

ВОКРУГ ЭЛЕКТРИЧЕК

ГОСУДАРСТВО РАДИКАЛЬНО ИЗМЕНИЛО МЕХАНИЗМ СОТРУДНИЧЕСТВА С ПРИГОРОДНЫМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ КОМПАНИЯМИ. НОВАЯ СХЕМА ПРИЗВАНА РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ С УБЫТКАМИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, НО ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ РЕГИОНОВ — МНОГИЕ ИЗ НИХ МОГУТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ЭЛЕКТРИЧЕК В ПОЛЬЗУ АВТОБУСОВ. НА ЭТОМ ФОНЕ ВЫДЕЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО МОСКОВСКИЙ РЕГИОН, КОТОРЫЙ НЕ ТОЛЬКО ГОТОВ ПОДДЕРЖАТЬ ПРИГОРОД, НО И ИНВЕСТИРОВАТЬ В ЕГО РАЗВИТИЕ, ПОСТРОИВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ. ВГ СОБРАЛ СТАТИСТИКУ О Пассажирах МОСКВЫ И ПОДМОСКОВЬЯ

КОЛИЧЕСТВО ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ ПО СТРАНЕ (ШТ.)



КОЛИЧЕСТВО ОТМЕНЕННЫХ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ ПО СТРАНЕ (ШТ.)



ВНУТРЕННЯЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ КОМПАНИЙ (%)

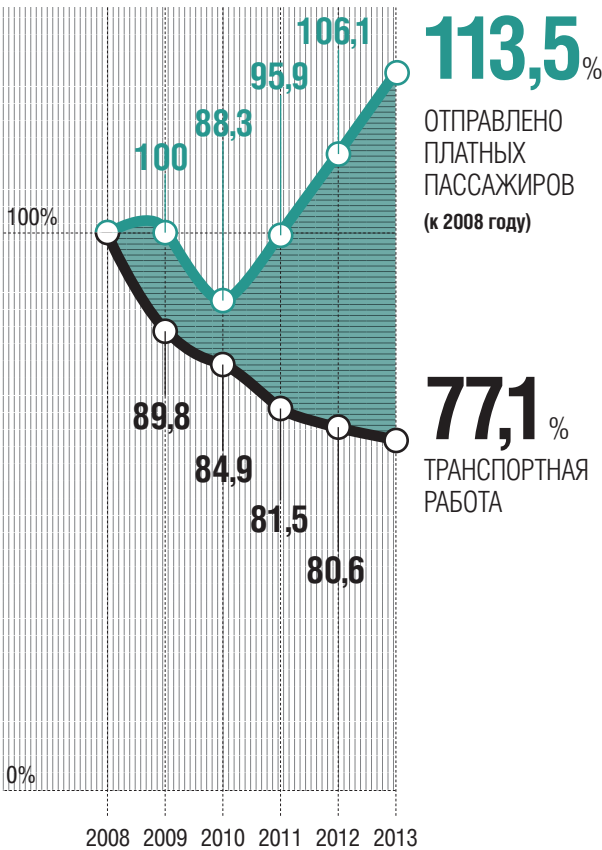
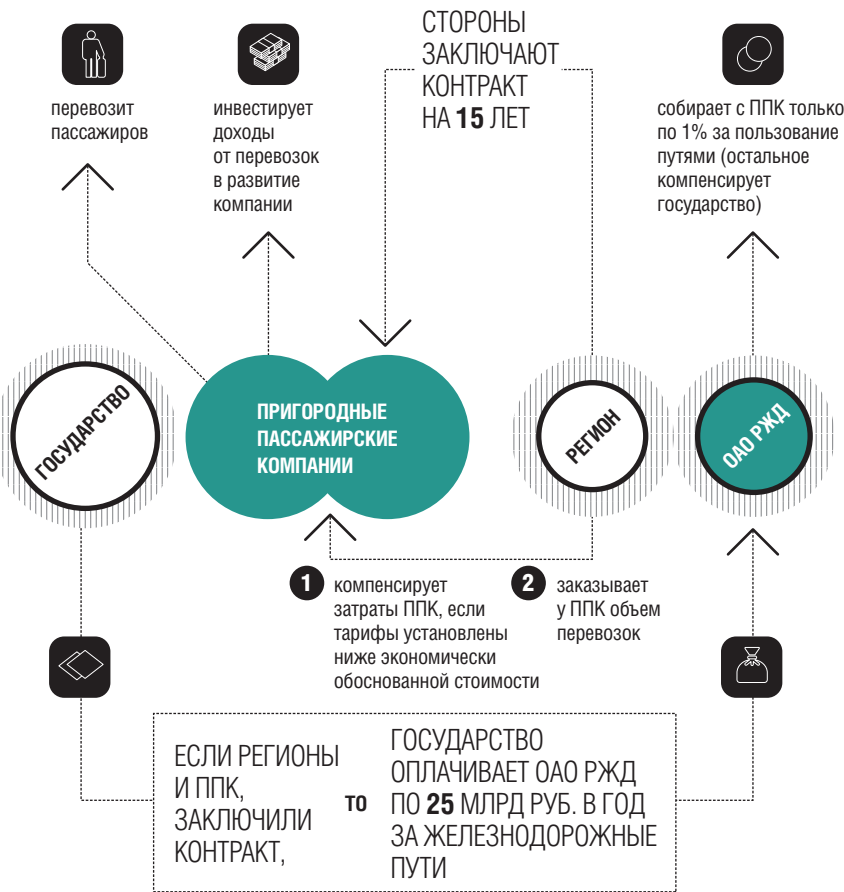
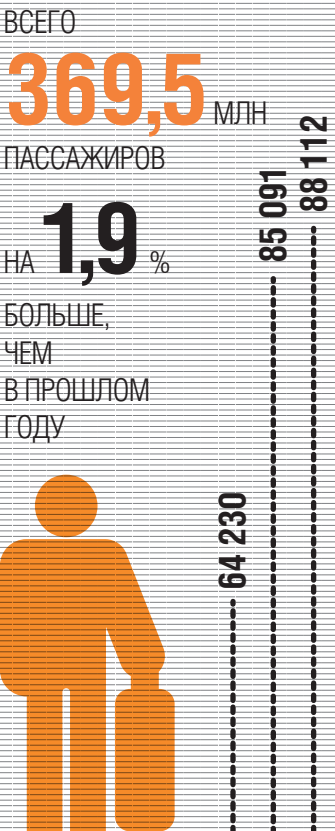


