

# «По статистике, в 2013 году средняя длина всех построенных яхт составляла 46,5 метра»

Сергей Добросердов,  
глава яхтенной компании Nakhimov



Мир яхт, больших и малых лодок, на поверку оказывается сложнее, чем кажется на первый взгляд. Чтобы разобраться в нем и заказать первую лодку, придется проштудировать тонну профессиональных книг, бесчисленное множество профессиональных журналов или же обратиться в компанию, помогающую не только грамотно разместить заказ и выбрать верфь для строительства, но и занимающуюся сотней других вопросов — от дизайна до найма команды и установления с ней правильных отношений.

**— О чем обычно совсем не думают, когда впервые заказывают лодку?**

— Как ни странно, ни один заказчик не говорил мне о желаемой высоте потолков или, как говорят судостроители, подволоков. Мы всегда настаиваем на том, чтобы она была не менее 2,2 метра, в то время как на именитых, но стандартных яхтах Heesen или Amels вы получите всего 2,07–2,10. Согласитесь, небольшая разница на лодке длиной 50 метров.

**— Какую верфь вы обычно рекомендуете клиентам? От чего зависит выбор?**

— Рекомендации по верфи я даю, исходя из типа яхты и бюджета клиента. Какие-то верфи, например голландская Heesen Yachts или американская Palmer Johnson, специализируются на быстрых алюминиевых моторных яхтах. Верфь Vitters построит самую технологичную парусную яхту в размере 40–60 метров. Если бюджет не ограничен и требуется наивысшее качество постройки, то однозначно рекомендую одну из королевских верфей Feadship — Van Lent или De Vries. Если нужна современная, хорошо оснащенная яхта за понятные деньги, отведу на Admiral, там сегодня лучшее на рынке value for money.

**— Важен ли вообще выбор верфи? Что она определяет?**

— Выбор верфи принципиален. Это не только вопросы качества, сроков сдачи и гарантийного обслуживания. Стоимость судна через пять-десять лет напрямую связана с брендом верфи. Яхта строится два

с половиной — три года, и будет ли она в принципе достроена и передана заказчику — вот первый и основной вопрос.

**— А от чего зависят сроки строительства?**

— Сроки постройки определяются наличием готового проекта или дизайном с «чистого листа». Если это полусерийная яхта и требуется лишь замена интерьера, постройка займет 26–30 месяцев, если новый проект — то полные три года. Проектирование и подготовка производства занимают, как правило, полгода. Эта касается яхт от 40 до 80 метров длины. Более крупные суда обычно требуют еще одного года. Сегодня есть верфи, которые строят яхты «на продажу», и к сезону всегда можно получить два-три почти достроенных корпуса. Возможности кастомизации таких проектов очевидно ограничены.

**— Размер лодки обычно зависит только от желания клиента?**

— От размера яхты зависит комфорт на борту и ходкость. Если говорить о суперяхтах, то, по статистике, в 2013 году средняя дли-

на всех построенных яхт составляла 46,5 метра. На такой длине клиенты, как правило, получают четыре полноразмерные палубы, два салона, пять-шесть кают и шестиметровый тендер. Обслуживать яхту будет экипаж из девяти-десяти человек. Если же вам необходим вертолет на борту с коммерческой площадкой, то ширина корпуса автоматически становится не менее 14 метров, и уже обратным счетом мы останавливаемся на длине около 70 и более метров.

**— Сейчас популярны скоростные лодки. Как выбрать правильную лодку в зависимости от способа ее использования? Важна ли скорость, если клиент пользуется лодкой только ограниченное время (например, летом) и только, например, в Средиземном море?**

— Высокая скорость для яхты, более 20 узлов, — это всегда эмоциональный, а не рациональный выбор. Грубо говоря, пройти от Монако до Корсики на 20 узлах за пять часов или на 14 за семь — велика ли разница? В реальности платой за эти эконом-