



Эллинг верфи Admiral,
Марина-ди-Каррара



ленные два часа будут двигатели в два раза большей мощности, трехкратное превышение расхода топлива, избыточные шум и вибрации. Но каждый выбирает свое. Ferrari не самая тихая и практичная машина, ее любят за другое.

— Когда от покупки своей лодки все же лучше отказаться в пользу чартера? А когда лучше начать строить свою?

— Это простой вопрос: вам нравится жить в своем доме или в гостинице? Ясно, что свой дом лучше, и если позволяет бюджет, то ответ очевиден. Вместе с тем я всегда ре-

комендую сначала походить на чартерных яхтах и понять, что именно нравится, а что нет. Какой размер наиболее комфортен. Где организовать обеденную зону. Решение о постройке яхты — серьезный шаг, и лучше его делать осмысленно. Это позволит в дальнейшем избежать многочисленных переделок в ходе строительства.

— Как правильно собрать команду? Есть ли какие-то особые правила, которые нужно знать с самого начала?

— Главное правило — сначала всегда назначать капитана и далее формировать ко-

ВЫБОР ВЕРФИ ПРИНЦИПИАЛЕН.

Стоимость судна
через пять-десять лет
напрямую связана
с ее брендом



Постройка 55-метровой
яхты Quinta Essentia
на верфи Heesen Yachts
под управлением Nakhimov

манду уже совместно с ним. Не заниматься микроменеджментом, в дальнейшем судьба судна будет полностью в капитанских руках. Предпочтение отдавать кандидатам, подолгу работавшим на одной яхте и с большим чартерным опытом. Старшую стюардессу и шефа мы всегда выбираем вместе с владельцами, шефы проходят через пробные обеды или ужины на берегу. Если говорить формально, то все требования к квалификации и состоянию здоровья членов экипажа на яхтах регламентированы государством флага судна и международными конвенциями, это просто следует неукоснительно соблюдать.

— Кто обычно занимается всеми вопросами маршрутов, заправки, хранения у людей, которые купили лодку?

— Вопросами текущей эксплуатации яхты занимаются яхтенные менеджеры. Мы в Nakhimov строим работу по четырем направлениям: операционный, финансовый, технический менеджмент, а также управление экипажем. Все это стандартизировано, технологично и доступно клиентам в ежедневном режиме по системе Nakhimov Online.

— Можно ли для привлечения разработок интерьера приглашать именитых дизайнеров домашнего интерьера? От чего зависит выбор мебели?

— На мой взгляд, наилучшим вариантом будет работа с опытным яхтенным дизайнером, а уже декоратора пригласить по своему вкусу можно без яхтенного портфолио. В лодочных интерьерах есть много специфики, связанной с работой судовых систем и ограниченными пространствами. Хорошо, когда у дизайнера сразу есть понимание, как все это организовано. Декоратор же легко может выбрать отдельно стоящую мебель, светильники и аксессуары. Конечно, мебель на яхте крепится особым образом, но в принципе никаких «яхтенных» отличий нет.

— Каков сейчас примерный разброс цен на лодки?

— Если говорить о моторных яхтах, то в среднем новые 40-метровые яхты будут стоить €15–20 млн, 50-метровые — €25–30 млн и 60-метровые — от €40 млн. Голландские яхты дороже итальянских на 20% и турецких — на 30–40%.

Беседовал Александр Щуренков