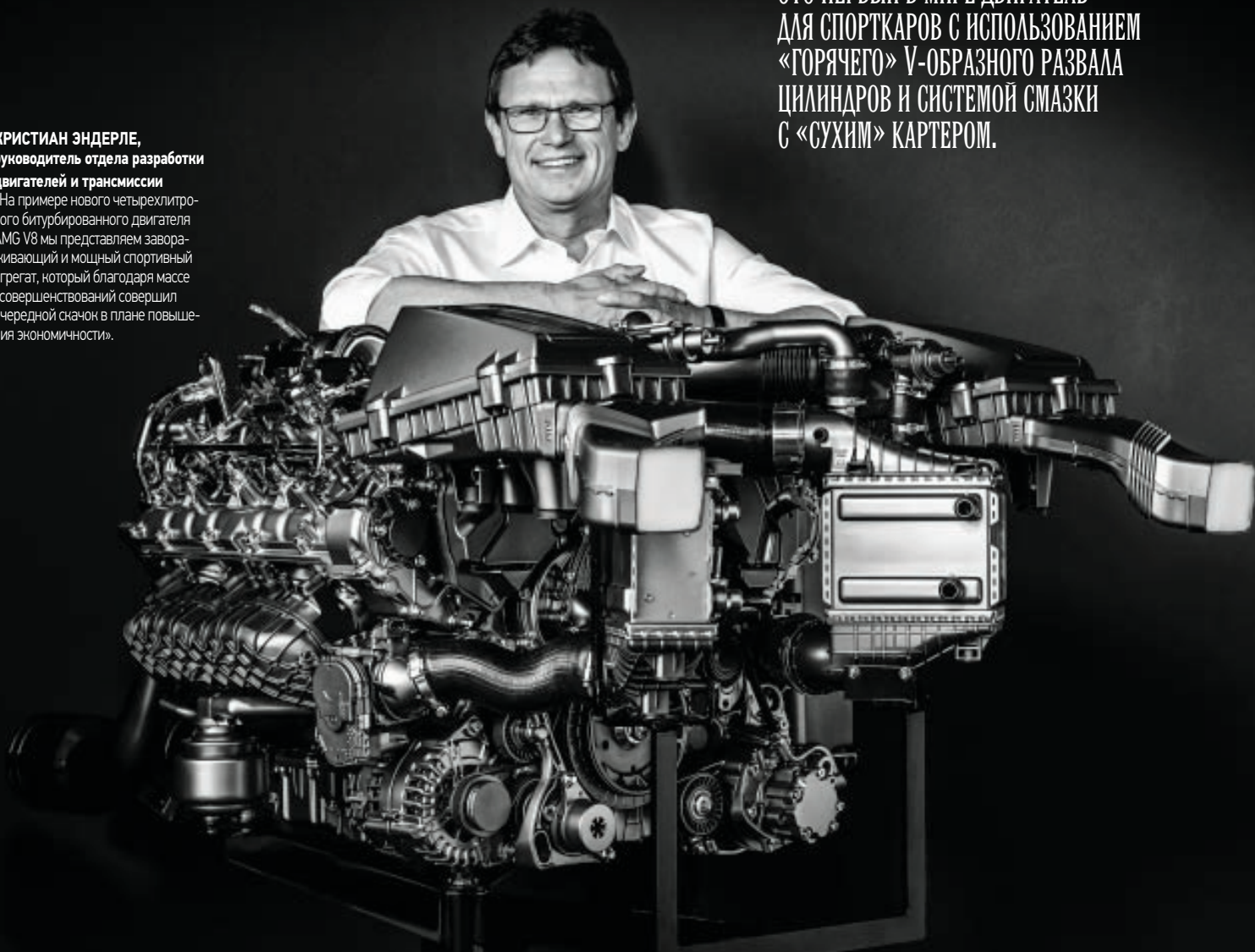


КРИСТИАН ЭНДЕРЛЕ,
руководитель отдела разработки
двигателей и трансмиссии

«На примере нового четырехлитрового битурбированного двигателя AMG V8 мы представляем заворачивающийся и мощный спортивный агрегат, который благодаря массе усовершенствований совершил очередной скачок в плане повышения экономичности».

ЭТО ПЕРВЫЙ В МИРЕ ДВИГАТЕЛЬ
ДЛЯ СПОРТКАРОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
«ГОРЯЧЕГО» V-ОБРАЗНОГО РАЗВАЛА
ЦИЛИНДРОВ И СИСТЕМОЙ СМАЗКИ
С «СУХИМ» КАРТЕРОМ.



Внешность нового спорткара скрывали до последнего. Но главные его достоинства — внутри. И вот как раз о «сердце» Mercedes-AMG GT все было известно заранее. Основной принцип не нарушен: новый четырехлитровый битурбированный V8 собирается, как и все моторы AMG, вручную по сценарию «один человек — один двигатель». Конструкция турбонаддува такова, что оба нагнетателя располагаются не снаружи на рядах цилиндров, а в V-образном пространстве между ними. Это «компактное» решение оптимизирует реакцию турбокомпрессоров и уменьшает уровень выбросов. Предлагается он в двух вариантах: 462 л.с. для версии GT и 510 л.с. — для GT S. Модели эти различаются не только количеством «лошадей». В базовой комплектации у GT — механический задний самоблокирующийся дифференциал, у GT S он с электронным управлением.

Двигатель у нового Mercedes-AMG располагается спереди, усовершенствованная семиступенчатая коробка передач AMG Speedshift DCT