

В ПОГОНЕ ЗА SOLARIS

ВЫ ЗНАЕТЕ, ЧТО ОДНА ИЗ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ ОБНИНСКА — ПАМЯТНИК ПОДВОДНОЙ ЛОДКЕ? Я ВОТ УЗНАЛ ОБ ЭТОМ БЛАГОДАРЯ КВЕСТУ, ОРГАНИЗОВАННОМУ В РАМКАХ РОЗЫГРЫША ПРИЗА ПРОЕКТом «РЕЙТИНГИ АВТО ГОДА». КАК И МНОГО ДРУГИХ ВЕЩЕЙ ОБ ОБНИНСКЕ, О КАЛУГЕ И ТУЛЕ, ПО КОТОРЫМ ПРОХОДИЛ НАШ МАРШРУТ. А ЕЩЕ В ХОДЕ КВЕСТА НАМ ПРИШЛОСЬ ВЫПОЛНИТЬ МНОЖЕСТВО ЗАДАНИЙ, КОТОРЫЕ ТРЕБОВАЛИ И ЗНАНИЙ, И КОМАНДНОГО ДУХА, И ВЫДУМКИ, И ПРОСТО СООБРАЗИТЕЛЬНОСТИ. И ПУСТЬ МОЙ ШТУРМАН АЛЕКСЕЙ БЫСТРЫХ МАШИНУ НЕ ВЫИГРАЛ — МЫ ОТЛИЧНО ПРОВЕЛИ ЭТИ ДВА ДНЯ. ВАЛЕРИЙ ЧУСОВ



ПОБЕДИТЕЛЕМ АВТОКВЕСТА СТАЛ РОМАН КОНОВАЛОВ ИЗ Г. КЛИМОВСКА, МО (СЛЕВА). ОН ПОЛУЧИЛ КЛЮЧИ ОТ НОВОГО HYUNDAI SOLARIS. ЕГО ПИЛОТ ЖУРНАЛИСТ ФЕДОР БУЦКО ПОЛУЧИЛ СЕРТИФИКАТ НА КОМПЛЕКТ ШИН CONTINENTAL

В ПОИСКАХ АТОМА Квест начался в автосалоне Genser — одного из московских дилеров Hyundai. Здесь нас разбили на экипажи: журналисты-пилоты и финалисты-штурманы тянули номера и по их совпадению сформировали экипажи. Я достался в водители Алексею Быстрых из Перми. Приятное совпадение: неподалеку от Перми в Камское водохранилище впадает река Чусовая. Не чужие, можно сказать, края. Ну что же, теперь у меня есть дополнительный стимул помочь Алексею выиграть.

Нам достался новый седан Solaris с автоматом и практически в максимальной комплектации — со светодиодными дневными ходовыми огнями.

Организаторы раздали планшеты, в которых были заложены задания. Они должны были появляться по мере прохождения контрольных точек. Современные технологии помогают сделать квесты разнообразными. Увы, именно ставка на технику осложнила нашу игру в первый день: зарядка нашего планшета вдруг отказалась работать, а постоянно соединенный с сотовой сетью и навигацией iPad садится довольно быстро. В итоге мы, как выяснилось позже, пропустили несколько контрольных точек, поэтому слегка сбились с маршрута и к тому же потеряли шанс заработать несколько сотен баллов на выполнении заданий, которые iPad должен был нам выдать в этих точках. Например, не сфотографировались на фоне «знака в Обнинске, где все фотографируются», хотя в поисках верного маршрута останавливались всего в паре десятков метров от него. В этой точке мы должны были придумать и нарисовать на планшете новый дорожный

знак, но так и не узнали об этом задании. Зато прогулялись по парку в Белкино в поисках ротонды и попытались отобразить на фото преимущества новой шипованной резины Continental. В этом нам помогли грабли, одолженные у садовника. Потом нам пришлось догадаться, что означает нарисованный на картинке перископ. Тут помог-

ла подготовленность штурмана: он заранее познакомился с нашим маршрутом и знал, что в Обнинске в 2008 году была установлена рубка лодки К-14 — одного из первых советских атомных подводных лодок. Найти ее оказалось гораздо проще, чем выполнить задание, которое мы здесь получили: надо было на слух прочесть зашифрованное азбукой Морзе слово. Увы, не помогла даже приложенная организатором таблица. Не знаю, кто как справился с заданием, но для нас оно оказалось самым сложным.

Следующая точка была ожидаемой: надо было найти место, где 60 лет назад была запущена первая атомная электростанция в мире. Сейчас она закрыта, и, что удивительно, не каждый житель Обнинска знает, где она расположена. А когда мы (уже с помощью «Яндекса») все же ее нашли, то возникла другая проблема: в Обнинске так много автомобилей, что нам просто негде было запарковаться в контрольной точке. Но вот и это задание выполнено, и мы отправляемся в ресторан. Макет Эйфелевой башни напоминает о происхождении названия радио «Шансон», и организаторы просят нас изобразить на фоне башни логотип этой станции — тоже задание, которое приносит баллы. Алексей отлично с ним справляется.

ХОД КОНЕМ Следующий пункт назначения — Калуга. Этот город известен тем, что местные власти создали условия для привлечения зарубежных инвесторов, самые известные из них — автомобилестроительные компании. Наша цель — завод шин Continental, который начали строить в 2011 году и запустили в 2013-м. Рядом совместное предприятие Peugeot—Citroen—Mitsubishi, неподалеку завод по выпуску грузовиков Volvo и Renault. По пути попадают предприятия по выпуску комплектующих. Да, Калуга действительно настоящий центр автомобильной промышленности.

На стоянке у предприятия Continental нас ожидает еще одно задание. Мне не первый раз приходится ездить по змейке между конусами. Но обычно это надо сделать как можно быстрее или как можно аккуратнее. Здесь, можно сказать, наоборот: надо проехать так, чтобы раздавить как можно больше воздушных шаров, потому что в них содержится подсказка для следующего задания. Увы, мне удастся раздавить только два из четырех — уж очень они упругие, а мне ведь надо вписать машину между конусами. Сдавать назад нельзя: задание будет не выполнено. Но и двух отрывков хватает, чтобы догадаться, что будет ответом — знаменитая фраза Генри Форда: «Автомобиль может быть любого цвета при условии, что он черный».

Далее экскурсия по заводу. Чистота, новое оборудование и запах резины — совершенно безвредный, как говорят нам сотрудники. Нас знакомят с этапами процесса изготовления, кроме резинотехнологии: от изготовления заготовок до контроля качества. Оказывается, проверке подлежат абсолютно



«АВТОМОБИЛЬ ГОДА»

СТАРТ АВТОКВЕСТА ИЗ АВТОЦЕНТРА GENSER HYUNDAI НА ВОЛОКОЛАМСКОМ ШОССЕ



ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА