

товой особой экономической зоны, на территории которой строятся многопрофильный портовый и судоремонтный центр, контейнерные и угольные терминалы и производства по переработке рыбы и морепродуктов. Станция заместит устаревшую Майскую ГРЭС и обеспечит теплом потребителей промышленного и жилого сектора Совгавани и соседних населенных пунктов; кроме того, потребителем ТЭЦ в будущем может стать и БАМ. Тендер на генподрядные услуги выиграл «ГлобалЭлектроСервис». Подготовительные работы на площадке станции завершены, идут разработка котлована главного корпуса станции и строительство подъездного пути. Основное оборудование готово на 85%.

Проект второй очереди Благовещенской ТЭЦ предполагает не замещение, а прирост генерирующих мощностей в Благовещенске. Электрическая мощность Благовещенской ТЭЦ вырастет на 120 МВт, тепловая мощность — на 188 Гкал/ч. Основным топливом выбран уголь Ерконецкого месторождения в Амурской области. Прирост тепловой мощности требуется в связи с острым дефицитом тепловой энергии в городе. По оценкам экспертов, сегодня дефицит тепловой мощности в городе составляет 90 Гкал/ч, к 2015 году он вырастет до 170 Гкал/ч. Без развития теплоснабжения город не может наращивать жилищный фонд. Генподрядчиком на конкурсе стали «Силовые машины». На площадке станции возводятся фундаменты турбо- и котлоагрегатов и градирни и сопутствующая инфраструктура. Поставка оборудования на станцию планируется в начале 2015 года.

На более ранних этапах находится проект первой очереди Сахалинской ГРЭС-2: работы по проектированию станции завершены, проект недавно прошел независимый технико-ценовой аудит (его осуществляло ООО «Энерго-Фиктнер»), одобрение Главгосэкспертизы он получил лишь 29 сентября. Теперь компания может приступить к отбору поставщиков оборудования. Планируемая электрическая мощность станции — 110 МВт, тепловая — 15 Гкал/ч. Предполагаемое топливо — уголь с сахалинских месторождений. Проект призван заместить мощности выбывающей Сахалинской ГРЭС и увеличить энергобезопасность изолированной энергосистемы Сахалина. В случае реализации проекта по строительству энергомоста с Японией новая станция сможет также экспортировать электроэнергию в часы наименьшей загрузки. Ввод первой очереди намечен на 2016 год.

СТРОЙКА БЕЗ ГОСПОДДЕРЖКИ Несмотря на заметные финансовые затруднения, некоторые энергообъекты «РАО ЭС Востока» строит в регионе и без господдержки. Крупнейший из них — ТЭЦ «Восточная» во Вла-



ВТОРАЯ ОЧЕРЕДЬ БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ТЭЦ ДАСТ ТЕПЛО И СВЕТ РАСТУЩЕЙ АМУРСКОЙ СТОЛИЦЕ

дивостоке. Ее электрическая мощность составит 139,5 МВт, тепловая — 421 Гкал/ч тепловой энергии. Основным топливом станет природный газ, резервным — мазут. Генеральный подрядчик ее строительства — ЗАО «Энергоремонт». Работы по проекту начались в 2012 году, станцию планируется ввести в 2015 году (строительство планируется закончить в третьем квартале). Она призвана снизить дефицит тепла во Владивостоке, где строятся новые жилые районы. Также станция удовлетворит 20% потребности города в электроэнергии. Новый объект заменит устаревшие мощности действующей котельной и Центральной пароводяной бойлерной. Строительство станции оценивается в 10 млрд руб. Финансирование ведется за

счет собственных средств, а также целевых кредитов Европейского банка реконструкции и развития и Европейского инвестиционного банка на общую сумму 5 млрд руб. Фундамент для установки первой газовой турбины готов, возводится главный корпус электростанции.

Другая часть собственных проектов «РАО ЭС Востока» — электростанции на возобновляемых источниках энергии (ВИЭ) — не требует дополнительного финансирования. Они, как правило, строятся в удаленных северных районах Дальнего Востока, где используется дорогое привозное топливо — мазут. Стоимость доставки топлива может в два-три раза превышать себестоимость «дизеля». Высокую конечную стоимость выработки приходится компенсировать за счет перекрестного субсидирования, как в Якутии, или бюджетных дотаций, как на Камчатке. Проекты ВИЭ окупаются за счет удержания дей-

ствующих тарифов за 7–12 лет. За счет зеленой энергетики «РАО ЭС Востока» планирует сократить выработку дизельной генерации на 20–40% за счет ввода 120МВт солнечных и ветровых мощностей. В конце прошлого года «Передвижная энергетика» (входит в «РАО ЭС Востока», занимается ВИЭ) ввела в эксплуатацию три ветроустановки по 275 кВт в Камчатском крае и одну 250 кВт в Лабитнанги Ямало-Ненецкого АО.

Для перспективного развития энергетики Дальнего Востока «РАО ЭС Востока» разработало программу комплексного развития до 2025 года. Она подразумевает ввод около 2,6 ГВт мощностей взамен выбывающих и рост общей установленной мощности на 1,4 ГВт для покрытия растущего спроса. Кроме того, программа предусматривает ремонт, реконструкцию и замену распределительных и тепловых сетей. ■

ПРОЗРАЧНЫЕ СЧЕТА

Внедрив сложный механизм контроля над расходованием бюджетных средств, выделенных указом президента на новые дальневосточные энергомощности, «РусГидро» фактически стала первой компанией, готовой отчитаться за их трату на каждой стадии проектов. Органы власти уже признали эффективность этой системы контроля. Вместе с тем не только бюджетные средства привлекаются к развитию дальневосточной энергетики: многое финансируется за счет инвестпрограмм энергокомпаний региона, входящих в «РАО ЭС Востока» (принадлежит «РусГидро»), а некоторые проекты до сих пор ждут своего инвестора.

