



e-mobility

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

спроектировано братской фирмой Porsche Design.

РОССИЙСКИЙ КЛИМАТ

приходится учитывать, и у Panamera S E-Hybrid предусмотрены специальные режимы для движения при низких температурах. В частности, подогрев батареи и начало движения на бензиновом двигателе. Зарядка на открытом воздухе возможна при температурах до минус 25 градусов.



PORSCHE CAR CONNECT ПОМОЖЕТ КОНТРОЛИРОВАТЬ МАШИНУ НА РАССТОЯНИИ.



РАСПОЛОЖЕННАЯ СЗАДИ

батарея даже немного улучшила распределение веса по осям — на гибриде оно близко к 50:50.

Причем с обеих точек зрения: при замедлении происходит рекуперация энергии, которая запасается в батарее, а при резком разгоне на помощь двигателю внутреннего сгорания приходит электромотор. За этими процессами можно следить по указателю мощности на панели приборов и анимированной картинке, где отображается движение мощности. Само наблюдение за такими указателями очень стимулирует бережное отношение к энергии.

Еще один режим E-Charge предназначен для заряда батареи на ходу на тот случай, если после загородной поездки планируется движение по городу, где вы с присущей владельцам гибридных Porsche гуманностью хотите меньше загрязнять воздух. При включении этого режима мы движемся на обычном ДВС, а электромотор работает как генератор. Дополнительная нагрузка практически не ощущается. Оптимальная скорость для подзарядки — примерно 100 км/ч, и при этом полная зарядка потребует меньше часа езды. Идеально для немецких условий, где ежедневные поездки на работу по автобану за сотню километров никого не удивляют.

Но правильный режим зарядки батареи — на стоянке, через

специальное устройство. В комплект входят два кабеля — для обычной бытовой сети и для промышленной сети. Во втором случае для полного заряда требуется менее двух с половиной часов. Мы получили полную батарею всего за два часа во время перерыва на обед: и сами «зарядились», и машину «покормили».

Тесная связь

За зарядкой можно следить даже на расстоянии через специальное приложение на смартфоне. Если у вас автомобиль стоимостью пять миллионов, то ваше время стоит достаточно дорого, и надо иметь максимум информации для планирования своего дня. Функции типа времени зарядки или поиска ближайших точек, где она возможна, не так важны для гибрида, как для электромобиля — ведь у нас всегда есть возможность двигаться на бензине. Однако сама идея плагин-гибрида состоит в приближении к электромобилю, так что коммуникации с машиной должны помочь в использовании электропривода и стимулировать ездить без выхлопа.

Подключение к электросети дает возможность использовать и другие функции: например, задать время готовности к поездке, и автомобиль сам нагреет или охладит салон к заданному времени. Также автомобиль регулирует сам процесс зарядки, чтобы, например, основное потребление энергии пришлось на время более низких тарифов.

Благодаря Porsche Car Connect можно открывать и закрывать автомобиль по команде с телефона, и даже складывать зеркала. Также обеспечивается безопасность машины и ее поиск. Все это обеспечивает компания с сервером в Швейцарии — сама Porsche этим не занимается. Для гибрида приложение входит в стандартную комплектацию. И его использование бесплатно в течение первых пяти лет. Система отслеживания автомобиля поможет тем, кто пострадал от желающих бесплатно приобщиться к миру гибридов. Ведь с точки зрения технического совершенства на сегодня Panamera S E-Hybrid — самая впечатляющая модель Porsche. **a**