



FORD EcoSport
от 699 000 руб.



РЕХИМ ИТЕГЕЗ, EcoSport!

«Форд-Экоспорт», который в прошлом поколении был латиноамериканским аналогом знакомого нам «Фьюжна», стал совсем другим автомобилем! Его разработала интернациональная команда под патронажем бразильского дизайн-центра концерна «Форд». В основу кроссовера легла «тележка» от «Фиесты», а сборку наладили в Бразилии, Индии, Китае и России.

В Старом Свете «Экоспорт» предлагают с 1,5-литровым дизелем, с бензиновым атмосферником такого же объема или с литровым бензиновым турбомотором. Южноамериканцам адресованы бензиновые атмосферники объемом 1,6 либо 2,0 литра. Схожая моторная гамма и в России, причем есть несколько трансмиссий на выбор. Двухлитровому 140-сильному двигателю Duratec HE с шестиступенчатой механикой MMT 6 положен полный привод с многодисковой электронно-управляемой муфтой фирмы Dana. А робот с двумя сцеплениями DPS6 о шести передачах и пятиступенчатая коробка iB5 сочетаются с 1,6-литровым 122-сильным двигателем Sigma – и только на передне-приводных версиях с полувисимой, а не многорычажной задней подвеской. Силовой агрегат: 2-литровая бензиновая «четверка» в паре с механической шестиступкой. Неплохое должно быть сочетание!

«Экоспорт» идет по своей колее. Близкие по размерам паркетники – «Опель-Мокка», «Ниссан-Джук», «Сузуки-SX4» – нынче тяготеют к гламуру: все зализано-заглажено. А взглянешь на «фордик» и понимаешь – боец! Солидный просвет, скромные свесы и лихо притороченная к пятой двери запаска – кто еще таким похвастается? Благодаря такому решению удалось выиграть в погрузочной высоте и сохранить приемлемый объем багажника – 375 паспортный литров.

Чувствуется, что «Экоспорт» создавали для тех покупателей, которые практичность ценят выше глянца декоративных панелей. Впрочем, и некий глянец наведен: замки дверей запираются без ключей – нажатием кнопки на дверной ручке. Пуск двигателя –

тоже кнопкой. Ветровое стекло прошито нитями электрообогрева. Управление аудиосистемой, позволяющей подключить телефон по «блютузу», – с центральной консоли, со спицы рулевого колеса или, не удивляйтесь, голосом. Однозонный климат-контроль уверенно поддерживает прохладу даже в жару. Есть датчики света и дождя, электроприводы зеркал, стекло, обогрев передних сидений. И шасси у «Форда» заводное! Реакции на освещенный электроусилителем руль отзывчивее, плотная подвеска энергоемка. Подвеску доводили с учетом российских условий эксплуатации, пересмотрев жесткость пружин и амортизаторов, но приоритетом оставалось поведение на хорошем асфальте. Впрочем, с такой энергоемкостью можно смело мчать и по грунтовке. А вот на серьезное бездорожье даже на полноприводном «Экоспорте» лучше не решаться: может не хватить тяговой проходимости.

Кому вскружит голову «Форд-Экоспорт»? По сравнению с экстравагантным «Джуком» он более консервативен. Проще по отделке и уровню оснащения, чем «Мокка», зато лучше приспособлен к движению по плохим дорогам. «Дастер», конечно, вседорожнее и «всепролазнее», но ему «Экоспорт» легко даст фору в уровне оснащения и драйве на хороших дорогах. Значит, на рынке появился новый игрок, которому уготована собственная ниша!

8-9 ноября приглашаем всех на презентацию нового EcoSport в дилерский центр Аларм-Моторс Форд! Наши специалисты расскажут о всех преимуществах и достоинствах нового кроссовера, а Вы сами сможете убедиться, что EcoSport для предприимчивых и «легких на подъем»!

alarmmotors
am
Ford в Казани

«Аларм-Моторс Форд»
Официальный дилер
г. Казань, ул. Чуйкова, 54А
тел. +7(843) 221-0-000
www.alarm-kazan.ru