Многоступенчатый механизм контроля за расходованием бюджетных средств, опробованный «РусГидро», несмотря на его структурную сложность, доказал свою эффективность. Каждый контракт, заключаемый компанией с привлечением полученных по указу президента средств на развитие Дальнего Востока, мгновенно становится известен не только уполномоченным ведомствам, но и общественности. И после того как в марте «РусГидро» получила последние согласования от ведомств и организаций, участвующих в системе контроля, и пошли первые платежи, буквально о каждом потраченном рубле компания отчитывается с аккуратностью, не характерной для российского бизнеса (см. таблицу).

Органы власти признают, что система контроля при всей ее сложности позволяет обеспечить прозрачность движения средств. Глава Счетной палаты Татьяна Голикова (ведомство осуществляет ежеквартальный мониторинг строительства объектов), неоднократно высказывавшая недовольство тем, что выделенные средства долго не расходуются, признала, выступая в Госдуме, что система контроля над их использованием эффективна. В марте вице-премьер Аркадий Дворкович говорил, что бюджетные средства, выделенные на проекты на Дальнем Востоке, находятся в полной сохранности. «Средства все под полным контролем, они никуда не разбазарены», — говорил вице-премьер. — Все средства на счетах. Кроме сахалинской станции, никаких задержек мы не пред-

видим». Отсрочка согласования проекта Сахалинской ГРЭС-2 была связана не с затруднениями в движении средств, а с новациями в Градостроительном кодексе и необходимостью перевести земельный участок, на котором располагалась стройплощадка для ГРЭС-2 и который одной своей частью относился к землям сельхозназначения, а другой — лесного фонда, в земли промышленного назначения. Впрочем, и с сахалинской стройкой больше нет причин ожидать задержек: ЗАО «Сахалинская ГРЭС-2» в конце сентября получило положительное заключение Главгосэкспертизы по технической части проекта строительства новой станции на Сахалине. В ноябре по итогам конкурса для этого проекта будет отобран генподрядчик. И, как заявил глава «РусГидро» Евгений Дод, «по сахалинскому проекту движение есть». В 2014 году «РусГидро» направит на финансирование строительства новых станций в общей сложности 13,4 млрд руб. из средств, полученных по указу президента для развития Дальнего Востока.

Вместе с тем отнюдь не все работы по проектам четырех дальневосточных ТЭС финансируются за счет бюджетных ассигнований, и их объем не покрывает полностью себестоимость строительства. К моменту, когда «РусГидро» разрешили пользоваться госденьгами, компания уже вложила более 5,6 млрд руб. собственных средств в эту стройку. За счет инвестпрограммы ее дочерней «РАО ЭС Востока» будут строиться схемы выдачи электрической и тепловой мощности новых станций. Так, уже в текущем году дальневосточная компания планирует начать строительство электросетей от Якутской ГРЭС-2 протяженностью более 74 км. Компания объявила конкурс по выбору подрядной организации для ее строительства, предельная стоимость закупки составляет 2,59 млрд руб. Также за счет инвестпрограммы «РАО ЭС Востока» будет оплачено строительство подъездного железнодорожного пути до стройплощадки ТЭЦ в Советской Гавани, который свяжет основную площадку ТЭЦ с новой железнодорожной станцией Мыс Марии на восточном участке БАМа.

Потребности энергетики Дальнего Востока не исчерпываются четырьмя ключевыми ТЭС, которые строит по указу президента «РусГидро». До 2025 года потребность региона в новой генерации составит порядка 4 ГВт, сказал заместитель гендиректора «РАО ЭС Востока» Алексей Каплун. Помимо четырех станций группе «РусГидро» предстоит построить мини-ГТУ-ТЭЦ во Владивостоке и Артеме, ТЭЦ в Билибино на замещение Билибинской АЭС, ТЭЦ «Восточная» во Владивостоке и так далее. Большая часть вводов — около 2,6 ГВт — будет направлена на замещение выбывающих мощностей, и только 1,4 ГВт пойдет на покрытие перспективного спроса. Для создания новой энергетической инфраструктуры зон ускоренного роста, предусмотренных планами Минвостокразвития, необходимы условия, обеспечивающие возврат инвестиций.

Вместе с тем дальневосточные власти планируют просубсидировать ускоренный рост промышленности в регионе в том числе и за счет скидок на электроэнергию. В начале октября курирующий Дальний Восток вице-премьер Юрий Трутнев на встрече с крупнейшими инвесторами региона заявил, что проекты, которые будут реализованы на территориях опережающего развития, могут получить именно такую поддержку. «Мы знаем, сколько реально стоит электроэнергия на Дальнем Востоке, особенно на изолированных территориях, — говорил он. — Сейчас рассматривается механизм субсидирования стоимости электроэнергии за счет налоговых поступлений будущих периодов. Мы исходим из того, что если мы запускаем новые проекты, то они принесут налоги в бюджет. Если они принесут налоги, то почему бы частью этих будущих налоговых поступлений не поделиться для удешевления электроэнергии». Промышленность устами сенатора от Дагестана и владельца известной компании Nafta Moskva Сулеймана Керимова предложила пригласить «РусГидро» в капитал новых предприятий, чтобы компания в дальнейшем могла отыграть предоставленную скидку. Но пока это предложение существует лишь в виде общей идеи.

НАТАЛЬЯ СЕМАШКО