



МАРК ЮНИЙ БРУТ
(85 г. до н.э. — 42 г. до н.э.)
Древнеримский сенатор, приближенный Юлия Цезаря, впоследствии — его убийца. По одной из версий, увидев своего подопечного среди убийц, умирающий Цезарь произнес: «И ты, Брут», по другой: «И ты, дитя мое», а по версии Плутарха, Цезарь и вовсе ничего не произносил.



ИУДА ИСКАРИОТ
Канонический предатель всех времен, продавший Христа фарисеям за 30 монет. Кто-то объясняет поступок тринадцатого апостола жадностью, кто-то безграничной любовью к учителю и ревностью к другим ученикам, ну а кто-то — вовсе волей Господней.



МАРТИН ЛЮТЕР
(1483–1546)
Великий немецкий церковный реформатор, пошатнувший папский престол. С точки зрения средневековых «папистов» — сущий дьявол. Как основоположник протестантизма, поспособствовал религиозному расколу Европы, в результате чего Старый Свет погряз в конфессиональных войнах.



ГАЙ ФОКС
(1570–1606)
Самый известный участник группы английских католиков, задумавших убийство короля Якова I. Желая вернуть трон в руки католической монархии, заговорщики вознамерились взорвать пороховой погреб под Палатой Лордов. Благодаря анонимному письму Фокс был схвачен на месте преступления и впоследствии казнен. Благодаря кинематографу и Интернету, маска Гая Фокса стала символом протеста.



БЕНЕДИКТ АРНОЛЬД
(1741–1801)
Герой войны за независимость США, несколько раз обвиненный в растрате и за скромное вознаграждение в 55 000 долларов перебежавший на сторону англичан. Уже проливая в Лондоне, трижды предлагал свои услуги Британской короне во время наполеоновских войн, но всякий раз встречал отказ по причине недоверия. Что примечательно, посмертно оставил долг в размере 5000 фунтов.



намикой, ровной тягой в широком диапазоне, а также низким уровнем вибрации и шума. Пересев с него на бензиновый агрегат аналогичной мощности, я почувствовал разочарование. Ватный с низов мотор постоянно требует кнута. При этом шум, проникающий в салон, заметно назойливей, чем в случае с тяжелым собратом. Автомат — а что-то подсказывает, что у нас это будет самая популярная коробка — щелкает передачами расторопно и часто, но без дерготни. Ну посудите сами, девять ступеней!

Схема системы

На асфальте Renegade — это легкий и задорный «Фиат», по-европейски добропорядочный. Но стоит свернуть на проселок, и вот они, гены! Подвеска не пасует перед серьезными ухабами и деликатно гасит мелкие неровности, а хорошие углы передних свесов позволяют запросто проезжать там, где пройдет не каждый полноразмерный

внедорожник. В самых тяжелых случаях Renegade автоматически задействует систему полного привода Jeep Active Drive. Она может иметь схему 4×2 или 4×4. Первая схема предлагается ко всем версиям, вторая — только к варианту TrailHawk. Во всех вариантах электроника передает крутящий момент только на передние колеса, а на бездорожье автоматически подключаются задние. Версия TrailHawk имеет более продвинутую систему Jeep Active Drive Low с «виртуальной» пониженной передачей, имеющей передаточное число 20:1, усиленную подвеску, буксировочные крюки, другие бамперы с уменьшенными свесами и расширенный набор всяческих опций. При этом и «обычная» версия не выглядит мальчишеским для битвы. Получается, что Renegade, действительно, самый настоящий Jeep, не предавший ни семью, ни легендарного предка. Вопрос только в ценнике. Если маркетологи задерут цену — это будет настоящее «ренегадство». **а**