по недвижимости Astons Денис Климчук. «Мы всегда рекомендуем своим клиентам покупать квартиру и парковку. Таким образом, приезжая домой, им не надо беспокоиться о том, где оставить машину, объезжать улицы вдоль и поперек, зависеть от изменчивых правил парковки в том или ином районе. К тому же при сдаче квартиры в аренду или ее перепродаже всегда выгоднее и легче работать с недвижимостью с парковочным местом», — заключает господин Климчук.

Но покупка такого места в центре — это отдельная история. Любой кусочек столичной земли стоит очень дешево. Так, недавно на продажу были выставлены новые парковочные места стоимостью £85 тыс. (6,2 млн руб. по нынешнему курсу). За такую сумму можно приобрести дом с гостиной и тремя спальнями в Корнуоле на юге Англии. Стоит ли покой и беззаботность таких денег, остается судить лишь потенциальным покупателям, которых такое приобретение тем не менее не освобождает от платы за пользование центральными дорогами и парковочными местами в любом другом месте города. ■

В ЛОНДОНЕ ТЕРРИТОРИЯ, ЗА ВЪЕЗД НА КОТОРУЮ НАДО ПЛАТИТЬ, СЧИТАЕТСЯ САМОЙ БОЛЬШОЙ В МИРЕ. СУММА ОПЛАТЫ СОСТАВЛЯЕТ £11,5 В ДЕНЬ

