



#### МОТОРЫ

на тяжелом топливе представлены в трех вариантах. Это может быть турбодизель серии Multijet объемом 1,6 л и мощностью 120 л.с., либо двигатель той же серии объемом 2 л мощностью от 140 или 170 л.с.

#### МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОНЕСЕНИЯ



#### БЕНЗИНОВЫЕ АГРЕГАТЫ

мощностью от 110 до 185 л.с., причем младший и топовый двигатели атмосферные, объемом 1,6 л и 2,4 л соответственно. В промежутке между ними помещается хорошо знакомый по другим творениям итальянского концерна турбомотор объемом 1,4 — Multiair2, разогнанный до 140 либо до 170 сил.

**ПРИВОД ТУТ ВОЗМОЖЕН КАК НА ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА, ТАК И НА ВСЕ ЧЕТЫРЕ. ПО-ДРУГОМУ БЫЛО БЫ И ВО ВСЕ СТРАННО.**



скорее на европейский манер, нежели американский. Раньше передней панелью «Джипов» можно было иллюстрировать учебники геометрии начальных классов: квадрат, прямоугольник, круг. Теперь иначе. Изящная архитектура, приятные линии, адекватная эргономика. Разве что блок управления режимами полного привода помещен не слишком удачно — до него так просто не дотянуться. Кроме того, на «механике» доступу мешает рычаг коробки, стоит только включить первую.

Сзади «младшенький» легко вместит двух пассажиров. Багажник для своего класса хорош, 351 л, а со сложенными сиденьями 1297 литров. В придачу образуется почти ровный пол. Можно и заночевать.

Любопытно, что по салону «Ренегада» запрятаны различные «пасхалки» от «Виллиса». Над дисплеем красуется надпись Since 1941, а на спинке сиденья выгравирована решетка радиатора с фара-