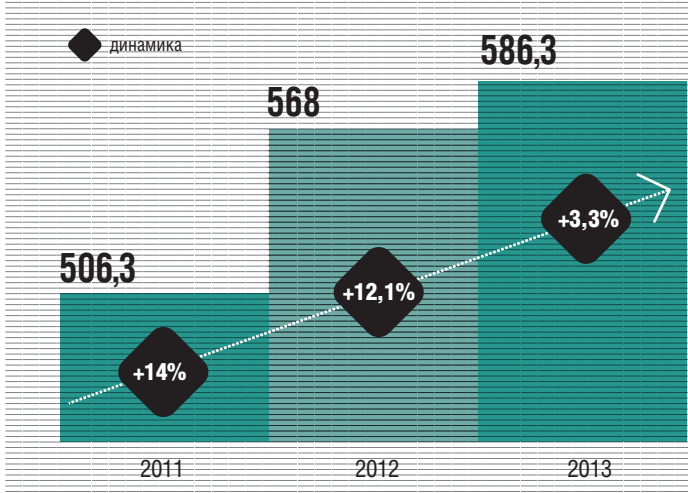
СХЕМА СОТРУДНИЧЕСТВА ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ КОМПАНИЙ (ППК) С РЕГИОНАМИ



ДИНАМИКА ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРОВ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПРИГОРОДНОЙ ПАССАЖИРСКОЙ КОМПАНИЕЙ В МОСКОВСКОМ ТРАНСПОРТНОМ УЗЛЕ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2014 ГОДА ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (ТЫС. ЧЕЛ.)



ДИНАМИКА ОТПРАВЛЕННЫХ ПАССАЖИРОВ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПРИГОРОДНОЙ ПАССАЖИРСКОЙ КОМПАНИЕЙ (МЛН ЧЕЛ.)



ДИНАМИКА КОЛИЧЕСТВА ОТПРАВЛЕННЫХ ПАССАЖИРОВ ПРИГОРОДНЫМИ ПАССАЖИРСКИМИ КОМПАНИЯМИ (МЛН ЧЕЛ.)

