

**MERCEDES-BENZ S 500 PLUG-IN HYBRID**

Двигатель, тип	V6 с двумя турбокомпрессорами и электромотор
Объем ДВС, куб. см	2996
Расход топлива (смешанный цикл), л на 100 км	2,8
Запас хода на электроприводе, км	до 33
Разгон до 100 км/ч, с	5,2
Цена в Германии, €	108 944,5



# ВЫДОХ КАК ИСКУССТВО

ВАЛЕРИЙ ЧУСОВ • ФОТО DAIMLER

**ЧТОБЫ ШОФЕРУ НЕ БЫЛО СКУЧНО**

## ДЛЯ S 500 PPLUG-IN HYBRID

уже созданы опытные образцы беспроводной системы зарядки. Для этого достаточно будет всего лишь встать над специальной пластиной, и энергия будет поступать в батарею с помощью индукции. Скорее всего, эта возможность появится в будущем году.

НАС ОСТАНОВИЛА ШВЕДСКАЯ ТАМОЖЕННИЦА. ДАМА ПОИНТЕРЕСОВАЛАСЬ НАШЕЙ НАЦИОНАЛЬНОСТЬЮ И, УСЛЫШАВ ПРО РОССИЮ, УДИВИЛАСЬ НЕМЕЦКИМ НОМЕРАМ, А ПОТОМ ПОПРОСИЛА ОТЪЕХАТЬ НА ПЛОЩАДКУ ДЛЯ ДОСМОТРА — ОЧЕНЬ ВЕЖЛИВО И ДРУЖЕЛЮБНО. ТАМ МЫ РАССКАЗАЛИ ЕЙ И ЕЕ КОЛЛЕГАМ ОБ АВТОМОБИЛЕ: ГИБРИД С ПОДЗАРЯДКОЙ, НА ЧИСТОМ ЭЛЕКТРИЧЕСТВЕ ПРОЕЗЖАЕТ ОКОЛО 30 КИЛОМЕТРОВ, ЗАРЯЖАЕТСЯ ЗА ДВА ЧАСА. С ТЕМ НАС И ВПУСТИЛИ В ШВЕДИЮ.

Презентацию Mercedes-Benz S 500 PLUG-IN HYBRID шведским таможенникам нам пришлось провести после переезда моста через залив Эресунн. Он соединяет Данию и Швецию и стал неременной частью тест-драйвов в этом регионе.

Для знакомства журналистов с новейшим членом высшего мерседесовского класса, Mercedes-Benz S 500 PLUG-IN HYBRID, компания Daimler выбрала Копенгаген. Дания известна своим вниманием к экологии, ее чудовищные налоги на автомобили можно уменьшить, если автомобиль расходует менее 6,25 литров на сотню. И первый серийный гибридный Mercedes-Benz с возможностью подзарядки как раз поможет своему владельцу сделать вычет из налога на регистрацию примерно 76 тысяч крон. Правда, когда налог составляет 180 процентов от цены автомобиля и рассчитывается в миллионах крон, это не так уж много. Но хоть что-то. Ни один другой S-Klasse с бензиновым двигателем не даст права на вычет — он полагается только тем автомобилям, которые в среднем проезжают более 16 км на одном литре. В привычных нам единицах расход нового гибридного S 500 — 2,8 литра на 100 км, что соответствует 35,7 километрам на литр.

## О важности арифметики

Этими зверскими налогами датчане добились своего: по итогам прошлого года у них был самый низкий в Европе средний выброс

CO2 на один автомобиль — 117 граммов на километр. Mercedes-Benz перебил этот показатель: роскошный гибрид выдает всего 65. Правда, это расчетная характеристика, и объяснению методики ее получения на пресс-конференции Йоханнес Райфенрат, глава отдела продуктовой стратегии и планирования Mercedes-Benz, уделил специальное внимание. На самом деле при поездке по смешанному циклу машина расходует 6,4 литра бензина на сотню и выбрасывает 149 граммов CO2, что тоже совсем немного для огромного седана с трехлитровым V6 мощностью 333 л.с. Но законодатели поощряют гибриды, поскольку часть этого пути они могут проехать на электричестве. И запас хода в 33 км позволяет снизить официально декларируемый выброс углекислого газа на 56 процентов. Так что Daimler законно получил право указывать уровень эмиссии в 65 граммов, а эквивалентом этой величины будет расход в 2,8 л на 100 км. Для Mercedes-Benz вся эта арифметика очень важна, ведь европейские власти ставят задачу снизить средний выброс углекислого газа до 99 граммов на километр к 2020 году с нынешних 134. И все производители очень заботятся именно об этой величине. Ну и попутно вынуждены бороться за снижение расхода топлива, потому что эти величины связаны напрямую. Похоже, что все прочие возможности добиться этих целей уже исчерпаны, и если мы хотим видеть на наших дорогах и в наших гаражах представительские автомобили, то должны понимать — кроме как гибридными они быть уже не могут.

## Роскошь без налогов

Моя первая поездка показала, что цифры очень условны. Представитель Mercedes-Benz в аэропорту рекомендовал проехать до гостиницы на электроприводе, чтобы удостовериться в его преимуществах. Поэтому я включил режим E-MODE — индикатор на панели приборов показывал, что запас хода батареи — 27 километров при 85 процентах. А маршрут до гостиницы в центре города был всего лишь 15 километров. Однако к отелю я подъезжал со значком,